

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Автореферат диссертации Деянова Дениса Александровича на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» посвящен **актуальной** научной задаче, связанной с оценкой движения транспорта по улично-дорожной сети крупного города. Рассматриваемая тема непосредственно относится к вопросам функционирования транспортных систем городов, организации транспортного обслуживания и оценки последствий реализации различных направлений транспортной политики в части изменения структуры транспортного парка и условий движения транспортных средств.

Следует отметить, что автор рассматривает транспортный поток не только как совокупность транспортных средств, движущихся по элементам улично-дорожной сети, но и как объект, формирующий транспортную работу, сопровождаемую потреблением энергетических ресурсов и образованием выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов. Такой подход **соответствует** современным направлениям развития транспортной науки, в рамках которых оценка эффективности функционирования транспортной системы должна осуществляться с учетом не только затрат времени на передвижения, но и совокупного воздействия транспорта на городскую среду.

К **достоинствам** работы следует отнести выполненный автором анализ отечественных и зарубежных подходов к оценке энергопотребления, расхода топлива и выбросов транспортных средств. Автором показано, что существующие укрупненные методы оценки не всегда позволяют учитывать реальные условия функционирования движения транспорта по улично-дорожной сети города, особенно в условиях существенной неоднородности транспортного потока, различий в типах энергоустановок и режимах движения транспортных средств.

Положительно следует оценить предложенную автором структуру классификации транспортных средств по видам используемой энергии и типам силовых установок применительно к задачам оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков. В работе прослеживается стремление обеспечить баланс между необходимой степенью детализации транспортного потока и возможностью практического применения методики в деятельности органов управления транспортным комплексом и организаций, осуществляющих транспортное планирование.

Отдельного внимания заслуживает попытка автора связать параметры транспортного потока с характеристиками функционирования улично-дорожной сети и сценариями развития транспортной системы города. Автором показано, что изменение структуры транспортного парка и параметров организации дорожного движения оказывает непосредственное влияние на показатели энергопотребления.

Вместе с тем автореферат содержит отдельные **замечания** дискуссионного характера.

Так, в автореферате **недостаточно** подробно раскрыты принципы формирования сценариев развития транспортной системы города. Представленные результаты расчетов демонстрируют различия между сценариями, однако предпосылки их формирования, в том числе ограничения, связанные с финансированием мероприятий, изменением структуры транспортной подвижности населения, развитием маршрутной сети и реализацией мер транспортной политики, изложены достаточно кратко.

Кроме того, представляется целесообразным более подробно рассмотреть вопросы интеграции разработанной методики с современными системами транспортного моделирования и мониторинга параметров транспортных потоков. В настоящее время развитие интеллектуальных транспортных систем, технологий сбора данных о движении транспортных средств и использование геоинформационных ресурсов позволяют формировать значительно более децентрализованные характеристики транспортных потоков на улично-дорожной сети города. В этой связи было бы полезно более четко определить состав исходных данных, необходимых для практического применения предложенной методики в рамках задач транспортного планирования и управления транспортной системой.

Отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы. Диссертация Деянова Дениса Александровича представляет собой завершенное научное исследование, выполненное на актуальную тему, обладает **научной новизной и практической значимостью**, а ее содержание соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям пунктами 9–14 Положения о присуждении ученых степеней.

Соискатель Деянов Денис Александрович **заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук** по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

д-р техн. наук, доцент
11 мая 2026 года



Якимов Михаил Ростиславович

Директор Института транспортного планирования и действительный член Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта», член Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), эксперт ООН, главный редактор сетевого издания «Агентство транспортной информации» Российской академии транспорта, член Союза журналистов России, эксперт Федерального реестра экспертов научно-технической сферы Минобрнауки России. Специальность, по которой защищена докторская диссертация: 05.22.01. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте. Адрес: 107078, Москва г, Маши Порываевой ул., дом № 34, этаж 11, помещение 4 (комната №4А); e-mail: yakimov@rosacademtrans.ru

С отзывом ознакомлен

13.05.2026