

ПРОТОКОЛ № 3

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.114.02 на базе ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) от «03» июля 2023 г.

Повестка дня:

Утверждение результатов предварительного рассмотрения диссертации Полешкиной Ирины Олеговны на тему: «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации» на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 14 членов диссертационного совета из 15 (явочный лист прилагается).

По вопросу повестки дня:

Слушали сообщение председателя экспертной комиссии д.т.н., проф. Ефименко Д.Б. по диссертации Полешкиной Ирины Олеговны на тему: «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации» на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Комиссия в составе: доктора технических наук, профессора Ефименко Д.Б., (председатель) доктора технических наук, доцента Феоктистовой О.Г., доктора технических наук, доцента Филиповой Н.А.(члены комиссии) рассмотрела диссертационную работу Полешкиной Ирины Олеговны.

Комиссия отмечает, что диссертационная работа выполнена на кафедре «Безопасности полетов и жизнедеятельности» ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Научный консультант – Воробьев Вадим Вадимович доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой «Безопасности полетов и жизнедеятельности», проректор по научной работе и инновациям ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Диссертационная работа Полешкиной И.О., посвящена актуальной теме обеспечения надежной круглогодичной транспортной доступности населенных пунктов и хозяйствующих субъектов, расположенных на территории регионов Восточной Арктики России, за счет развития авиасообщений. Основная ценность диссертационного исследования состоит в разработке методологии планирования, организации и управления элементами системы воздушного транспорта в арктическом регионе для обеспечения достаточного уровня авиационной доступности, реализуемой на базе цифровых технологий.

В диссертационной работе в соответствии с проведенным анализом итоговая оценка оригинальности текста составляет 78,83 %, что подтверждается отчетом о проверке системой «Антиплагиат».

Тема и содержание диссертационной работы соответствует паспорту специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (п.1. «Транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие»; п.2. «Технологии организации транспортной работы и оптимизация структуры подвижного состава, воздушных, морских, речных судов в транспортных системах»; п. 8. «Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте.»).

По материалам диссертации опубликовано 33 печатных работ, в том числе 11 – в рецензируемых научных изданиях, 5 статей в журналах, входящих в международные базы цитирования Scopus и WoS, 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, что достаточно полно раскрывает содержание выполненной работы.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и может быть опубликован в открытой печати на правах рукописи.

В качестве официальных оппонентов рекомендуются:

Лукинский Валерий Сергеевич, Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор, руководитель департамента, профессор Департамента логистики и

управления цепями поставок Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»,

Миротин Леонид Борисович, д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник Управления научно-исследовательских работ ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»,

Вишнякова Лариса Владимировна, д.т.н., профессор, руководитель подразделения Федерального автономного учреждения «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем»,

В качестве ведущей организации – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Согласие оппонентов и ведущей организации имеется.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Рекомендовать к защите диссертационную работу Полешкиной Ирины Олеговны на тему: «Методология обеспечения авиационной доступности регионов Восточной Арктики Российской Федерации», представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:

Лукинского Валерия Сергеевича, Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор, руководитель департамента, профессор Департамента логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»,

Миротина Леонида Борисовича, д.т.н., профессор, ведущий научный сотрудник Управления научно-исследовательских работ ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»,

Вишнякову Ларису Владимировну, д.т.н., профессор, руководитель подразделения Федерального автономного учреждения «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем».

3. Утвердить в качестве ведущей организации – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

4. Разрешить опубликовать автореферат на правах рукописи.

5. Утвердить список для рассылки автореферата.

6. Назначить защиту диссертации на 12 октября 2023 г.

7. Направить в Минобрнауки России текст объявления и автореферат для размещения на официальном сайте в порядке, установленном Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Председатель объединенного
диссертационного совета 99.2.114.02
доктор технических наук, профессор



Власов В.М.

Ученый секретарь объединенного
диссертационного совета 99.2.114.02
кандидат технических наук, доцент

Мельникова Т.Е.