

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Потаповой Дарьи Юрьевны
«Методы прогноза динамики изменения и построения прогностической
оценки основных показателей деятельности авиакомпании», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.02.22 – Организация производства (транспорт)

Основные процессы деятельности в авиакомпаниях, осуществляющих гражданские перевозки в РФ, испытывают воздействие социальных, экономических и политических факторов. Эти факторы влияют на такие итоговые показатели деятельности авиакомпаний, как расходы, доходы, прибыль, налет, процент загрузки воздушных судов и пассажирооборот. Иногда такие «вмешательства» носят даже разрушающий и катастрофический характер. В следствии чего, мы видим банкротство некоторого числа авиакомпаний.

В этой связи, очень важным для руководства и управленческого аппарата авиакомпаний гражданской авиации РФ, является построение прогнозов итоговых показателей деятельности с высокой точностью. Во всех крупных авиакомпаниях разрабатываются собственные модели прогнозов, которые опираются на внутреннюю статистику, именно из-за этого вышеназванные модели невозможно применять к иным авиакомпаниям. Другими словами – такие «внутренние» модели не универсальны. Очевидна острая необходимость разработки глобальных моделей, охватывающий максимально возможный кластер потребителей.

Поэтому решаемая в диссертации научная задача поиска взаимосвязи между итоговыми показателями деятельности авиакомпании, и разработка соответствующих методов прогноза динамики изменения и построения прогностических оценок основных показателей деятельности авиакомпании, несомненно, является актуальной и своевременной.

К наиболее ценным результатам работы можно отнести следующие:

- обоснование и синтез аппроксимирующих функциональных зависимостей, устанавливающих взаимосвязь между показателями деятельности авиакомпаний;
- обоснование и синтез аппроксимирующих функциональных зависимостей, описывающих прогнозные показатели, для различных периодов экономического состояния авиакомпании;
- разработка методов прогноза основных показателей авиакомпании для всего жизненного цикла и любого ее экономического состояния;
- проверка и сравнение разработанных прогностических показателей с фактическими результатами деятельности реальных авиакомпаний;
- разработка корреляционных матриц для рассматриваемых российских авиакомпаний, позволяющих детально проанализировать их деятельность и взаимосвязь всех узловых показателей, таких как, общие расходы, доходы, прибыль, налет, процент загрузки ВС и пассажирооборот;

- впервые при корреляционном анализе автор отошел от классического линейного корреляционного анализа и ввел квадратичную зависимость, что позволило при относительно большом коэффициенте корреляции существенно повысить точность прогноза.

Диссертационная работа имеет как теоретическую, так и практическую ценность, что заключается в разработке:

- метода построения прогностических кривых для различных периодов состояния экономических показателей авиакомпании и всей гражданской авиации в целом;

- метода использования фактических показателей деятельности авиакомпании, предшествующего прогнозируемому году в качестве экспериментальной проверки прогностических показателей, с целью корректировки прогнозируемых показателей авиакомпании на следующий год;

- метода прогнозирования, опирающийся на знание автокорреляционных связей за предыдущие годы.

Проведенное диссертационное исследование отвечает современному уровню и вносит важный вклад в исследуемую область.

Достоверность результатов и обоснованность работы подкреплены корректным использованием математического аппарата, не противоречит результатам научных исследований, опирается на статистические показатели.

Автор, поставленную в диссертации цель достиг. Автореферат изложен логично, имеет четко выраженную последовательность действий, направленных на достижение цели исследования. Указанная апробация результатов исследования (в том числе публикации результатов исследования) в автореферате позволяет сделать вывод о том, что научно-квалификационная работа проведена в достаточно полном объеме и может считаться законченной научно-исследовательской работой.

В качестве замечаний и недостатков стоит отметить следующее:

- в работе Потаповой Дарьи Юрьевны, к сожалению, не рассматриваются расчеты прогноза выхода отечественных авиакомпаний из пандемии, и какие меры государственной поддержки должны оказываться авиакомпаниям для выхода на докризисный уровень.

Отмеченные замечания и недостатки не снижают ценности данной работы. Содержание полностью соответствует заявленной специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт). Сама диссертация, судя по автореферату, выполнена на актуальную для воздушного транспорта тему и является законченной научно-квалификационной работой, которая так же удовлетворяет требованиям ВАК предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автору диссертации Потаповой Д.Ю. может быть присвоена ученая степень кандидата

технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

**Первый заместитель Председателя
Межгосударственного авиационного
комитета - Председатель Комиссии,
д.т.н., профессор**

В.М. Рухлинский

Шифр специальности, по которой была защищена диссертация Рухлинским В.М.: 05.22.14 - Эксплуатация воздушного транспорта.

Подпись В.М. Рухлинского заверяю:

Начальник отдела кадров и социального обеспечения МАК

« 16 » февраля 2022г.

 Е.В. Филипенко



Адрес организации:

119017, Россия, Москва, ул. Большая Ордынка, 22/2

Телефон: +7 (916) 779 15 40

Электронная почта: icaomak@mak.ru