

ОТЗЫВ

научного руководителя, профессора, доктора технических наук
САМОЙЛЕНКО Василия Михайловича на диссертационную работу
ДРУЖИНИНА Никиты Александровича

на тему: «Метод непрерывного мониторинга обводненности авиатоплива при топливообеспечении воздушных судов» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»».

Диссертационная работа Дружинина Н. А. выполнена в ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на весьма актуальную тему, посвященную проблеме непрерывного мониторинга кондиционности авиатоплива в процессе выполнения технологического процесса авиатопливообеспечения полетов воздушных судов.

В 2011 году окончил Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский государственный университет нефти и газа имени И. М. Губкина» по специальности "Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ".

За время работы над диссертацией Дружинин Н. А. выполнил большой объем теоретических и экспериментальных исследований по теме диссертационной работы, овладел современными методами исследований характеристик авиатоплива, проявил способность самостоятельно решать научные задачи по проблеме обводненности авиатоплива и способов контроля свободной воды в авиатопливе и ее удаления, своевременно закончил работу написанием кандидатской диссертации. В процессе выполнения исследований проявил самостоятельность и настойчивость в достижении поставленной цели, способность к научному анализу результатов исследований и практической реализации непрерывного мониторинга обводненности авиатоплива при его

хранении и заправке в воздушные суда. Результаты выполненной работы соответствуют целевой установке и могут успешно использоваться в ГА для решения проблемы кондиционности авиатоплива.

Дружинин Н. А. показал, что он владеет современными методами научных исследований, хорошо разбирается в теоретических вопросах изменения свойств топлив в процессе эксплуатации, а также владеет техническими и технологическими решениями по сохранению кондиционности авиатоплива. Его отличают высокая добросовестность, работоспособность, инициативность в поиске способов решения научных задач.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 6 научных трудах, в том числе 3 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ, а также в 4 патентах, докладывались на международных и всероссийских, а также межотраслевых конференциях.

По научному содержанию, практической значимости, объему выполненных исследований работа Дружинина Н. А. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
профессор, доктор технических наук

В.М. Самойленко

28.10.12

Подпись Самойленко Василия Михайловича, заверяю:

Проректор по НР и И, д.т.н., профессор

В. В. Воробьев

125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20, ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации»

Телефон: +7-977-496-35-13

Электронный адрес: v.samoilenko@mstuca.aero