

ПРОТОКОЛ № 12

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.114.02 на базе
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Московский
государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
от «24 декабря 2025 г.

Повестка дня:

Утверждение результатов предварительного рассмотрения диссертации
Купавцева Владимира Анатольевича на тему «Разработка методов повышения
безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской
транспортной системе» на соискание ученой степени кандидата технических
наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте (технические науки).

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 11 членов диссертационного совета из
15 (явочный лист прилагается).

По вопросу повестки дня:

Слушали сообщение председателя экспертной комиссии доктора
технических наук, доцента Якубовича А.Н. по диссертации Купавцева
Владимира Анатольевича на тему «Разработка методов повышения
безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской
транспортной системе» на соискание ученой степени кандидата технических
наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте (технические науки).

Комиссия в составе: доктора технических наук, доцента Якубовича А.Н.
(председатель), доктора технических наук, профессора Воробьева В.В., доктора
технических наук, доцента Филипповой Н.А., (члены комиссии) рассмотрела
диссертационную работу Купавцева Владимира Анатольевича.

Комиссия отмечает, что диссертация выполнена в открытом акционерном
обществе «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»
(ОАО «НИИАТ»).

Научный руководитель – кандидат технических наук, старший научный
сотрудник Донченко Вадим Валерианович работает в ФГАОУ ВО «Российский
университет транспорта», заместитель директора развития транспорта общего

пользования Передовой инженерной школы «Академия ВСМ».

В диссертационной работе представлены новые научно обоснованные технические решения по созданию безопасных условий для передвижения средств индивидуальной мобильности, на основе установленной взаимосвязи между уровнями риска использования средств индивидуальной мобильности и факторами, описывающими условия их движения, что имеет существенное значение для развития страны.

По результатам проверки текста диссертации в системе «АНТИПЛАГИАТ» оригинальность текста составила 72,85%, включая цитирования.

Тема и содержание диссертации соответствуют отрасли науки и научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки), а именно: пункт 5. Принципиально новые виды городского транспорта, технологии обеспечения городской мобильности; пункт 11. Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками.

По теме диссертационной работы опубликовано 11 работ. Из них 4 работы в рецензируемых научных изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 2 работы в изданиях, индексируемых в международных базах данных Scopus и Web of Science, 5 работ в других изданиях., что достаточно полно раскрывает содержание выполненной работы.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и может быть опубликован в открытой печати на правах рукописи.

В качестве официальных оппонентов рекомендуются:

– д.т.н., доцент Шевцова Анастасия Геннадьевна директор института дополнительного образования и профессионального обучения «Высшая технологическая школа БГТУ им. В.Г. Шухова», ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»;

– к.т.н., доцент Шелмаков Сергей Вячеславович доцент кафедры «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

В качестве ведущей организации рекомендуется – федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Предварительные согласия ведущей организации и оппонентов получены.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Рекомендовать к защите диссертационную работу Купавцева Владимира Анатольевича на тему «Разработка методов повышения безопасности движения средств индивидуальной мобильности в городской транспортной системе», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

2. Утвердить в качестве официальных оппонентов:

Шевцову Анастасию Геннадьевну, д.т.н., доцента, директора института дополнительного образования и профессионального обучения «Высшая технологическая школа БГТУ им. В.Г. Шухова», ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова»,

Шелмакова Сергея Вячеславовича, к.т.н., доцента, доцента кафедры «Инженерно-экологические инновации и комплексная безопасность» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

3. Утвердить в качестве ведущей организации – федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

4. Разрешить опубликовать автореферат на правах рукописи.

5. Утвердить список для рассылки автореферата.

6. Назначить защиту диссертации на «11» марта 2026 г.

7. Направить в Минобрнауки России текст объявления и автореферат для размещения на официальном сайте в порядке, установленном Положением о порядке присуждения ученых степеней.

Председатель объединенного

диссертационного совета 99.2.114.02

доктор технических наук, профессор



Власов В.М.

Ученый секретарь объединенного

диссертационного совета 99.2.114.02

кандидат технических наук, доцент

Мельникова Т.Е.