

ОТЗЫВ

научного консультанта на диссертацию Полешкиной Ирины Олеговны «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Актуальность темы диссертационного исследования И.О. Полешкиной определяется стратегическими задачами обеспечения транспортной доступности и связанности российской Арктики с остальной территорией страны. Особая сложность природно-климатических, географических, социально-экономических условий проживания и ведения хозяйства в регионах Восточной Арктики требует разработки научно-обоснованных методов развития транспортной системы для обеспечения надежного круглогодичного уровня транспортной доступности. В последнее время исследование данной проблематики привлекает все больше внимания со стороны ученых. Однако проблемным моментом остается отсутствие методики оценки уровня транспортной доступности районов и населенных пунктов арктических регионов в условиях отсутствия железнодорожного сообщения и автомобильных дорог с твердым покрытием, а также научно обоснованных методов оптимизации использования системы воздушного транспорта, как безальтернативного круглогодично действующего вида сообщения. Этот пробел восполняет диссертационное исследование И.О. Полешкиной, целью которого является разработки положений теоретического, методического и методологического характера для обеспечения надежной круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов, осваиваемых месторождений, хозяйствующих субъектов и транзитных транспортных путей, обслуживающих Северный морской путь, на территории Восточной Арктики Российской Федерации.

В результате проведения исследования были получены оригинальные результаты, научная достоверность и актуальность которых не вызывает сомнения. Соискатель исследовала и систематизировала функции транспортной системы, безальтернативно выполняемые воздушным транспортом в регионах Восточной Арктики, сформулировала особые требования, предъявляемые к выполнению развивающих функций системы воздушного транспорта в арктических регионах с учетом существующих рисков, разработал комплексную методику оценки уровня транспортной доступности на районном и местном уровне, а также предложила использование набора моделей оптимизации использования системы воздушного транспорта для эффективной реализации всех обозначенных выше функций. Научная новизна диссертационного исследования состоит в разработке концепции

обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации, направленной на обеспечение достаточного уровня транспортной доступности рассматриваемых территорий за счет применения комплекса разработанных математических методов и методик. Применение данного комплекса методов и методик нацелено на повышение качества жизни в регионах Восточной Арктики за счет обеспечения достаточного уровня круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов.

При проведении диссертационного исследования И.О. Полешкина проявила себя как высококвалифицированный специалист, добросовестный и зрелый исследователь, способный четко формулировать сложные технические проблемы теоретического и прикладного характера, выдвигать научные гипотезы, обоснованно использовать математические и статистические методы для их решения. Результаты диссертационного исследования могут быть использованы в качестве теоретико-методологической основы разработки концепции обеспечения транспортной доступности регионов Восточной Арктики, а также практических методов повышения эффективности использования воздушного транспорта на рассматриваемых территориях. Комплексная методика оценки уровня транспортной доступности районов и населенных пунктов регионов Восточной Арктики может быть использована органами федерального государственного управления для принятия решений по реализации проектов развития транспортной инфраструктуры и субсидирования социально-значимых авиационных маршрутов.

Результаты диссертационного исследования И.О. Полешкиной достаточно полно отражены в научных периодических изданиях, в том числе в ведущих рецензируемых научных журналах, а также докладывались на многочисленных международных и всероссийских научных конференциях.

Диссертация И.О. Полешкиной является самостоятельной, целостной, завершенной научно-квалификационной работой, в которой на основании исследований, выполненных автором самостоятельно, разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение. Диссертационное исследование несомненно способствует развитию технических знаний в области транспортных систем арктических регионов. Содержание диссертации соответствует требованиям «Паспорта номенклатуры специальностей научных работников (технические науки)» по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте». Представленная диссертационная работа соответствует критериям, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени доктора наук, изложенным в п.п. 9, 10 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ «О порядке присуждения ученых степеней» №842 от 24.09.2013 г.

Рекомендую диссертацию И.О. Полешкиной «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» к защите.

Научный консультант доктор технических наук, профессор
проректор по научной работе и инновациям
ФГБОУ ВО «Московский государственный
технический университет
гражданской авиации» (МГТУ ГА)



Воробьев В.В.

Адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д.20

тел. рабочий: 7 (499) 459-07-06

эл. почта: info@mstuca.aero

Воробьев Вадим Вадимович доктор технических наук по специальности 20.02.14
Вооружение и военная техника

