

О Т З Ы В

научного руководителя по диссертации Пунт Е. А.
на тему «МЕТОД ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ПРЕДАВАРИЙНОГО ТЕПЛОВОГО
СОСТОЯНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ ВОЗДУШНОГО
СУДНА НА ОСНОВЕ ЦИФРОВОГО ПОРТРЕТА», представленной на соискание
учёной степени кандидата технических наук по специальности
2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники

Диссертация Пунт Елены Александровны выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на кафедре Электротехники и авиационного электрооборудования.

В процессе научно-исследовательской работы Пунт Е. А. показала себя активным участником всероссийских и международных научных конференций.

Материалы научных исследований, а именно тепловые расчеты электротехнических устройств, Пунт Е. А. использованы в практической работе по разработке новых цифровых интеллектуальных систем распределения электроэнергии в Научно-производственном объединении НаукаСофт, в Московском государственном техническом университете гражданской авиации при выполнении научно-исследовательской работы по разработке методики диагностирования предотказных состояний аккумуляторных батарей на основе тепловых портретов, а также в учебном процессе в магистратуре при выполнении курсовых работ по дисциплине «Теоретические основы электротехнического оборудования воздушных судов».

По материалам диссертационного исследования опубликовано 6 научных работ, все по теме диссертационных исследований.

Пунт Е. А. имеет достаточную теоретическую и практическую подготовку, способна самостоятельно творчески решать научные задачи. Умеет работать с научно-технической и учебной литературой, готова к исследовательской и педагогической работе.

Перспектива применения новых цифровых интеллектуальных систем распределения электроэнергии в разрабатываемых и модернизируемых бортовых системах электроснабжения предполагает и разработку новых методов управления, диагностирования и прогнозирования состояния авиационного оборудования с целью повышения эффективности всего комплекса бортового оборудования и безопасности полетов. Исходя из этого, диссертация, посвященная созданию нового метода диагностирования предотказных тепловых состояний авиационных аккумуляторных батарей средствами цифровых интеллектуальных систем распределения электроэнергии (ЦИСРЭЭ), внедрение которого позволяет разрешить противоречие между возможностями ЦИСРЭЭ и отсутствием методов диагностирования теплового состояния

электротехнического оборудования средствами ЦИСРЭЭ, является весьма актуальной.

Диссертация Пунт Е. А. является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная задача, внедрение которой вносит значительный вклад в развитие авиационной отрасли страны и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Содержание диссертационной работы и уровень научной квалификации позволяют считать Пунт Е. А. достойной соискания степени кандидата технических наук.

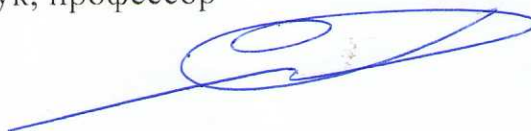
Диссертация Пунт Е. А. может быть рекомендована к защите по специальности 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Научный руководитель
доктор технических наук, профессор

 С. П. Халютин
29.08.24

Подпись Халютина С. П. заверяю.

Проректор по научной работе и инновациям
доктор технических наук, профессор



В. В. Воробьев

Информация о научном руководителе

Фамилия, имя, отчество: Халютин Сергей Петрович

Почтовый адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

Телефон: 8 (499) 459-04-37

Адрес электронной почты: s.khalutin@mstuca.ru

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Должность: заведующий кафедрой Электротехники и авиационного электрооборудования



Личную подпись  заверяю
Начальник УП 