

ПРОТОКОЛ № 9

заседания объединенного диссертационного совета 99.2.114.02 на базе ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
от «23» сентября 2025 г.

Повестка дня:

Утверждение результатов предварительного рассмотрения диссертации Пашковой Татьяны Николаевны на тему: «Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

ПРИСУТСТВОВАЛИ: 13 членов диссертационного совета из 15 (явочный лист прилагается).

По вопросу повестки дня:

Слушали сообщение председателя экспертной комиссии д.т.н., проф. Воробьева В.В. по диссертации Пашковой Татьяны Николаевны на тему: «Снижение рисков при организации планирования перевозок крупногабаритных грузов в транспортно-технологических системах» на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Комиссия в составе: доктора технических наук, профессора Воробьева В.В. (председатель), доктора технических наук, профессора Сильянова В.В., доктора технических наук, профессора Ефименко Д.Б. (члены комиссии) рассмотрела диссертационную работу Пашковой Татьяны Николаевны.

Комиссия отмечает, что диссертация выполнена на кафедре «Транспортная телематика» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент Филиппова Надежда Анатольевна работает в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации в должности профессора кафедры «Автомобильные перевозки».

Предложенная в диссертационной работе методика посвящена решению актуальной научно-практической задачи совершенствования планирования перевозок крупногабаритных грузов автомобильным транспортом.

По результатам проверки текста диссертации в системе «АНТИПЛАГИАТ» оригинальность текста составила 87,77 %, включая цитирования.

Тема и содержание диссертации соответствуют отрасли науки и научной специальности 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки), а именно: пункт 8. Организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте; пункт 9. Управление транспортным производством и перевозками в организационно-технических системах; пункт 11. Надежность и безопасность функционирования транспортных систем, управление рисками.

По теме диссертационной работы опубликовано 6 работ. Из них 2 работы в рецензируемых изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 2 работы в изданиях, индексируемых в международной базе научного цитирования Scopus и Web of Science, 2 работы в других изданиях, выдано 2 свидетельства о регистрации программы ЭВМ, что достаточно полно раскрывает содержание выполненной работы.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и может быть опубликован в открытой печати на правах рукописи.

В качестве официальных оппонентов рекомендуются:

Ларин Олег Николаевич, д.т.н., профессор, профессор кафедры цифровых технологий управления транспортными процессами, – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»,

Куликов Алексей Викторович, к.т.н., доцент, доцент кафедры автомобильных перевозок, – ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный

3