



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ
РАЗВИТИЯ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ОБЩЕСТВА**

**Международная научно-техническая конференция,
посвященная 95-летию
Гражданской авиации России**

**ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ
ПРОГРАММА**



**16–17 мая 2018 года
Москва**

**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(МГТУ ГА)**



**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ
РАЗВИТИЯ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ОБЩЕСТВА**

Международная научно-техническая конференция,
посвященная 95-летию гражданской авиации России

16–17 мая 2018 года

ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ

ПРОГРАММА

Москва
2018

УВАЖАЕМЫЙ(АЯ)

Московский государственный технический университет
гражданской авиации проводит

16–17 мая 2018 г.

Международную научно-техническую конференцию
**«ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ
НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ НАУКИ,
ТЕХНИКИ И ОБЩЕСТВА».**

Организационный комитет конференции:

Председатель оргкомитета – *Елисеев Б.П.*, проф., д.т.н., д.ю.н.

Заместители председателя оргкомитета – *Воробьев В.В.*, проф., д.т.н.,
– *Комов А.А.*, доц., д.т.н.

Ответственный секретарь – *Клюева Н.Н.*

Члены оргкомитета:

Борзова А.С., доцент, к.э.н.

Васильева Н.В., доцент, к.т.н.

Машошин О.Ф., профессор, д.т.н.

Петров В.И., доцент, к.т.н.

Романчева Н.И., доцент, к.т.н.

К СВЕДЕНИЮ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Регистрация участников конференции проводится 16 мая 2018 г. с 10.00 до 10.45 в здании учебно-лабораторного комплекса (УЛК) по адресу: Кронштадтский бульвар, д. 20.

2. Регистрация докладчиков проводится у секретарей секций за 15-20 минут до начала секционных заседаний.

3. Аудитории с буквами А, Б, В, Г, Д (например, 402-А) находятся в УЛК по адресу: Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20. Проезд: ст. метро «Водный стадион», далее автобусы №№ 65, 72, 123 до остановки «Нарвская улица, университет ГА».

Аудитории с номерами 1, 2, 3, 4 (например, 1-304) находятся по адресу: Москва, Пулковская улица, д. 6а. Проезд: метро «Водный стадион», далее автобус № 70 до остановки «Пулковская улица».

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

16 мая 2018 года

11.00–13.00

Пленарное заседание

16-17 мая 2018 года

Секционные заседания

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Актальный зал, 11.00–13.00

«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОМПЛЕКСОВ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

д.т.н., профессор, академик РАН, генеральный директор
ФГУП «ГосНИИАС»

ЖЕЛТОВ СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ

д.т.н., профессор, профессор РАН, первый заместитель
генерального директора ФГУП «ГосНИИАС»

КОСЬЯНЧУК ВЛАДИСЛАВ ВИКТОРОВИЧ

д.т.н., главный научный сотрудник ФГУП «ГосНИИАС»

ЗЫБИН ЕВГЕНИЙ ЮРЬЕВИЧ

«МЕТОДОЛОГИЯ СИСТЕМНОГО УПРАВЛЕНИЯ УРОВНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ»

к.т.н., заместитель генерального директора – директор по управлению
безопасности полетов ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

ЛУШКИН АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ

«БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВА В УСЛОВИЯХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ РИСКОВ»

к.ф.н., доцент, МГТУ ГА

НАУМОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА

«ПРИМЕНЕНИЕ АНАЛОГИЙ В НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ И ПРИ ОБУЧЕНИИ»

д.т.н., профессор, действительный член Академии электротехнических
наук РФ, заведующий кафедрой МГТУ ГА

ХАЛЮТИН СЕРГЕЙ ПЕТРОВИЧ

СЕКЦИЯ 1
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ
АППАРАТОВ И АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–16.00
Ауд. 401А

Председатель секции – *Чинючин Ю.М.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя секции – *Найда В.А.*, к.т.н., доцент
Секретарь секции – *Герасимова Е.Д.*, к.т.н., доцент

1. Ю.М. ЧИНЮЧИН
Современные аспекты развития системы поддержания лётной годности воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. А.А. ИЦКОВИЧ, Г.Д. ФАЙНБУРГ, И.А. ФАЙНБУРГ
Систематизация проектов авиапредприятия, направленных на повышение эффективности процессов поддержания лётной годности воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. Ю.И. САМУЛЕНКОВ
Математическое моделирование системы технического обслуживания воздушных судов гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. А.М. САФИН, С.Н. СЕРГЕЕВ
Влияние технико-экономических свойств летательного аппарата на выбор модели работы инженерно-авиационной службы (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
5. А.А. ИЦКОВИЧ, И.А. ФАЙНБУРГ, Г.Д. ФАЙНБУРГ
Стандартизация терминологии надежности технических объектов по ГОСТ 27.002-2015 и рекомендации по ее развитию. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. В.В. ЕФИМОВ
К вопросу о терминологии надежности и эксплуатационной живучести конструкций летательных аппаратов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. С.Ю. СТРУКОВ, Е.С. ГУБАНОВА
Перспективные направления развития средств наземного обслуживания специального применения и контроля технического состояния воздушных судов. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).

