

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

**Потаповой Дарьи Юрьевны**

**«Методы прогноза динамики изменения и построения прогностической оценки основных показателей деятельности авиакомпаний»**,

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

### Актуальность темы.

Деятельность гражданской авиации тесно связана с социально – экономическим состоянием в стране. Стремительный рост числа авиакомпаний и такое же стремительное их разорение и гибель приводят к нестабильности грузо- и пассажироперевозок в различных регионах страны. Выявление факторов, влияющих на успешное функционирование авиакомпаний, и составление на их основе прогностических оценок деятельности авиакомпаний является актуальной задачей, поскольку позволяет оптимизировать работу авиакомпаний и избежать их разорения.

### Задачи исследования.

Для достижения заявленных целей автором были решены задачи обоснования и разработки методов прогнозирования основных показателей деятельности авиакомпаний для трёх периодов экономики страны (стабильного, нестабильного и переходного). Также была поставлена задача обоснования и синтеза аппроксимирующих функциональных зависимостей, описывающих прогнозные показатели, и их проверка по сравнению с фактическими результатами деятельности 8 российских авиакомпаний за период 1991 – 2017 годы.

### Методы исследования.

Для решения поставленных задач автор использовал методы и принципы теории вероятностей, математической статистики, корреляционного и экспертного анализов.

### Теоретическая значимость.

Теоретическая значимость работы состоит в том, что в ней проведено и представлено решение задач, связанных с развитием и разработкой новых прогностических методов оценки основных показателей деятельности авиакомпаний на ближнюю и отдалённую перспективы на основе фактических показателей за последние несколько лет.

Автором проанализирован большой фактический материал деятельности авиакомпаний с 1991 по 2018 годы, что позволило определиться в диссертационном исследовании с видом аналитических зависимостей для составления прогнозов. Необходимо отметить, что представленные в диссертации прогнозы имеют низкую ошибку. Так, например, для суммарных показателей всех рассмотренных авиакомпаний за исследуемый промежуток времени автором использована квадратичная аппроксимация. Погрешность прогноза при этом составила не более, чем 6 – 8 процентов.

Большой практической значимостью отличается выявленная автором информация о взаимной корреляционной связи месячного числа продаж авиабилетов. Высокая корреляционная связь (коэффициент корреляции больше 0,9) числа продаж авиабилетов между различными месяцами открывает возможности устойчивого успешного прогнозирования продаж авиабилетов в течение года и дальнейшей оптимизации числа совершаемых авиакомпанией рейсов, как в сторону их увеличения, так и уменьшения, в зависимости от ожидаемого спроса.

#### Апробация результатов.

Результаты, представленные в диссертационной работе, достаточно хорошо апробированы. Основные результаты работы изложены в 8 публикациях, из которых 5 статей опубликованы в рецензируемых научных журналах, включённых в Список ведущих научных журналов и изданий, утверждённый ВАК РФ, и 3 публикации в трудах международных и всероссийских конференций.

По материалам, изложенным в автореферате, имеются *замечания*:

1. В автореферате отсутствует очевидное обоснование выбора конкретного набора авиакомпаний, однако оно присутствует по смыслу текста.
2. Целесообразно было бы в дальнейших исследованиях проверить сроки эффективности разработанных прогнозов и уточнить эти методы для современной ситуации работы авиакомпаний.


Отмеченные замечания не снижают высокой оценки качества проведенных исследований и могут рассматриваться как предложения для развития исследований. Автореферат диссертации производит в целом положительное впечатление.

Считаю, что диссертационная работа «Методы прогноза динамики изменения и построения прогностической оценки основных показателей деятельности авиакомпаний» удовлетворяет всем квалификационным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор –

Потапова Дарья Юрьевна заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Доцент кафедры математических и естественнонаучных дисциплин  
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского»

к.ф.-м.н., доцент

 (Зими́на С.В.)  
« 4 » февраля 2022 г.

Тел. +7(926)753-03-96

Адрес электронной почты:

[zimina-sv@yandex.ru](mailto:zimina-sv@yandex.ru)

Адрес: 603022 г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, д.23.



Подпись Зиминой Светланы Валерьевны заверяю:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.