

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации МАРАСАНОВА Леонида Олеговича на тему «Метод оценки соответствия требованиям эксплуатационных разрешений в части автоматического самолетовождения воздушных судов гражданской авиации», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Работа Марасанова Л.О. посвящена актуальной для эксплуатационной организации проблеме оценки соответствия требованиям эксплуатационных разрешений для воздушных судов (ВС) гражданской авиации совершающих полёты по международным воздушным линиям с разнообразными требованиями по точности навигации по маршруту.

В работе рассматривается подход, основанный на автономном определении точностных характеристик ВС, без необходимости наличия наземной инфраструктуры. Это позволяет существенно облегчить процесс получения эксплуатационных разрешений.

Представленный в работе метод подтверждает практическую направленность диссертационного исследования.

Автореферат хорошо структурирован, прослеживается постановка и решение поставленной задачи. Выделены и обоснованы: научная новизна, практическая значимость, полученные результаты. Математический аппарат выбран и применён корректно.

К недостаткам следует отнести:

- не прослеживается взаимосвязь между точностными параметрами и соответствующей бортовой системой, в частности: агрегат, датчик или вычислительный блок, которые необходимо заменить, в случае недостаточной точности рассматриваемого параметра.

- в работе недостаточно освещены вопросы оценки точностных характеристик режимов навигации по характеристикам (PBN), в частности RNP APCH.

- в работе не затрагивается вопрос сравнения получения эксплуатационных разрешений ВС иностранного производства и ВС отечественного производства. Особую