8. Ю.М. ЧИНЮЧИН, В.А. БЕЛКИН
Комплексное решение задач снижения топливно-энергетических затрат на этапах создания и эксплуатации магистральных самолетов. (МГТУ ГА, АО «ИЦ ИКАР», Москва, Россия).
9. Д.В. БОГОМОЛОВ, М.Э. ХАРЧЕНКО
Обоснование норм расхода авиационного топлива методами математической статистики. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
10. Е.Д. ГЕРАСИМОВА, Н.Н. СМИРНОВ, А.С. СОЛОВЬЕВ
Оценка влияния надежности запасных изделий на периодичность ТО функциональных систем. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00
Ауд. 401А

1. Ю.М. ЧИНЮЧИН, М.В. СТОРОЖУК
Совершенствование технологических процессов обработки и обеспечение их качества при наземном обледенении воздушных судов. (МГТУ ГА, АО «Гражданские самолеты Сухого», Москва, Россия).
2. И.В. ЛЕДЕНЕВА, А.Ю. ПУШКАРЕВ
Совершенствование системы определения сроков замены авиационных масел по фактическому состоянию. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
3. А.Р. АЛЕКСАНИЯН, А.А. ИЦКОВИЧ
Методика расчета показателя надёжности вылета гражданских воздушных судов. (АО «Гражданские самолеты Сухого», МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. Д.Э. ШЕВАКОЖЕВ, Н.В. РОГОВ
Усовершенствование средств войскового ремонта вертолета Ми-8 с целью уменьшения трудозатрат. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
5. С.Г. ХРУСТИКОВ
Организация производства по техническому обслуживанию компонентов зарубежных типов воздушных судов в условиях российских авиапредприятий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. О.Н. БОЛДЫРЕВА, А.А. БАРИНОВ
Перспективные технологии получения металлических покрытий для авиационных изделий. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).

7. Д.Т. АЛИАКБАРОВ
Выбор оптимальной конструктивно-силовой схемы крыла специализированного сельскохозяйственного самолета. (Ташкентский государственный технический университет, Ташкент, Узбекистан).
8. П.А. ИЗГОРОДИН, Н.В. РОГОВ
Проблемы и перспективы развития войскового ремонта в арктических условиях. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
9. А.В. ПЕРЕСЛАВЦЕВ, С.Н. СЕРГЕЕВ
Особенности организации инженерно-авиационного обеспечения полетов вертолетов в горно-пустынной местности. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
10. А.С. СОЛОВЬЕВ
Расчёт нормативов времени замены крепёжных элементов при обслуживании авиационной техники. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. Е.В. НОВИКОВ, М.Д. УТЕНКОВ, Р.Н. АГАЕВ
Организация технической эксплуатации беспилотных летательных аппаратов. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
12. О.Ф. МАШОШИН, В.С. ДЕГТЯРЕВ, А.В. ДЕГТЯРЕВА
Самолет первоначального обучения для училищ гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. М.А. АЗАДОВ
Методика определения рациональных значений характеристик летательных аппаратов для перевозки срочных грузов. (Ташкентский государственный технический университет, Ташкент, Узбекистан).
14. О.Н. БОЛДЫРЕВА, А.У. ИСРАИЛОВ
Выбор методов неразрушающего контроля конструкции вертолетов в современных условиях. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
15. Э.А. ЗУЕВ, Н.П. ЗАЕЦ
Неразрушающий контроль многослойных обтекателей радиолокационного оборудования воздушных судов. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).

