

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны
«Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Представленное на отзыв научное исследование посвящено одной из важнейших проблем современных транспортных систем - снижению рисков при планировании перевозок крупногабаритных грузов (КГГ). Для промышленно развитых территорий, подобных Челябинской области, где сосредоточены металлургические и машиностроительные предприятия, тематика работы обладает особой актуальностью, поскольку перемещение негабаритных изделий является неотъемлемой частью производственно-сбытовых цепочек.

Автореферат демонстрирует целостный, научно выверенный подход к анализу и моделированию транспортных рисков. Исследование охватывает как теоретико-методологическую базу, так и широкий спектр практико-ориентированных решений. Особое внимание уделено цифровизации процессов планирования и управлению маршрутизацией КГГ в региональных транспортных сетях.

К числу наиболее значимых научных результатов относятся:

- система цифрового кодирования крупногабаритных грузов на основе их габаритных характеристик, что позволяет формализовать учет и интеграцию в информационные системы;
- цифровая модель объекта перевозки и методика определения маршрутов с минимальным уровнем риска на основе алгоритма Дейкстры;
- подход к оценке риска заторов и встречных затруднений при движении по дорогам III–V категорий;
- понятие живучести транспортно-технологической системы региона и инструмент ее расчета.

Исследование соответствует современным требованиям к работам, выполняемым на стыке инженерии, логистики и цифровых технологий. Автор демонстрирует высокую компетентность в вопросах нормативного регулирования, проектирования транспортных решений и анализа инфраструктурных ограничений.

Замечания по тексту автореферата:

1. В работе присутствует классификация рисков и их количественная оценка. Было бы полезным более детально изложить подход к ранжированию рисков по уровню критичности с использованием каких-либо шкал.

2. При описании программных решений автор ссылается на их регистрацию, однако не приводит функциональных характеристик предлагаемых программ.

3. Автор не обозначает перспективы дальнейших исследований. Возможно это будет развитие модели в части учета сезонных и погодных факторов, существенно влияющих на реализацию маршрутов в условиях Урала и Зауралья.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости выполненного исследования. Автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны демонстрирует высокий уровень научной подготовки, новизну и прикладную направленность полученных результатов. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
профессор, д-р техн. наук

Грязнов
Михаил Владимирович

ФИО: Грязнов Михаил Владимирович.

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38, телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16, e-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры логистики и управления транспортными системами.

Шифр и наименование научной специальности: 05.122.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 08.10.2025 г.



ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Начальник отдела делопроизводства
ФГБОУ ВО «МГПУ им. Г.И. Носова»
 Д.Г. Семенова

С отзывом дружелюбно

22.10.2025, (Г/Наукова Т.ч. 1