

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Деянова Дениса Александровича
на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на
улично-дорожной сети крупного города», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по научной специальности
2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства
на транспорте (технические науки)

Актуальность исследования Деянова Д.А. не вызывает сомнений, поскольку исследование связано с обеспечением энергоэффективности и экологичности городских транспортных систем, что приобретает особую актуальность при росте урбанизации и автомобилизации в Российской Федерации.

Научную новизну диссертационной работы составляют следующие элементы:

1. База данных, состоящая из 3000 моделей одиночных колесных транспортных средств с различными типами энергоустановок по виду топлива (энергии), содержащая их основные технико-эксплуатационные показатели.

2. Регрессионные зависимости коэффициента аэродинамического сопротивления в зависимости от типа кузова и года выпуска транспортного средства.

3. Регрессионные зависимости базового расхода топлива (энергии) сгруппированных по виду используемого топлива транспортных средств от комплексного показателя К.

4. Авторская структура транспортного потока по типу ТС и виду используемого топлива (энергии).

5. Комплексная методика оценки энергопотребления и выбросов ПГ транспортными потоками на УДС крупного города.

6. Матрицы значений удельного расхода топлива транспортным потоком для типичного состава потока по виду топлива, интенсивности движения на одну полосу движения и средней скорости транспортного потока.

7. Результаты сценарного прогноза энерго-экологической оценки эффективности развития транспортной системы города Москвы.

Интерес представляет предложенный алгоритм оценки энергопотребления транспортным потоком

По тексту автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

1. Что означает обозначение K_m на рис.1, стр.13?
2. На стр.23 указано, что методика является комплексной – требуется пояснить, какими отличительными атрибутами комплексности она обладает?
3. В тексте автореферата не содержится сведений, рассматривал ли соискатель работы таких ученых, как Э.А. Сафронова, Е.Е. Витвицкого, посвященные проблематике развития городских транспортных систем? На методологию каких конкретно исследований он ориентировался при разработке методики оценки энергопотребления и выбросов ПГ транспортными потоками на УДС крупного города?

Вместе с тем, указанные замечания существенно не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

В заключение следует отметить, что работа вносит значимый вклад в развитие методов повышения энергоэффективности и экологичности городских транспортных систем, что отвечает стратегическим приоритетам развития транспортной системы Российской Федерации в целом. Доклады соискателя на научно-практических конференциях, а также публикации автора по результатам исследования позволяют сделать вывод об обоснованности и аргументированности авторских выводов и разработок.

По содержанию автореферата правомерно заключить, что диссертационная работа на тему «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» соответствует требованиям п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Деянов Денис Александрович, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Главный редактор журнала «Экономика железных дорог», доктор технических наук (05.22.08 – Управление процессами перевозок), доцент, профессор кафедры логистики и транспортно-технологических систем, ведущий специалист Центра космических исследований, беспилотных и радиоэлектронных технологий федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ)

Телефон: +7 (495) 377-89-14
e-mail: insight1986@inbox.ru

Покровская Оксана Дмитриевна

«__» _____ 2026

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления» (ГУУ).

Адрес: 109542, г. Москва, Рязанский проспект, д. 99, тел. +7 (495) 377-89-14, e-mail: inf@guu.ru

«Я, Покровская Оксана Дмитриевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Д.т.н., доцент

Покровская Оксана Дмитриевна

Подпись О.Д. Подрезова
УДОСТОВЕРЯЮ
Начальник отдела кадров Департамента правового и кадрового обеспечения



Страница 2 из 2

С отзовом ознакомлен 26.05.2026