СЕКЦИЯ 2
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ
ЭЛЕКТРОСИСТЕМ И АВИОНИКИ

17 мая 2018 г. (четверг), 12.00–18.00
Ауд. 1-311

Председатель секции – *Кузнецов С.В.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Халютин С.П.*, д.т.н., профессор
Секретарь секции – *Демченко А.Г.*

1. **А.И. ГУСЕВ, Г.Г. ИСАЕВ**
Повышение безотказности технического состояния бортового оборудования воздушного судна. (Ульяновск, Россия).
2. **С.П. ХАЛЮТИН, Б.В. ЖМУРОВ**
Оценка энергетических свойств систем электропитания для воздушных судов с электроприводом винта. (МГТУ ГА, ООО «Экспериментальная мастерская Наукасофт», Москва, Россия).
3. **С.А. РЕШЕТОВ**
Вопросы оптимального проектирования бортовых энергосетей с повышенной электрификацией самолетов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **С.В. КУЗНЕЦОВ**
Перспективы развития бортовых гетерогенных информационно-вычислительных и управляющих сетей воздушного судна. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **С.В. КУЗНЕЦОВ**
Исследование перечней управляемых параметров бортового оборудования для функциональных систем вс для обоснования архитектуры и конструктивного исполнения систем с быстрым и медленным контуром управления. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **С.В. КУЗНЕЦОВ, Г.Е. ПЕРЕГУДОВ, Л.О. МАРАСАНОВ, А.Г. ДЕМЧЕНКО.**
Разработка макета программного обеспечения функции интегрированной системы управления техническим состоянием для системы кондиционирования. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **Л.О. МАРАСАНОВ**
Применение модифицированного критерия Никулина в программном обеспечении функции интегрированной системы управления техническим состоянием бортового оборудования. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

8. А.Г. ДЕМЧЕНКО
Авиационный синхронный генератор как объект имитационного моделирования. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. А.А. САВЕЛОВ, А.Г. ДЕМЧЕНКО
Моделирование как мощный инструмент для исследования режимов работы бортовых систем электроснабжения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. А.А. САВЕЛОВ, А.Г. ДЕМЧЕНКО
Оценка точности результатов имитационного моделирования авиационного синхронного генератора. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. П.О. МАРАСАНОВ
Надежность системы электроснабжения аэропорта в результате появления аварийного фактора. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 3
ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 202Б

Председатель секции – *Машошин О.Ф.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Чичков Б.А.*, д.т.н., профессор
Секретарь секции – *Трофимова Н.В.*

1. **О.Ф. МАШОШИН**
Новые технологии в конструкции современных авиационных двигателей. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **С.Е. БЕЛОВА**
Принцип интерактивности в реализации долгосрочных программ разработки газотурбинных двигателей. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
3. **К.Н. МАТЮХИН, А.В. ШУМСКИЙ**
К вопросу ремоторизации вертолетного парка МИ-2. (МГТУ ГА, департамент авиации ДОСААФ, Москва, Россия).
4. **О.Ф. МАШОШИН, Н.В. ГОРБАКОНЬ**
Неразрушающий контроль авиационных двигателей в задачах эксплуатации современных авиапредприятий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **Б.А. ЧИЧКОВ**
Оценка влияния промывки газоздушного тракта авиационного газотурбинного двигателя на регистрируемые параметры. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **А.А. КОЛБАСОВ, А.А. КОМОВ**
Применение методики переменного взлётного режима газотурбинных двигателей для различных условий взлёта. (АК «Сириус-Аэро», МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **О.Ф. МАШОШИН, М.Г. БЕЛОУСОВ**
Анализ причин разрушения лопаток компрессоров авиационных двигателей и вспомогательных силовых установок. (МГТУ ГА, АО «ГСС», Москва, Россия).
8. **Х.Р. ГАДЖИЕВ, Е.А. ЗАЙЦЕВ**
Исследование расширения эксплуатационного диапазона двигателя типа ПС-90А для увеличения высотности самолета. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 11.00–17.00
Ауд. 202Б

1. **Б.А. ЧИЧКОВ**
Способы контроля и обработки параметров вибрации и некоторые примеры оценки вибрационного состояния авиационных двигателей. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **Б.А. ЧИЧКОВ, А.А. БАЙСОВ**
Актуальность низкобюджетного вибромониторинга силовых установок воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **Б.А. ЧИЧКОВ, А.А. БАЙСОВ**
Вибромониторинг с использованием приспособления на базе микроконтроллерной платы Arduino. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **Е.А. ЕРШОВА, И.Н. НОВИКОВ**
Применение кольцевой многогорелочной камеры сгорания в двигателях летательных аппаратов. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, ООО «Новая Энергия», Рыбинск, Россия).
5. **А.Е. РЕМИЗОВ, О.О. КАРЕЛИН**
К вопросу о применении биротативных турбин турбовинтовентиляторных двигателей. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
6. **Е.С. ОСОКИНА, А.Е. РЕМИЗОВ**
Исследование особенностей течения в сопловых аппаратах первых ступеней турбин низкого давления ТРДД. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
7. **А.Е. РЕМИЗОВ, А.В. КУРДЮКОВ, В.В. ВЯТКОВ**
К вопросу о снижении потерь энергии в сопловом аппарате первой ступени турбины низкого давления. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
8. **В.В. ВЯТКОВ**
Аэродинамическое совершенствование лопаточных венцов. (РГАТУ им. П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
9. **Д.В. СТРЕЛЯЕВ, А.А. КОМОВ**
О возможных проблемах самолета МС-21. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. **Д.В. СТРЕЛЯЕВ, Н.В. ГОРБАКОНЬ**
Методика испытания образцов из ПКМ на выносливость. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

