

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Потаповой Дарьи Юрьевны
«Методы прогноза динамики изменения и построения прогностической оценки основных показателей деятельности авиакомпаний», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт)

Важнейшей отраслью любого современного государства является гражданская авиация. На показателях деятельности гражданской авиации можно очень наглядно увидеть влияние динамики социально-экономического состояния в стране с ее спадами и подъемами на итоговые показатели ее деятельности авиакомпаний.

Вся деятельность авиакомпаний зависит от различных факторов, таких как социальных, экономических и политических. Эти факторы вносят изменения в итоговые показатели деятельности авиакомпаний, такие как расходы, доходы, прибыль, налет и процент загрузки воздушных судов и пассажирооборот.

Поэтому, очень важным для руководства авиакомпаний является построение прогнозов итоговых показателей деятельности с высокой точностью.

Решаемая в диссертации научная задача поиска взаимосвязи между итоговыми показателями деятельности авиакомпании и разработка соответствующих методов прогноза динамики изменения и построения прогностических оценок основных показателей деятельности авиакомпании является актуальной и своевременной.

К наиболее ценным результатам работы можно отнести следующие:

- обоснование и синтез аппроксимирующих функциональных зависимостей, устанавливающих взаимосвязь между показателями деятельности авиакомпаний;
- обоснование и синтез аппроксимирующих функциональных зависимостей, описывающих прогнозные показатели, для различных периодов экономического состояния авиакомпании;
- разработка методов прогноза основных показателей авиакомпании для всего жизненного цикла и любого ее экономического состояния;
- проверка и сравнение разработанных прогностических показателей с фактическими результатами деятельности реальных авиакомпаний;
- разработка корреляционных матриц для рассматриваемых 8 российских Авиакомпаний («ВИМ-Авиа», «Таймыр», «Уральские Авиалинии», «КрасАвиа», «Трансаэро», «ЮТэйр», «Северный ветер», «Сибирь»), позволяющих детально проанализировать их деятельность и взаимосвязь всех узловых показателей, таких как, общие расходы, доходы, прибыль, налет и процент загрузки ВС и пассажирооборот;
- впервые при корреляционном анализе автор отошел от классического линейного корреляционного анализа и ввел квадратичную зависимость, что позволило при относительно большом коэффициенте корреляции существенно повысить точность прогноза.

Диссертационная работа имеет теоретическую ценность, которая состоит в том, что в ней проведено и представлено решение задач, направленных на развитие и разработку новых прогностических методов и моделей оценки основных показателей деятельности авиакомпаний на ближнюю и отдаленные перспективы, опираясь на фактические показатели, имевшие место в последние несколько лет.

А также практическую значимость, которая состоит в том, что представленные в ней результаты и методики дают возможность строить прогностические кривые для различных периодов состояния экономических показателей авиакомпании и всей структуры гражданской авиации.

Проведенное диссертационное исследование отвечает современному уровню и вносит важный вклад в исследуемую область.

Достоверность результатов и обоснованность работы подкреплены корректным использованием математического аппарата, не противоречит результатам научных исследований, опирается на статистические показатели.

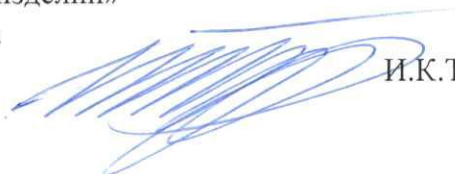
Автореферат изложен логично, имеет четко выраженную последовательность действий, направленных на достижение цели исследования. Указанная апробация результатов исследования в автореферате позволяет сделать вывод о том, что научно-квалификационная работа проведена в достаточно полном объеме и может считаться законченной научно-исследовательской работой.

В качестве замечаний и недостатков стоит отметить следующее:

1. В автореферате имеются ошибки и опiski
2. В работе рассматриваются только отечественные авиакомпании. Было бы не плохо рассмотреть деятельность зарубежных авиакомпаний.

Отмеченные замечания и недостатки не снижают ценности данной работы. Содержание полностью соответствует заявленной специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт). Сама диссертация, судя по автореферату, выполнена на актуальную для воздушного транспорта тему и является законченной научно-квалификационной работой, которая так же удовлетворяет требованиям ВАК предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автору диссертации Потаповой Д.Ю. может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Заведующий кафедрой
«Проектирование и прочность
авиационно-ракетных и космических изделий»
Московского авиационного института
Д.т.н., профессор




И.К.Туркин

Тел.: +7(499)158-43-41
Адрес электронной почты: TurkinIK@mai.ru
Адрес: 125080 г. Москва, ул. Волоколамское ш., д.4

Подпись Туркина Игоря Константиновича заверяю:

Директор Дирекции
института №6 «Аэрокосмический»



О.В.Тушавина

М.П.

«29» февраля 2022 г.