

ПРОТОКОЛ № 6

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.114:02 на базе ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
от «25» декабря 2024 г.

Повестка дня:

Утверждение результатов предварительного рассмотрения диссертации Комковой Дарьи Андреевны на тему: «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 12 членов диссертационного совета из 15 (явочный лист прилагается).

По вопросу повестки дня:

Слушали сообщение председателя экспертной комиссии д.т.н., проф. Воробьева В.В по диссертации Комковой Дарьи Андреевны на тему: «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Комиссия в составе: доктора технических наук, профессора Воробьева В.В. (председатель) доктора технических наук, профессора Трофименко Ю.В., доктора технических наук, доцента Якубович И.А.(члены комиссии) рассмотрела диссертационную работу Комковой Дарьи Андреевны.

Комиссия отмечает, что на кафедре «Логистика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Ефименко Дмитрий Борисович работает в федеральном государственном бюджетном

образовательном учреждении высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации в должности заведующего кафедрой «Правовое и таможенное регулирование на транспорте».

Предложенная в диссертационной работе методика посвящена решению актуальной научно-практической задачи повышения эффективности транспортно-технологической системы, обеспечивающей логистические процессы торговой сети, путем перераспределения товаропотоков и увеличения коэффициента загрузки транспортных средств, за счет использования мультиагентных технологий.

По результатам проверки текста диссертации в системе «АНТИПЛАГИАТ» оригинальность текста составила 86,29 %, включая цитирования.

Тема и содержание диссертации соответствуют отрасли науки и научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (пункт 1. Транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие; пункт 8. Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте).

По материалам диссертации опубликовано 10 работ. Из них 4 работы в рецензируемых изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 3 работы в изданиях, индексируемых в международной базе научного цитирования Scopus и Web of Science, 3 работы в других изданиях, что достаточно полно раскрывает содержание выполненной работы.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и может быть опубликован в открытой печати на правах рукописи.

В качестве официальных оппонентов рекомендуются:

Ларин Олег Николаевич, д.т.н., профессор, профессор кафедры цифровых технологий управления транспортными процессам, – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»,

Домнина Ольга Леонидовна, к.т.н., доцент, доцент кафедры логистики и маркетинга, – ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».

В качестве ведущей организации рекомендуется – ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет».

Согласие оппонентов и ведущей организации имеется.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Рекомендовать к защите диссертационную работу Комковой Дарьи Андреевны на тему: «Организация транспортно-логистических систем с использованием мультиагентных технологий», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).
2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:
Ларина Олега Николаевича, д.т.н., профессор, профессор кафедры цифровых технологий управления транспортными процессам, – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»,
Домнину Ольгу Леонидовну, к.т.н., доцент, доцент кафедры логистики и маркетинга, – ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».
3. Утвердить в качестве ведущей организации – ФГБОУ ВО «Тверской государственный университет».
4. Разрешить опубликовать автореферат на правах рукописи.
5. Утвердить список для рассылки автореферата.
6. Назначить защиту диссертации на «13» марта 2025 г.
7. Направить в Минобрнауки России текст объявления и автореферат для размещения на официальном сайте в порядке, установленном Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Председатель объединенного
диссертационного совета 99.2.114.02
доктор технических наук, профессор



Власов В.М.

Ученый секретарь объединенного
диссертационного совета 99.2.114.02
кандидат технических наук, доцент

Мельникова Т.Е.