11. В.О. КУЗЬМИНА, М.В. ТЕКУТЬЕВ, В.П. ГАБРУСЕВИЧ
Высокотемпературный датчик давления на основе β -sic для контроля расходования топлива в авиационных двигателях. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
12. А.И. ЕВДОКИМОВ, Е.В. НЕСКОРОМНЫЙ, М.М. ФЕДОТОВ, Д.С. МАРКОВ
Комплексный подход к оценке повреждаемости посторонними предметами элементов силовых установок летательных аппаратов. (АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», Москва, Россия, ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
13. Е.В. НЕСКОРОМНЫЙ, В.А. ГРИГОРКИН
Результаты расчётных исследований по определению возможных мест соударения посторонних предметов и их кинематических параметров с лопастями воздушного винта. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).

СЕКЦИЯ 4
АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 201Б

Председатель секции – *Самойленко В.М.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Коняев Е.А.*, д.т.н, профессор
Секретарь секции – *Грядунов К. И.*, к.т.н, доцент

1. **Ф.Е. ШАРЫКИН, Н.Е. СЫРОЕДОВ**
Проблемы развития средств наземного обслуживания авиационной техники. (ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России», Москва, Россия).
2. **Э.Г. МАХМУТБЕКОВА, В.Г. ПЕТУХОВ**
Влияние светлых нефтепродуктов на ток электризации при их прокачке через фильтр с минимальными электризующими свойствами. (ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России», Москва, Россия).
3. **И.И. ЗАВЯЛИК, Е.В. ФЕТИСОВ, М.В. ГРИЦУНОВ**
Оценка технического состояния агрегатов топливной системы воздушного судна с учетом изменения качества авиационного топлива. (Военный учебно-научный центр ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина», Воронеж, Россия).
4. **М.Л. НЕМЧИКОВ, А.Н. КОЗЛОВ, К.И. ГРЯДУНОВ, И.С. МЕЛЬНИКОВА**
Оценка возможности использования экспресс тестирования авиационных ГСМ с применением портативного рентгенофлуоресцентного анализатора «Призма» на авиапредприятиях ГА. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **В.М. САМОЙЛЕНКО, А.В. ЗОРИЧЕВ**
Жаростойкое покрытие для внутренней полости лопаток турбины, полученное из водной суспензии за счет экзотермических реакций. (МГТУ ГА, Москва, Россия; Краснодарское высшее военное авиационное училище им. Героя Советского Союза А.К. Серова, Краснодар, Россия).

6. А.С. МЕДЖИБОВСКИЙ, А.А. МОЙКИН, Т.И. НАЗАРОВА,
Н.А. ЛЕБЕДЕВА
Разработка масла для четырехтактных поршневых двигателей БПЛА.
(ООО «НПП КВАЛИТЕТ», Москва, Россия, ГНЦ ФГУП «ЦИАМ им.
П.И. Баранова», г. Москва, Россия).
7. О.П. ОСИПОВ, А.Г. ТАЛАЕВ
Концепция применения комплекса национальных стандартов
«Технологии авиатопливообеспечения» при производстве продукции
общепромышленного применения для гражданской и государственной
авиации. («Научно-производственное объединение «Агрегат», Москва,
Россия).
8. ШАДИ АРДЕШИРИ
Оценка возможности использования биотоплива в воздушных судах
гражданской авиации. (Авиатранспортное бюро в Международной
организации гражданской авиации «ИКАО», Ванкувер, Канада).
9. Д.У. ДУМБОЛОВ, А.А. ЗАЙЦЕВА
Проблема мониторинга состояния фильтров-сепараторов при заправке
летательных аппаратов. (ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии
Минобороны России», Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 5
ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ
В ЗАДАЧАХ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 102А

