

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Шалупина Степана Владимировича «Методика формирования технического облика тренажерной системы технического обслуживания и ремонта средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи гражданской авиации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности
2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники

Диссертационная работа С.В. Шалупина посвящена актуальной научно-практической проблематике повышения качества подготовки инженерно-технического персонала (ИТП) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (ЭРТОС). Автор обосновывает необходимость внедрения тренажерных систем (ТрС) для технического обслуживания и ремонта (ТОиР) средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП), что является чрезвычайно важным в обеспечении авиабезопасности.

Актуальность исследования. В диссертационном исследовании показано, что значительная часть авиационных инцидентов связана с недостаточной профессиональной подготовкой ИТП служб ЭРТОС. В связи с этим разработка и внедрение новых методов обучения с использованием тренажерных систем представляется актуальным направлением исследований.

Научная новизна. Автором разработана методика формирования технического облика ТрС ТОиР средств РТОП, предложены математические модели, учитывающие процессы ТО и ремонта, а также методики оценки эффективности теоретической и практической подготовки ИТП. Работа содержит элементы новизны, поскольку ранее подобные методики не были разработаны в полном объеме.

Практическая значимость. Результаты исследования могут быть использованы при разработке перспективных авиатренажерных систем, предназначенных для подготовки инженерно-технического персонала гражданской авиации. Кроме того, предложенные методики оценки эффективности подготовки ИТП позволяют объективно анализировать уровень профессиональных навыков специалистов.

Структура и логика изложения. Автореферат четко структурирован и включает все необходимые разделы: введение, краткое описание разделов диссертации, в т.ч. постановку научной проблемы, анализ существующих решений, разработку методики, математических моделей и их апробацию. По материалам диссертации опубликовано 12 научных работ, в т.ч. 7 статей – в изданиях ВАК, 1 статья – в периодическом издании Scopus.

В качестве замечаний можно отметить следующее:

– В работе автор приводит статистические данные об авиаинцидентах 2016/17 гг., однако не использует для анализа данные последних двух-трех лет.

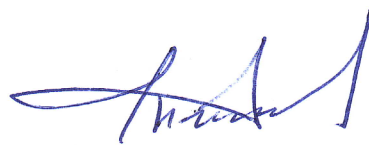
– Из автореферата не ясно, какие методики расчета адекватности модели авиатренажера использовал автор и как в работе оценивается воспроизводимость данных исходя из результатов цикла практической апробации?

– Автор определил два режима работы авиатренажерной системы: режим теоретической подготовки и режим практической подготовки. Предусмотрены ли другие режимы или это определяется условиями технических ограничений?

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационного исследования.

Вывод: диссертационная работа Шалупина Степана Владимировича «Методика формирования технического облика тренажерной системы технического обслуживания и ремонта средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи гражданской авиации» отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Заведующий кафедрой радиоволновых
процессов и технологий РТУ МИРЭА,
д.т.н., доцент



М.С. Костин

«17» апреля 2025 г.

РТУ МИРЭА, 119454, ЦФО, г. Москва, Проспект Вернадского, д.78

Телефон: +7(499) 600-80-80, доб. 20531

E-mail: kostin_m@mirea.ru

Подпись заведующего кафедрой радиоволновых процессов и технологий
ИРИ РТУ МИРЭА Костина Михаила Сергеевича удостоверяю

Начальник
Управления кадров

М.М. Буханова

