

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Деянова Дениса Александровича

**«Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1. - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)**

Цель диссертации состоит в разработке методики оценки энергопотребления, выбросов парниковых газов транспортными потоками, состоящими из транспортных средств с различными типами энергоустановок. Такая трактовка обозначенной проблемы сформулирована впервые. Это в значительной степени обуславливает актуальность темы рецензируемой работы.

Представленные в автореферате положения научной новизны, теоретическая и практическая значимость выполненных исследований соответствуют поставленной цели, задачам, и могут быть использованы для оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков, а также применимы для совершенствования организации дорожного движения и управления структурой подвижного состава парка транспортных средств в городах. Необходимо подчеркнуть ещё и то, что разработанный в диссертации сценарий «Развитие ПТОП» может способствовать уменьшению удельных выбросов парниковых газов на единицу пассажирской транспортной работы на 52%. Это один из важнейших аргументов в пользу приоритетного развития пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Результаты диссертационных исследований достаточно широко докладывались и обсуждались на научных конференциях. Основные положения диссертации отражены автором в 9 научных работах, из которых 2 научные статьи опубликованы в рецензируемых журналах, включенных в перечень ВАК РФ, 2 научные статьи в журналах, индексируемых базами данных Scopus и Web of Science, кроме того получены 2 свидетельства о регистрации программ для ЭВМ. Данное обстоятельство свидетельствует о достаточной публикационной активности соискателя и о том, что рецензируемая диссертация написана автором самостоятельно.

По автореферату имеются следующие замечания:

- на странице 18 указано, что выполнена детальная оценка интенсивности движения городских и пригородных автобусов, что отчасти свидетельствует о рассмотрении проблемы в рамках городской агломерации;

- в диссертации сформулированы 6 задач исследования, что избыточно для работы кандидатского уровня.

Перечисленные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» отвечает требованиям п.н. 9 - 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к диссертациям, а её автор, Деянов Денис Александрович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заведующий кафедрой автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный  
университет имени В.А. Бондаренко»

Н.Н. Якунин

Якунин Николай Николаевич, профессор, доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет имени В.А. Бондаренко», заведующий кафедрой автомобильного транспорта.

460018, РФ, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13, тел.: +7 (35-32) 77-67-70, +7 (35-32) 91-22-26,  
e-mail: yakunin-n@yandex.ru.

Дата составления отзыва: 07.05.2026 г.

Подпись  
заверяю  
Ведущий специалист по документационному  
обеспечению персонала  
*Якунина Н.Н.*  
*Дмитриева*



С отзывом ознакомлен *СММ* 01.06.2026