

О Т З Ы В

научного руководителя по диссертации Павловой В. И.
на тему «Метод диагностирования технического состояния входных цепей питания потребителей электроэнергии в интеллектуальных системах электроснабжения воздушных судов на основе цифровых двойников», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники

Диссертация Павловой Виктории Игоревны выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на кафедре Электротехники и авиационного электрооборудования.

В процессе научно-исследовательской работы Павлова В. И. показала себя активным участником всероссийских и международных научных конференций.

Материалы научных исследований Павловой В.И. использованы в практической работе по разработке цифровых систем распределения электроэнергии в Научно-производственном объединении НаукаСофт, в Московском государственном техническом университете гражданской авиации при выполнении научно-исследовательской работы по разработке методики диагностирования входных цепей приемников электроэнергии на основе импедансного анализа, а также в учебном процессе в магистратуре при выполнении курсовых работ по дисциплине «Теоретические основы электротехнического оборудования воздушных судов».

По материалам диссертационного исследования опубликовано 8 научных работ, все по теме диссертационных исследований.

Павлова В. И. имеет достаточную теоретическую и практическую подготовку, способна самостоятельно творчески решать научные задачи. Умеет работать с научно-технической и учебной литературой, готова к исследовательской работе на авиапредприятиях.

Перспектива применения новых цифровых интеллектуальных систем распределения электроэнергии в разрабатываемых и модернизируемых бортовых системах электроснабжения предполагает и разработку новых методов управления, диагностирования и прогнозирования состояния авиационного оборудования с целью повышения эффективности всего комплекса бортового оборудования и безопасности полетов. Исходя из этого, диссертация, посвященная созданию нового метода диагностирования входных цепей приемников электроэнергии средствами цифровых интеллектуальных систем распределения электроэнергии (ЦИСРЭЭ), внедрение которого позволяет разрешить противоречие между возможностями ЦИСРЭЭ и отсутствием методов диагностирования оборудования средствами ЦИСРЭЭ, является весьма актуальной.

Диссертация Павловой В. И. является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная задача, внедрение которой вносит значительный вклад в развитие авиационной отрасли страны и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК к диссертационным работам на соискание учёной степени кандидата технических наук.

Содержание диссертационной работы и уровень научной квалификации позволяют считать Павлову В. И. достойной соискания степени кандидата технических наук.

Диссертация Павловой В. И. может быть рекомендована к защите по специальности 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Научный руководитель
доктор технических наук, профессор

30.06.23

С. П. Халютин

Подпись Халютина С. П. заверяю.

Проректор по научной работе и инновациям
доктор технических наук, профессор



В. В. Воробьев

Информация о научном руководителе

Фамилия, имя, отчество: Халютин Сергей Петрович

Почтовый адрес: 125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

Телефон: 8 (499) 459-04-37

Адрес электронной почты: s.khalutin@mstuca.aero

Наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Должность: заведующий кафедрой Электротехники и авиационного электрооборудования