Председатель секции – *Ципенко В.Г.*, д.т.н., профессор
– *Кубланов М.С.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Ефимов В.В.*, д.т.н., доцент
Секретарь секции – *Чернигин К.О.*, доцент

1. М.М. КРУЧИНИН
Математическое моделирование посадки вертолета Ми-38. (МАИ (НИУ), Москва, Россия).
2. М.А. ЗАМЫСЛОВ, С.Б. МИХАЙЛЕНКО, А.М. МАЛЬЦЕВ,
Н.В. ШТАНЬКОВА, А.А. ДЕДЯЕВ
Методика оценки точности автоматической посадки воздушного судна в условиях воздействия случайных возмущений. (ВУНЦ ВВС ВВА, Воронеж, Россия).
3. А.А. ПОТЛОВ
Архитектура базы данных комплекса имитационного моделирования системы организации воздушного движения. (ГосНИИ АС, Москва, Россия).
4. А.В. ВИНДЕКЕР, С.Г. ПАРАФЕСЬ
Анализ вариантов обеспечения аэрогазодинамического управления беспилотными летательными аппаратами. (МАИ (НИУ), Москва, Россия).
5. Ю.Ф. ВШИВКОВ, Е.А. ГАЛУШКО, С.М. КРИВЕЛЬ
Исследование влияния расположения стабилизатора на статическую устойчивость экраноплана схемы «тандем». (ИГУ, ИФ МГТУ ГА, Иркутск, Россия).
6. Г.Н. ЛЕПЕХИН, Н.А. СЕМАВИНА, Н.К. ТРЕТЬЯКОВ, М.Ю. КАЛЯГИН
Возможности применения привязных БЛА. (МАИ (НИУ), Москва, Россия).
7. Р.Л. СЕМЕНИХИН, О.Ф. МАШОШИН
Применение математической модели в вопросах повышения надежности несущих систем вертолетов. (АО «ХелиВерт», пос. Томилино, МО, Россия; МГТУ ГА, Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00
Ауд. 102А

1. **Г.Н. БАБЕНКО**
Использование динамических характеристик управляемости для оценки влияния груза на внешней подвеске вертолета на его управляемость. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **В.В. ЕФИМОВ, ЭЛЬСЕИДАБДО АХМЕД САМИР АХМЕД**
К вопросу о снижении времени нахождения в опасной зоне H-V при взлете вертолета с грузом на внешней подвеске. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **В.А. ИВЧИН**
Новая модель рулевого винта одновинтового вертолета с учетом влияния несущего винта. (МВЗ им. М.Л. Миля, пос. Томилино, Московская обл., Россия).
4. **С.Ю. ЕСАУЛОВ, В.А. ИВЧИН, М. МЯСНИКОВ**
Метод линеаризации нелинейной модели вертолета для исследования его динамических и частотных характеристик. (МВЗ им. М.Л. Миля, пос. Томилино, Московская обл., Россия).
5. **С.В. СТРИЖАК**
Актуальные задачи и математическое моделирование при проектировании ветропарков. (ИСП РАН, Москва, Россия).
6. **В.Г. ЦИПЕНКО, Н.И. ЧЕКАЛОВА**
Влияние состояния внешней поверхности на аэродинамические характеристики воздушного судна. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **В.В. ТРОФИМОВ**
Положение звуковых точек на головном скачке уплотнения при движении профиля вблизи экрана. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. **Н.Б. БЕХТИНА**
Некоторые особенности определения посадочной дистанции летательного аппарата в сложных метеоусловиях. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. **М.С. КУБЛАНОВ**
Универсальное представление предельного коэффициента сцепления для математических моделей взаимодействия пневматика с взлетно-посадочной полосой. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. **Н.А. СМЕТАНИНА**
Метод определения посадочной дистанции транспортных самолетов в сложных метеоусловиях. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

11. К.О. ЧЕРНИГИН
К вопросу об информационном обеспечении экипажа по действиям в особых ситуациях в летной эксплуатации воздушных судов гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. М.А. БОБРИН
Актуальные проблемы создания систем управления безопасности полётов летательных аппаратов и технического обслуживания по состоянию с помощью автоматической системы контроля летательного аппарата и его гидравлической системы. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. В.В. ЕФИМОВ, Д.П. САИДЖАНОВ
Моделирование напряженно-деформированного состояния авиационных конструкций с коррозионными повреждениями. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
14. К.О. ЧЕРНИГИН
К вопросу о совместном использовании показателей технической эффективности и технического уровня при оценке функциональных свойств самолетов гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
15. Д.Т. АЛИАКБАРОВ, В.В. ТРОФИМОВ
Оптимальная балансировка специального сельскохозяйственного самолета. (ТГТУ, Ташкент, Узбекистан; МГТУ ГА, Москва, Россия).
16. И.В. НИКИТИН, Н.Н. АВДЕЕВ
Рекомендации ИКАО по применению компетентностного подхода при обучении летного состава. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 6
КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 201Д

Председатель секции – *Зубков Б.В.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Николайкин Н.И.*, д.т.н., доцент
Секретарь секции – *Мерзликин И.Н.*, к.т.н.

