

## ПРОТОКОЛ № 15

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.114.02 на базе  
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Московский  
государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)  
от «01» апреля 2026 г.

### **Повестка дня:**

Утверждение результатов предварительного рассмотрения диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 11 членов диссертационного совета из 15 (явочный лист прилагается).

### **По вопросу повестки дня:**

Слушали сообщение председателя экспертной комиссии доктора технических наук, профессора Ефименко Д.Б. по диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Комиссия в составе: доктора технических наук, профессор Ефименко Д.Б. (председатель), доктора технических наук, профессора Воробьева В.В., доктора технических наук, профессор Николайкин Н.И. (члены комиссии) рассмотрела диссертационную работу Деянова Дениса Александровича.

Комиссия отмечает, что диссертация выполнена на кафедре «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Научный руководитель – доктор технических наук, профессор Трофименко Юрий Васильевич работает в ФГБОУ ВО «Московский

автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», заведующим кафедрой «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность».

В диссертационной работе представлена разработанная методика, которая позволила ввести нормы расхода электроэнергии на движение колесных транспортных средств с приводом от тягового электродвигателя в отечественную нормативную базу. С помощью методики возможно определить с требуемым уровнем достоверности значения энерго-экологических показателей одиночных транспортных средств с разными типами энергоустановок и транспортных потоков на улично-дорожной сети при оценке эффективности развития транспортных систем в крупных городах.

По результатам проверки текста диссертации в системе «АНТИПЛАГИАТ» оригинальность текста, включая цитирование и самоцитирование, составила 90,8 %.

Тема и содержание диссертации соответствуют отрасли науки и научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки), пункту паспорта специальности 12. Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта.

По теме диссертационной работы опубликовано 9 научных трудов. Из них 2 статьи в рецензируемых научных изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 7 статей в других изданиях. Получено 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и может быть опубликован в открытой печати на правах рукописи.

В качестве официальных оппонентов рекомендуются:

– д.т.н., профессор Ложкин Владимир Николаевич – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»;

– к.т.н., старший научный сотрудник Донченко Вадим Валерианович – ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ).

В качестве ведущей организации рекомендуется – федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «Научный центр Минтранса России»).

Предварительные согласия ведущей организации и оппонентов получены.

## ПОСТАНОВИЛИ:

1. Рекомендовать к защите диссертационную работу Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:

Ложкина Владимира Николаевича, д.т.н., профессора, профессора кафедры «Пожарной аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»,

Донченко Вадима Валерьяновича, к.т.н., старшего научного сотрудника, заместителя директора центра развития транспорта общего пользования Передовой инженерной школы «Академия ВСМ», ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ).

3. Утвердить в качестве ведущей организации – федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «Научный центр Минтранса России»).

4. Разрешить опубликовать автореферат на правах рукописи.

5. Утвердить список для рассылки автореферата.

6. Назначить защиту диссертации на «05» июня 2026 г..

7. Направить в Минобрнауки России текст объявления и автореферат для размещения на официальном сайте в порядке, установленном Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Председатель объединенного  
диссертационного совета 99.2.114.02  
доктор технических наук, профессор



  
Власов В.М.

Ученый секретарь объединенного  
диссертационного совета 99.2.114.02  
кандидат технических наук, доцент

  
Мельникова Т.Е.