

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Деянова Дениса Александровича «Методика оценки энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети крупного города» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организации пские науки).

Автореферат диссертации Деянова Д.А. даёт целостное представление о выполненном исследовании и позволяет сделать вывод о его высокой значимости. Работа посвящена исследованию разработки и обоснованию методики, позволяющей комплексно подходить к оценке энерго-экологической эффективности транспортных потоков на улично-дорожной сети, учитывая его значительное влияние на качество городской среды и устойчивое развитие.

Исследование затрагивает важные проблемы, связанные с устойчивым развитием городов и необходимостью оптимизации транспортных потоков. Автор предложил единую систему оценки экологической ситуации, отличную от существующих, не обеспечивающих комплексного и интегрированного подхода, что позволяет учесть различные факторы.

Автореферат подробно описывает основные научные положения и практические рекомендации, полученные в ходе исследования. Важно подчеркнуть, что представленные результаты могут быть использованы органами городского управления при принятии решений по развитию транспортной инфраструктуры, проектировщиками транспортных систем, экологическими службами. Работа опирается на современные исследования в области экологии и транспортной инженерии, что придаёт ей дополнительную ценность. Подробно изложены вопросы достоверности, апробации результатов и внедрения в производственную практику, что подтверждает прикладную направленность работы. Автореферат отличается ясностью изложения и достаточной полнотой.

Основные положения, выносимые на защиту, четко сформулированы и отражают суть проделанной работы.

Хотелось бы отметить следующие предложения и замечания:

1. На чем основан выбор весовых коэффициентов, используемых при расчете комплексного индекса.

2. В автореферате упоминается применение методики к конкретному городу. Будет ли данная методика универсальна для городов с различными особенностями транспортной системы и планировки?

3. В автореферате имеются спорные моменты, например, не совсем понятно, каким образом в методике учитываются различные типы транспортных средств и их специфические эксплуатационные характеристики, влияющие на энерго-экологическую эффективность.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности исследования. Диссертационная работа полностью соответствует