1. В.Э. АНДРУСОВ, Н.И. НИКОЛАЙКИН
Об учете человеческого фактора при организации процессов технического обслуживания авиатехники. (ГБУ «НИИОЗММ ДЗМ», МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. А.А. БОГОЯВЛЕНСКИЙ
Анализ состояния измерений ровности искусственных покрытий ВПП гражданских аэродромов. (ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
3. Г.А. БОЛЬШЕДВОРСКИЙ, М.В. ВОЛОЖАНИН
Особенности организации бизнес-перевозок в России (АвиаБизнесГрупп, Москва, Россия).
4. А.Д. БУТУЗОВ, В.В. ИОНОВ
Построение функции риска предполагаемого ущерба от авиационных происшествий, произошедших в результате актов незаконного вмешательства. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
5. Г.Е. ГЛУХОВ
О некоторых результатах проведения научно-обоснованных подходов к созданию системы непрерывного мониторинга соответствия требований нормативных документов РФ в области контроля за обеспечением авиационной безопасности стандартам и рекомендуемой практике ИКАО в рамках механизма непрерывного мониторинга универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности. (ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
6. Ю.Е. ГРЯДУНОВА, О.Н. ФИЛИМОНОВА, М.В. ЕНЮТИНА, С.С. НИКУЛИН
Влияние композиционного состава на свойства герметизирующего материала для швов аэродромных покрытий. (ВУНЦ ВВС «ВВА», Воронеж, Россия).
7. В.А. АКСЕНОВ, А.М. ЗАВЬЯЛОВ
Повышение безопасности производственной деятельности на железнодорожном транспорте на основе снижения влияния человеческого фактора. (МИИТ, Москва, Россия).

8. А.И. ИВАНОВ, Н.И. НИКОЛАЙКИН
Совершенствование комплектования бригад для снижения количества ошибочных действий работников. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. С.К. КАМЗОЛОВ, С.М. НОВИКОВ
Поражение бомбардировщика В-52 молнией. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. Н.А. КОВАЛЕНКО, И.Н. МЕРЗЛИКИН
Влияние охраны труда на комплексную безопасность авиапредприятий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. А.П. КУМИНОВА
Методика ограничения траекторных параметров ВС для предотвращения событий по категории CFIT. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. А.А. ЛЕДЕНЕВ, А.Д. ВНУКОВ, Н.А. БАЛАНДИН
Восстановление эксплуатационной пригодности цементобетонных аэродромных покрытий путем применения модифицированной ремонтной бетонной смеси. (ВУНЦ ВВС «ВВА», Воронеж, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00
Ауд. 201Д

1. Л.В. МИРОНОВА
Оценка уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры с использованием математической модели противодействия. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
2. Н.И. НИКОЛАЙКИН, С.С. ВОЛКОВ
Совершенствование системы снижения негативного воздействия на экосистемы территории авиационного происшествия. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. Н.И. НИКОЛАЙКИН, З.В. ПОЖЕЛУЕВА
Анализ исследований влияния гео-гелиомагнитных явлений на деятельность человека. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. В.К. НОВИКОВ, С.В. НОВИКОВ
Состояние экологической безопасности воздушного транспорта для водной среды и почвы, возможные направления её повышения. (МГАВТ, ФГУП «ГосНИИБП», Москва, Россия).
5. В.М. РУХЛИНСКИЙ, Л.Г. БОЛЬШЕДВОРСКАЯ
Особенности эксплуатации самолетов нового поколения в экстремальных условиях. (МАК, МГТУ ГА, Москва, Россия).

