Председателю диссертационного совета
99.2.114.02 на базе ФГБОУ ВО
«Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет
(МАДИ)» и ФГБОУ ВО «Московский
государственный технический университет
гражданской авиации» (МГТУ ГА)
Власову Владимиру Михайловичу

Уважаемый Владимир Михайлович!

Я, Ложкин Владимир Николаевич, д.т.н., профессор, профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева», согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, и представить официальный отзыв.

Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»

Доктор технических наук, профессор _____ / В.Н. Ложкин/

ПОДЛИННОСТЬ ПОДПИСИ
В.Н. Ложкина
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
университет ГПС МЧС России»
И.В. Власова
«25» марта 2026 года

Председателю диссертационного совета
99.2.114.02 на базе ФГБОУ ВО
«Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет
(МАДИ)» и ФГБОУ ВО «Московский
государственный технический университет
гражданской авиации» (МГТУ ГА)
Власову Владимиру Михайловичу

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

ФИО оппонента: Ложкин Владимир Николаевич
Ученая степень: доктор технических наук
Ученое звание: профессор
Место работы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева»
Должность: профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства
Специальность, по которой защищена диссертация: 2.4.7 Турбомашины и поршневые двигатели

Список основных публикаций оппонента по теме диссертации в рецензируемых изданиях за последние 5 лет:

1. **Ложкин, В. Н.** Внедрение цифровых информационных технологий контроля чрезвычайного экологического воздействия автотранспорта на население Санкт-Петербурга / **В. Н. Ложкин** // Экстремальная робототехника. – 2021. – № 1(32). – С. 117-122.

2. Kosovets, M. A. Engineering Method for Calculating Changes in the Structure and Intensity of Traffic Flow / M. A. Kosovets, **V. N. Lozhkin**, O. V. Lozhkina // IOP Conference Series: Earth and Environmental Science : 2020 International Science and Technology Conference on Earth Science, ISTCEarthScience 2020, Vladivostok, 06–09 октября 2020 года. – IOP Publishing Ltd: IOP Publishing Ltd, 2021. – P. 052043.

3. **Ложкин, В. Н.** Организация информационного процесса локального контроля поллютантов автотранспорта с элементами цифровизации / **В. Н. Ложкин** // Научно-аналитический журнал "Вестник Санкт-Петербургского университета Государственной противопожарной службы МЧС России". – 2021. – № 3. – С. 74-80.

4. **Ложкин, В. Н.** Инновационные технологии для зеленой экономики Арктики в сферах малой энергетики и транспорта / **В. Н. Ложкин** // Технико-технологические проблемы сервиса. – 2021. – № 2(56). – С. 30-33.

5. **Ложкин, В. Н.** Метод парирования рисков сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха транспортом / **В. Н. Ложкин** // Транспорт Российской Федерации. – 2021. – № 5-6(96-97). – С. 9-13.

6. **Ложкин, В. Н.** Повышение качества информационной поддержки контроля загрязнения атмосферного воздуха поллютантами автотранспорта на примере Санкт-Петербурга / **В. Н. Ложкин**, О. В. Ложкина // Вода и экология: проблемы и решения. – 2021. – № 2(86). – С. 65-74.

7. **Ложкин, В. Н.** Интеллектуальная система контроля и прогнозирования чрезвычайно-опасного загрязнения воздуха транспортом с элементами цифровизации в Санкт-Петербурге / **В. Н. Ложкин** // Вестник НЦБЖД. – 2022. – № 1(51). – С. 120-127.

8. **Ложкин, В. Н.** Методика и результаты контроля опасного загрязнения воздуха поллютантами транспорта в городах Заполярья на режимах пуска и прогрева двигателей / **В. Н. Ложкин** // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 1-2(98-99). – С. 44-47.

9. **Ложкин, В. Н.** Закономерности развития техногенного явления диффузии поллютантов в атмосфере Санкт-Петербурга / **В. Н. Ложкин** // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2022. – № 1(61). – С. 60-66.

10. Гавкалюк, Б. В. Об улучшении экологических характеристик пожарных автомобилей в эксплуатации / Б. В. Гавкалюк, **В. Н. Ложкин** // Транспорт России: проблемы и перспективы - 2022 : Материалы Международной научно–практической конференции, Санкт-Петербург, 09–10 ноября 2022 года / ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук. Том 1. – Санкт-Петербург: Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, 2022. – С. 241-247.

11. **Ложкин, В. Н.** Моделирование и прогнозирование экстремального загрязнении воздуха промышленными поллютантами в Санкт-Петербурге / В. Н. Ложкин // Инновационные технологии и вопросы обеспечения безопасности реальной экономики, ITES-2022 : Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 25 марта 2022 года / Под редакцией Г.В. Лепеша, О.Д. Угольниковой, С.Ю. Александровой. – Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный экономический университет, 2022. – С. 86-90.

