

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Полешкиной Ирины Олеговны**
«Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Национальные цели Российской Федерации в Арктике требуют обеспечения достаточного уровня транспортной доступности этих территорий. Применительно к регионам Восточной Арктики разработка научной методологии обеспечения авиационной доступности в настоящее время является особенно актуальной проблемой, так как эти регионы имеют самый низкий в России уровень транспортной доступности. Изолированность регионов от остальной территории страны в транспортном отношении ставит под угрозу национальную безопасность, сдерживает возможности освоения богатых полезных ископаемых и приводит к социальной деградации местного населения.

Решение поставленной научной проблемы достигается автором с помощью разработки научной концепции обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики РФ, позволяющей спрогнозировать потребности развития элементов системы воздушного транспорта на основе оценки совокупного спроса и скрытых социально-экономических эффектов, получаемых от них. Для оценки совокупного спроса на внутрирегиональные авиаперевозки разработан математический метод оценки сезонного распределения пассажиропотоков местных авиаперевозок, метод двухуровневого прогнозирования спроса действующей маршрутной сети (первый уровень – местный, второй уровень – межрайонный) и методика прогнозирования пассажиропотоков по новым прямым авиационным маршрутам между центрами арктических районов.

Разработанные методы прогнозирования спроса на авиаперевозки содержат научную новизну имеют большое методологическое и практическое значение, позволяют обосновывать потребность развития аэропортовой сети и определять наиболее оптимальный состав парка воздушных судов для обслуживания маршрутной сети. Для оценки требуемого парка воздушных судов автором была разработана методика на основе линейного математического моделирования, позволяющая добиться минимизации затрат на выполнение

местных рейсов с заданной частотой. Данная методика позволяет сформировать запрос для отечественного самолетостроения на производство воздушных судов малой вместимостью, удовлетворяющих требованиям обеспечения авиационной доступности арктических регионов.

Большое практическое значение имеет разработанная автором комплексная методика оценки транспортной доступности арктических районов и населенных пунктов, которая может быть использована для расширения списка социально значимых авиационных маршрутов и субсидирования части затрат на доставку грузов.

Достоверность и обоснованность научных результатов обеспечивается обоснованным выбором основных допущений и ограничений, выявлением объективных зависимостей, принятых в качестве исходных данных при постановке научной проблемы исследования, корректным использованием математического аппарата кластерного анализа, множественной регрессии, линейного математического моделирования. Объективность полученных результатов подтверждается высокой сходимостью с имеющимися реальными данными в арктических регионах зарубежных стран.

Автореферат имеет четкую логическую структуру и грамотное изложение, свидетельствующее о решении поставленной научной проблемы. Из содержания автореферата следует, что основные результаты диссертации Полешкиной Ирины Олеговны достаточно полно представлены в печатных трудах, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации научных результатов диссертационного исследования на соискание ученой степени доктора технических наук, имеется свидетельство о регистрации программы для ЭВМ и акты внедрения разработанных методов и методик.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что цель диссертационного исследования достигнута полностью, содержание работы отвечает требованиям научной новизны и практической значимости, о чем свидетельствует апробация на международных и российских научно-технических конференциях.

В качестве замечаний можно отметить, что:

методика прогнозирования спроса на пассажирские авиаперевозки в регионах Восточной Арктики не учитывает увеличивающийся спрос на доставку военнослужащих в действующие и создаваемые части;

практическая значимость работы была бы выше, если автор разработал бы методику прогнозирования спроса на услуги санитарной авиации, МЧС и

лесоохраны, так как объем данных услуг, предоставляемых в регионах Восточной Арктики особенно велик и требует применения дополнительного парка воздушных судов с заданными летно-техническими характеристиками.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости полученных автором результатов. Содержание автореферата позволяет считать, что диссертация Полешкиной Ирины Олеговны является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором лично. В ней содержится решение научной проблемы, имеющее научную новизну и обеспечивающее существенный вклад в развитие методологии обеспечения авиационной доступности территорий, не имеющих альтернативных вариантов круглогодичного транспортного сообщения кроме авиации, не только в арктических регионах но и в других малонаселенных и горных районах.

На основании содержания автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа удовлетворяет требованиям Постановления Правительства РФ «О порядке присуждения ученых степеней»), предъявляемых к докторским диссертациям, а ее автор, Полешкина Ирина Олеговна, заслуживает присуждения ей ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Первый заместитель генерального директора,
Д.т.н. по специальности
«Техническая эксплуатация
летательных аппаратов и авиадвигателей»
«28» сентября 2023 г.

Шапкин В.С.

Подпись В.С. Шапкина удостоверяю
Начальник отдела кадров



Никифоров Александр Сергеевич

«28» сентября 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»
Адрес: 25319, Россия, г. Москва, ул. Викторенко, д.7
Телефон: +7 (495) 231-76-23, +7 (495) 231-76-24
E-mail: info@nrczh.ru