6. Д.В. РЯБЦЕВ, Н.Е. НИКОЛАЙКИНА
Расчет объема сжатого воздуха для обеспечения безопасной работы аэродинамической трубы (Московский политехнический университет, Москва, Россия).
7. Е.Ю. СТАРКОВ
Физико-химические и геотехнические системы воздушного транспорта в случаях авиационных происшествий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. И.А. СУХОРУКОВА
Защита от авиационного шума инженерно-технического состава и населения, находящихся в зоне влияния аэродрома. (ВУНЦ ВВС «ВВА», Воронеж, Россия).
9. С.А. ТОЛСТЫХ
Применение факторного анализа показателей безопасности полетов для поддержки принятия решений. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. А.А. КУЗНЕЦОВ
Методика предотвращения ошибок инженерно-технического персонала при техническом обслуживании воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. Е.И. ТРУСОВА, А.Л. РЫБАЛКИНА
Разработка методики оценки риска, связанного с неблагоприятными метеоусловиями для вертолетов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. Л.Н. ЕЛИСОВ, Н.И. ОВЧЕНКОВ
К вопросу о физическом моделировании пространства угроз безопасности аэропорта. (МГТУ ГА, Москва, ЯпГУ, Ярославль, Россия).
13. Л.Н. ЕЛИСОВ, О.С. РУМЯНЦЕВА
Комплексная оценка результатов тренажерной подготовки авиационных специалистов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
14. О.Л. ВЕНЗЕЛЬ, Н.И. ОВЧЕНКОВ
Гибридные методы моделирования объектов с распределенными параметрами. (МГТУ ГА, Москва, ЯпГУ, Ярославль, Россия).
15. О.Л. ВЕНЗЕЛЬ, М.Г. МИХАЛЕВА
О проблеме моделирования авиационной безопасности аэропорта. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
16. О.Л. ВЕНЗЕЛЬ
Гибридные сеточные модели в задачах исследования процедур обеспечения авиационной безопасности. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
17. Е.В. ЭКЗЕРЦЕВА
Авиационный кластер в структуре кластерной политики России. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

18. В.Н. АНТИПОВ, В.М. БЫЧКИН
Ускорение обработки самолетов противообледенительной жидкостью с помощью дронов. (ЕАТК, Московская обл., Россия)
19. Н.Б. БЕХТИНА
К вопросу о повышении безопасности полета на пробеге в сложных метеоусловиях. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
20. В.Н. АНТИПОВ, В.М. БЫЧКИН
Повышение эффективности работы приемников полного давления. (ЕАТК, Московская обл., Россия).
21. А.Л. ТИМОНИН
Использование фото и видеоинформации полученных в ходе расследования авиационных происшествий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
22. А.Г. ГУЗИЙ, А.М. ЛУШКИН, А.В. ФОКИН
Актуализация «Пирамид Риска» коммерческой авиации России. (ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», Тюмень, МГТУ ГА, Минтранс, Москва, Россия).
23. А.Г. ГУЗИЙ, А.М. ЛУШКИН, А.В. МИШИН
Интеграция систем управления эксплуатантов воздушных судов и поставщиков авиационного обслуживания. (ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», Тюмень, МГТУ ГА, Москва, Россия).
24. А.К. ВОЛКОВ
Применение метода главных компонент для оценки размерности пространства компетенций операторов досмотровой техники. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
25. А.С. СЕМЁНОВ, А.Л. РЫБАЛКИН
Об актуальности разработки систем управления рисками, связанными с утомляемостью инженерно-технического персонала. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
26. Л.Н. ЕЛИСОВ, Н.И. ОВЧЕНКОВ
Комбинированные модели для решения задач идентификации угроз безопасности аэропорта (МГТУ ГА, Москва, ЯпГУ, Ярославль, Россия).
27. А.К. ВОЛКОВ
Применение технологии EYE TRACKING и методов многомерной статистики для совершенствования профессиональной подготовки операторов досмотра. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
28. В.В. ЮДАЕВ
Определение оптимальных значений коэффициентов возврата багажа на повторный досмотр в многоуровневой системе его обработки при

проведении предполетного досмотра с учетом установленного уровня безопасности. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).

