

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации МАРАСАНОВА Леонида Олеговича на тему «Метод оценки соответствия требованиям эксплуатационных разрешений в части автоматического самолетовождения воздушных судов гражданской авиации», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Бортовой комплекс пилотажно-навигационного оборудования представляет собой сложную техническую систему, которая выполняет большой набор задач, связанных с выполнением полетов воздушных судов (ВС). Оценка технического состояния оборудования ВС представляет собой многокритериальную задачу, решение которой возможно и необходимо проводить с учётом данных, полученных в процессе эксплуатации (в полете). Выбор средства регистрации полётной информации, определение контролируемых параметров и методов их анализа представляет собой актуальную и практическую задачу для эксплуатационных подразделений авиакомпаний. Решению этих задач посвящена диссертация Марасанова Л.О.

Для решения поставленной задачи в диссертации последовательно рассмотрены вопросы применения существующих систем и методов анализа полётной информации, основные требования к оценке параметрической информации и методы статистической обработки результатов регистрации полётной информации. На примере конкретного типа ВС проводится статистический анализ полётных данных на основе разработанного программно-математического обеспечения (ПМО).

Автором обоснована актуальность выбранного направления диссертационного исследования.

Решение поставленной задачи достигается путём применения разработанного алгоритма и ПМО.

Методика и алгоритм, разработанные автором, базируются на фундаментальных исследованиях теории математической статистики и теории принятия решений, справедливость которых доказана ранее.

Полученные в работе научно-прикладные результаты показывают работоспособность предложенного метода.

Разработанный в диссертации алгоритм может быть использован в процессе эксплуатации ВС в условиях реальной работы авиационного эксплуатационного предприятия.

Замечания по диссертационной работе.

1. в работе не уделено внимание процедуре сбора исходной полётной информации для последующего исследования;

2. в автореферате приведена только качественная оценка мощности критерия, но не приведены количественные значения, что не даёт возможности сразу оценить преимущества предлагаемого метода.

3. в работе в качестве среды разработки для ПМО используется Маткад, что более применимо в учебном процессе. Для программ промышленного уровня желательно использовать более мощный и ориентированный на высокоэффективные вычисления при анализе данных язык программирования.

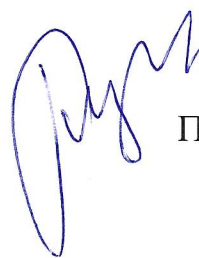
Отмеченные замечания не снижают научную и практическую значимость работы и не влияют на общий положительный вывод о качестве представленной к защите диссертации.

Диссертация отвечает требованиям Положения о порядке присуждения учёных степеней ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, Марасанов Леонид Олегович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта».

Автор отзыва согласен на включение своих персональных данных в аттестационные документы соискателя учёной степени кандидата технических наук Марасанова Леонида Олеговича и дальнейшую их обработку.

Отзыв написал:

Кандидат технических наук, доцент каф. 101, доцент  
ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт  
(национальный исследовательский университет)»  
125993, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 4  
Тел.: +74991582977  
E-mail: mai@mai.ru



Пугачев Ю.Н.

Верно

Подпись Пугачева Ю.Н. заверяю:

Начальник отдел кадрового  
делопроизводства работников



Носова О.В.

« 25 » апреля 2022 г.