

ОТЗЫВ

04-20
07.03.25

на автореферат диссертации КОМКОВОЙ Дарьи Андреевны на тему: «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный руководитель: доктор технических наук, профессор Ефименко Дмитрий Борисович.

Неотъемлемой стадией производства является доставка продукции к потребителю. При этом без транспортного обеспечения не возможно ни само производство, ни товародвижение от поставщика к потребителю. Сам транспортный процесс в сложной цепи движения товаров требует оперативного управления с целью оптимизации, снижения издержек и повышения уровня обслуживания потребителей. Современный этап развития транспортно-логистических систем в России характеризуется увеличением товаропотоков, развитием розничной торговли, том числе и интернет-торговли.

Выделение транспортно-технологической системы (ТТС), обслуживающей логистические процессы, предложенное автором диссертации и дальнейшее рассмотрение ее в организационном плане с целью повышения эффективности работы представляет научный интерес и является актуальным исследованием.

Материалы автореферата показывают, что работа базируется на ранее выполненных исследованиях по транспортно-логическому обслуживанию торговых сетей. В частности, отмечается негативная сторона работы транспортно-логической системы «отсутствием научно-методических подходов к формированию материальных и информационных потоков в рамках организации процессов транспортно-технологической системы, обслуживающей торговую сеть в современных условиях».

Судя по автореферату соискателю удалось выдвинуть ряд новых положений, отраженных в методике организации ТТС с использованием мультиагентной технологии, в математической модели реализации мультиагентной технологии в транспортно-логистической системе, математической модели организации ТТС, обслуживающей логистические процессы торговой сети при использовании мультиагентной технологии.

Однако из текста автореферата не понятно, как происходит процесс перераспределения грузовых потоков между логистическими терминалами при их перегрузке и неубедительны комментарии к рисункам 7 и 8. К рисунку 5 даётся характеристика транспортного средства с грузоподъемностью 20 т и оценивается коэффициент его загрузки. А как учитывается при этом класс груза?

Автореферат выполнен в соответствии с требованиями и изложен технически грамотным языком. Результаты диссертационного исследования в достаточной степени апробированы и освещены в 10 печатных работах, в том числе 4 статьи - в изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидат технических наук (Перечень ВАК) по заявленной научной специальности.

Таким образом, диссертация на тему «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных

технологий», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» соответствует требованиям 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор - КОМКОВА Дарья Андреевна - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт, безопасность и управление качеством» Владимирского государственного университета им. А.Г. и Н.Г. Столетовых, к.т.н., доцент



А.Г. Кириллов

Подпись А.Г. Кириллова заверяю.

Ученый секретарь Совета

17.02.2025 г.



Т.Г. Коннова

Кириллов Александр Геннадьевич, диссертация к.т.н. по специальности 2.9.5 (05.22.10) «Эксплуатация автомобильного транспорта».

ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых (ВлГУ)» 600004, г. Владимир, ул. Горького, 87. Тел. (4922) 53-25-75, 47-97-37, 33-13-91. Факс (4922) 53-25-75, 33-13-91. Тел. моб. +7 (910) 773-95-60 E-mail: oid@vlsu.ru

Сотзвон
ознакомлен  07.03.25