

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Комковой Дарьи Андреевны** на тему «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Цифровизация цепей поставок ретейлеров становится неотъемлемой частью современного бизнеса. Она обусловлена усложнением логистических процессов, жёсткой конкуренцией, растущими ожиданиями потребителей и стремительными изменениями на рынке, вызванными изменениями технологий и сокращением жизненного цикла товаров и услуг. При этом интеграция цифровых технологий в цепи поставок позволяет оптимизировать технологические процессы, повысить уровень прозрачности и улучшить управление запасами, что, в свою очередь, позволяет оптимизировать логистические затраты в цепи поставок. Указанные тенденции обуславливают актуальность диссертационной работы Комковой Д.А. на тему «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий».

Научная новизна, а также теоретическая и практическая значимость исследований, изложенных в автореферате, находятся в непосредственной связи с целями и задачами работы. Результаты исследования имеют потенциал для адаптации к другим транспортно-логистическим системам.

По теме диссертационной работы автором опубликовано 10 работ. Из них 4 работы в рецензируемых изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Замечания к тексту и содержанию автореферата:

- при определении ограничений целевой функции предложенной модели (записи условий) приведён критерий положительности, а не критерий неотрицательности (формула 2.20);
- зависимость стоимости перевозки (при LTL-перевозки) не носит линейный характер (рис.2.3);
- отсутствуют данные о том, каким образом гарантируется целостность данных/ у какого из участников системы осуществляется

установка программного обеспечения для обеспечения информационного обмена агентов МАС;

– в приведённых результатах Экспериментальных исследований транспортно-технологической системы, обслуживающей логистические процессы торговой сети при использовании мультиагентной технологии, нечётко разделены эффекты от использования технологии обработки материального потока (пулинг) и мультиагентной технологии обработки сопутствующего информационного потока.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не влияют на практическую и научную значимость работы.

Диссертация выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и практической значимостью, отвечает требованиям ВАК РФ п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Комкова Дарья Андреевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Отзыв составил:

Генеральный директор
ООО «Логистика.Бизнес.Решения»
кандидат экономических наук
(по специальности 08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством)



/Белобжецкий В.Н./

«27» февраля 2025 г.

Я, Белобжецкий Вячеслав Николаевич, даю свое согласие на включение данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "В.Н. Белобжецкий", written over a horizontal line.

Почтовый адрес: 141701, Московская область, г. Долгопрудный, проезд Лихачевский, д. 6, стр. 1, помещ. 19.

Тел.: +7 (499) 653-82-00

E-mail: info.msk@leagile.ru

С отзывом
ознакомлена  07.03.25