12. Гавкалюк, Б. В. О внедрении интеллектуально-цифровой системы контроля выброса вредных веществ от автотранспорта в Санкт-Петербурге / Б. В. Гавкалюк, **В. Н. Ложкин** // Транспорт России: проблемы и перспективы-2023 : Материалы Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург,

14–15 ноября 2023 года. – Санкт-Петербург: Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, 2023. – С. 12-17.

13. Пенченков, А. Ю. К вопросу моделирования чрезвычайно опасного воздействия взвешенных частиц от автомагистрали с учетом их химического состава / А. Ю. Пенченков, **В. Н. Ложкин** // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2023. – № 4(68). – С. 54-62.

14. **Ложкин, В. Н.** Научно-техническая стратегия повышения экологических показателей двигателей пожарных автомобилей в условиях реальной эксплуатации / **В. Н. Ложкин**, А. И. Саватеев // Автоматизация и энергосбережение в машиностроении, энергетике и на транспорте : Материалы XVII Международной научно-технической конференции, Вологда, 08 декабря 2022 года / Ответственный редактор В.А. Раков. – Вологда: Вологодский государственный университет, 2023. – С. 241-244.

15. Гавкалюк, Б. В. Контроль экологической безопасности двигателей судового, тепловозного и промышленного назначения / Б. В. Гавкалюк, **В. Н. Ложкин** // Транспорт России: проблемы и перспективы-2024 : Сборник научных статей Международной научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 28–29 мая 2024 года. – Санкт-Петербург: Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, 2024. – С. 29-33.

16. Гавкалюк, Б. В. Интеллектуальная поддержка системы мониторинга чрезвычайного воздействия транспортных поллютантов на городское население / Б. В. Гавкалюк, **В. Н. Ложкин** // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2024. – № 4(72). – С. 31-39.

17. **Ложкин, В. Н.** Контроль чрезвычайного загрязнения воздуха транспортом Санкт-Петербурга по критериям наносимого ущерба / **В. Н. Ложкин**, И. Ф. Калимуллина, Э. А. Сагиров // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2024. – № 2(70). – С. 95-101.

18. Гавкалюк, Б. В. Повышение эффективности агрегатов мобильных средств доставки специализированного оборудования и личного состава для тушения пожаров / Б. В. Гавкалюк, **В. Н. Ложкин** // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2024. – № 1(69). – С. 107-113.

19. Патент № 2831952 C1 Российская Федерация, МПК G01M 15/02, G01M 15/10. Способ изготовления устройства изменения скоростного режима дизеля, используемого при измерении дымности отработавших газов дизеля : № 2024108510 : заявл. 31.03.2024 : опубл. 17.12.2024 / В. В. Галайко, И. В. Сацук, **В. Н. Ложкин**.

20. Патент № 2828943 C9 Российская Федерация, МПК G01M 15/10. Способ измерения дымности отработавших газов автоматическим устройством скоростного режима дизеля : № 2024108523 : заявл. 01.04.2024 : опубл. 27.11.2024 / В. В. Галайко, **В. Н. Ложкин**, И. В. Сацук.

21. Патент на полезную модель № 226702 U1 Российская Федерация, МПК F02D 41/10, G01M 15/02. Устройство изменения скоростного режима дизеля при

измерении дымности отработавших газов : № 2024103760 : заявл. 15.02.2024 : опубл. 18.06.2024 / В. В. Галайко, **В. Н. Ложкин**, И. В. Сацук.

22. **Ложкин, В. Н.** Воздействие физического состояния атмосферы на чрезвычайное загрязнение воздуха транспортом и промышленностью в Санкт-Петербурге / **В. Н. Ложкин** // Технико-технологические проблемы сервиса. – 2025. – № 2(72). – С. 71-76.

23. **Ложкин, В. Н.** Совершенствование метода оценки негативного экологического воздействия дизельных пожарных автомобилей на режиме свободного ускорения с применением роботизированного манипулятора / **В. Н. Ложкин**, И. В. Сацук // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2025. – № 4(76). – С. 251-266.

24. **Ложкин, В. Н.** Научное обоснование методов снижения углеродного следа и достижения климатической нейтральности парка пожарных автомобилей как источника экологической нагрузки / **В. Н. Ложкин**, И. В. Сацук // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2025. – № 4(76). – С. 227-238.

25. **Ложкин, В. Н.** Прогнозирование опасного воздействия транспорта при чрезвычайных тропосферных явлениях путем применения искусственного интеллекта / **В. Н. Ложкин** // Проблемы управления рисками в техносфере. – 2025. – № 3(75). – С. 59-66.

Достоверность вышеприведенной информации подтверждаю.
Согласен на обработку данных.

Профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»

Доктор технических наук, профессор / В.Н. Ложкин/

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева»

196105, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 149, ауд. 425; Тел.: 8(921)777-73-04; e-mail: vnlojkin@yandex.ru

ПОДЛИННОСТЬ ПОДПИСИ
Ложкина В.Н.
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
университет ГПС МЧС России»
25 20 26 года