

04-96
30.10.2025

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пашковой Татьяны Николаевны
«Снижение рисков при организации планирования перевозок
крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её
регионов и городов, организация производства на транспорте

Автореферат диссертационного исследования Пашковой Татьяны Николаевны посвящён актуальной научно-прикладной проблеме повышения эффективности планирования перевозок крупногабаритных грузов с использованием риск-ориентированного подхода и цифровых методов в рамках транспортно-технологических систем.

Сложившиеся вызовы в сфере автомобильных грузоперевозок, обусловленные не только физико-географическими, но и организационно-управленческими ограничениями, требуют применения современных аналитических инструментов, позволяющих минимизировать вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, заторов и нарушений целостности логистических процессов. В этом контексте научная работа Т.Н. Пашковой выглядит своевременной, научно обоснованной и практически ориентированной.

В исследовании предложена структурированная классификация крупногабаритных грузов с введением системы кодирования, позволяющая оцифровывать габаритные характеристики и прогнозировать параметры маршрута. Убедительно показана взаимосвязь между габаритами груза и пропускной способностью участков региональных дорог. Отдельного внимания заслуживает разработанная цифровая модель КГГ, используемая для прогнозирования рисков и выбора гарантированно безопасных маршрутов.

Следует подчеркнуть оригинальность представленного подхода к оценке живучести транспортно-технологической системы региона как

функции от параметров движения крупногабаритных грузов. Методика расчета риска с учетом вероятности транспортных заторов, разработанная автором, может использоваться в планировании движения, диспетчеризации и разработке нормативов маршрутизации.

Актуальность, новизна и практическая значимость результатов подтверждаются следующими аспектами:

- апробация авторских методик и программного обеспечения в деятельности ряда транспортных компаний;
- наличие публикаций в ведущих рецензируемых изданиях и журналах, индексируемых в Scopus;
- использование результатов в образовательной деятельности РАНХиГС;
- положительная оценка научным сообществом на ряде российских и международных конференций.

Стиль изложения материала в автореферате выдержан, логика исследования последовательна. В полной мере отражены как теоретические основания исследования, так и прикладные результаты.

Среди отдельных замечаний, не влияющих на положительное восприятие работы, можно отметить желание более широкого анализа интеграции предлагаемой системы с платформами интеллектуального управления дорожным движением, что, в целом, не влияет на положительную оценку по данной работе.

Заключение:

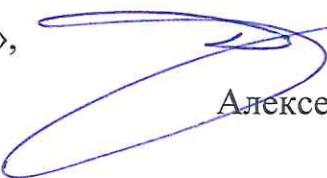
Автореферат представляет собой самостоятельное, завершённое исследование, соответствующее требованиям, предъявляемым к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Пашкова Татьяна Николаевна заслуживает присуждения ученой степени по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Доцент кафедры «Финансовые технологии»

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при

Правительстве Российской Федерации»,

к-т. техн. наук

 Дорофеев
Алексей Николаевич

Адрес места работы: 125167, РФ, г. Москва, проспект Ленинградский, д. 49/2,
телефон: 985-764-31-44, (499) 503-47-87, e-mail: andorofeev@fa.ru.

Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение
высшего образования «Финансовый университет при Правительстве
Российской Федерации», доцент кафедры «Финансовые технологии».

Шифр и наименование научной специальности: 01.04.07 – Физика
конденсированного состояния.

Дата составления: 28.10.2025



С отзывом ознакомлено  Пашова Т.И.
28.10.2025 г.