

В диссертационный совет 99.2.114.02 на базе ФГБОУ ВО МАДИ
по адресу: 125319, г. Москва, Ленинградский пр-т, 64
ученому секретарю, канд. техн. наук, доц.
Мельниковой Татьяне Евгеньевне

Отзыв на автореферат диссертации **Деянова Дениса Александровича**
на тему: **МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭНЕРГО-ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ**
ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА УЛИЧНО-
ДОРОЖНОЙ СЕТИ КРУПНОГО ГОРОДА,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте (технические науки)

Существующие методики оценки выбросов парниковых газов (ПГ) городской транспортной системой являются упрощенными и нуждаются в совершенствовании. Цель настоящей работы направлена на разработку методики оценки энергопотребления, выбросов ПГ транспортным потоком из подвижного состава с разными типами энергоустановок (по виду топлива, энергии).

В автореферате изложены актуальность, степень разработанности темы, цель, задачи, объект и предмет работы, научная новизна, теоретическая и практическая значимость, методология. Приведены данные об апробации, публикациях; описаны структура и объем работы.

Соискатель имеет *девять* научных работ, *две* из которых в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ, *семь* – в других изданиях. Получены *два* свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ. Материалы диссертационной работы обсуждались на конференциях разного уровня в разных городах: Москва, Орел, Минск.

Работа Д. А. Деянова, несомненно, имеет теоретическую и практическую ценность. Нельзя не отметить целостность построения автореферата, четкость его структуры и конкретику изложения текста.

На наш взгляд, по тексту автореферата необходимы пояснения по следующим вопросам.

1. *Стр. 6, 9.* Автор указывает размер составленной им базы данных 3000 одиночных колесных транспортных средств, затем – 600 единиц, затем – 579 единиц. В чем отличия отмеченных выборок?

