

04-8+  
22.10.2025

В диссертационный совет 99.2.114.02 ФГБОУ ВО  
«Московский автомобильно-дорожный  
государственный технический университет (МАДИ)»,  
125319, г. Москва, Ленинградский пр., д. 64.

### ОТЗЫВ

на автореферат Пашковой Татьяны Николаевны  
по диссертационной работе на тему:

«Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1.- Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Диссертационное исследование Пашковой Татьяны Николаевны посвящено решению важной проблемы повышения эффективности и безопасности в сфере проектной и транспортной логистики. Сложность и многофакторность процесса планирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов обуславливают высокие риски на всех его этапах. Автор диссертации концентрирует внимание на разработке методологических подходов, позволяющих повысить предсказуемость и управляемость транспортных операций, что отвечает насущным потребностям современного транспортного комплекса.

Автором верно отмечено, что очевидным направлением решения поставленных задач является применение риск-ориентированного подхода, основанного на использовании современных цифровых технологий, что послужило основой сформулированного концептуального подхода к решению выявленной проблемы, логическим фундаментом для определения цели исследования и задач, решение которых обеспечивает её достижение. Научные результаты, полученные в процессе решения поставленных задач, легли в основу основных положений, выносимых на защиту.

Текст автореферата логично выстроен, отличается последовательностью рассуждений и грамотным использованием современной научной терминологии. Представленные в автореферате таблицы, графики и иллюстрации делают материал наглядным и доступным для восприятия.

Работа прошла достаточно широкую апробацию, основные положения доложены и обсуждены на 19-ти международных и национальных научных конференциях. Автором отмечено, что по теме исследования опубликовано 6 научных работ, в том числе, 2 статьи в журналах из перечня изданий, рекомендованных ВАК, 2 статьи в журналах индексируемых Scopus, две публикации в других научных изданиях. В процессе выполнения диссертационного исследования разработаны и зарегистрированы две программы для ЭВМ.

Результаты исследования внедрены на предприятиях автотранспортной отрасли, в работе представлены копии актов внедрения.

Вместе с тем, по содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Формулировка пунктов научной новизны не содержит описание отличительных признаков предложенных автором научных положений.

Например, не указано чем предложенная автором методика выбора маршрутов (пункт 3) или процедура выбора подвижного состава (пункт 6) отличаются от ранее известных методов.

2. В тексте автореферата отсутствует описание перечня рассматриваемых автором мероприятий, направленных на снижение риска от транспортного затора при перевозке крупногабаритных грузов. Не указано каким образом производится расчёт затрат на реализацию этих мероприятий.
3. Вызывает сомнение правомерность включения в список публикаций, отражающих содержание работы некоторых пунктов, в частности пункта 5 (Статья: «Интермодальные перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов воздушным транспортом»).

Данные замечания не снижают научную ценности и практическую значимость полученных результатов.

Представленная работа является завершённой, по содержанию и структуре в полной мере соответствует направлениям исследований паспорта научной специальности 2.9.1. - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте: п. 8. «Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте»; п. 9. «Управление транспортным производством и перевозками в организационно-технических системах»; п. 11 «Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками», содержит новые научно обоснованные организационные и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, а её автор - Пашкова Татьяна Николаевна, заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук по данной научной специальности.

Доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой  
технической эксплуатации и ремонта автомобилей, ФГБОУ ВО  
«Оренбургский государственный университет»

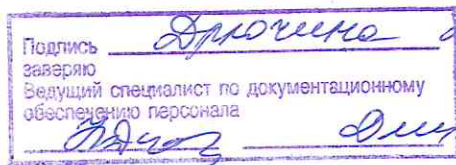
 Д.А. Дрючин

Дрючин Дмитрий Алексеевич,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет», заведующий кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей.

460018, РФ, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13, тел.: +7 (35-32) 77-67-70, +7 (35-32) 91-22-24,  
e-mail: [dmi-dryuchin@yandex.ru](mailto:dmi-dryuchin@yandex.ru)

доцент, доктор технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Дата составления отзыва: 17 октября 2025 г.



С отзывом ознакомлена



Пашкова Т.Н.  
22.10.2025