29. А.М.ЛУШКИН, Ю.А МАЙОРОВА

Утомление экипажа как фактор обуславливающий риск. (МГТУ ГА, МПСУ, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 7 АЭРОНАВИГАЦИЯ

подсекция НАВИГАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

**16 мая 2018 г. (среда), 14.00–17.00
Ауд. 3-302**

Председатель секции – *Нечаев Е.Е.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Чехов И.А.*, к.в.н., доцент
Секретарь секции – *Фетисова С.А.*

1. **И.Е. ЖИЛЬЦОВ**
Применение новейших средств передачи и обработки информации при управлении воздушным движением. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **И.Е. ЖИЛЬЦОВ, А.К. МИТРОФАНОВ, Л.Е. РУДЕЛЬСОН**
Статическая дисциплина обслуживания в задаче совместного планирования потоков. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **О.И. ЗАВАЛИШИН**
Интегрированная система навигации как средство навигации и посадки воздушных судов на основе комплексной обработки информации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **М.В. КУЛАКОВ**
Оценка технологии взаимодействия органов ОВД. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **Л.Е. РУДЕЛЬСОН, С.Н. СМОРОДСКИЙ, В.А. ЧЕРНЫШЕВА**
Динамическая дисциплина формирования потоков в задаче совместного использования информации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **А.В. СЕВЕРИН**
Управление процедурами поддержания летной годности ВС на основе сетевого моделирования (Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
7. **О.Н. ТЕЛЬПУХОВСКАЯ**
Объектно-ориентированная система программирования при моделировании воздушной обстановки в процессе обучения специалистов в области управления воздушным движением. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

8. И.А. ЧЕХОВ
Перспективы развития навигации в воздушном пространстве Российской Федерации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. И.А. ЧЕХОВ
Концепция гибкого использования воздушного пространства. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. Э.А. БОЛЕЛОВ, К.Н. МАТЮХИН, Д.В. СИМОНОВ
Предложения по разработке перспективного метеозонда для формирования краткосрочных и сверхкраткосрочных прогнозов. (МГТУ ГА, Москва, Россия; МО РФ, Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–14.00
Ауд. 3-302

1. Г.А. КНОП, Д.А. ЕВСЕВИЧЕВ
Интерактивный обучающий курс по истории развития радиосвязи. (Ульяновский институт ГА, Ульяновск, Россия).
2. Д.В. ОДИНЦОВ, М.Н. ЦВЕТКОВ, Д.А. ЕВСЕВИЧЕВ
Развитие курсо-глиссадных систем посадки в гражданской авиации. (Ульяновский институт ГА, Ульяновск, Россия).
3. К.И. ГАЛАЕВА
Развитие отечественной метеорологической радиолокации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. В.Е. БОРИСОВ, В. В. БОРСОЕВА
Упрощенный метод имитационного моделирования для эксплуатационной оценки безопасности полетов при внедрении навигации, основанной на характеристиках (РВН). (Ульяновский институт ГА, Ульяновск, Россия, Институт аэронавигации, Москва, Россия).
5. П.С. СУРИНТ
О возможных конфликтных ситуациях между воздушными судами при использовании давления QFE (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. П.С. СУРИНТ
Анализ использования QNH в Российской Федерации на примере аэропортов Домодедово и Внуково. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. Н.А. АССОРОВ
Преимущества использования давления QNH. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

8. В.Б. МАЛЫГИН, Н.А. АССОРОВ
Об эффективности схем тромбон и веер в рамках обеспечения
бесступенчатого снижения ВС. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 7 АЭРОНАВИГАЦИЯ

подсекция РАДИОЛОКАЦИЯ, РАДИОНАВИГАЦИЯ И РАДИОСВЯЗЬ

16 мая 2016 г. (среда), 14.30–18.00
Ауд. 3-415

Председатель секции – *Болелов Э.А.*, зав. каф., к.т.н., доцент
Зам. председателя – *Стукалов С.Б.*, профессор, к.т.н., доцент
Секретарь секции – *Биктеева Е.Б.*

1. Д.А. СЕМЕРИКОВ, Д.А. ЕВСЕВИЧЕВ
Сравнительный анализ современных метеорологических радиолокаторов различных частотных диапазонов. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
2. Д.А. АНДЕРСЕН, А.Р. КОТЫЛКО, Д.А. ЕВСЕВИЧЕВ
Микроволновая система посадки mls .(УИ ГА, Ульяновск, Россия).
3. А.В. ФЕОФАНОВ, И.Р. ФАИЗОВ, Д.А. ЕВСЕВИЧЕВ
Моделирование системы селективного вызова selcal.
(УИ ГА, Ульяновск, Россия).
4. И.В. АНТОНЕЦ, А.В. КУЗЬМИН
Магниточувствительный измерительный преобразователь для определения магнитного курса подвижного объекта с повышенной точностью работы. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).
5. М.А. ЗАМЫСЛОВ, А.М. МАЛЬЦЕВ, Н.В. ШТАНЬКОВА,
М.С. МОРДАНЬ
Способ наведения летательного аппарата на кратковременно наблюдаемый источник излучения. ВУНЦ ВВС «Военно-Воздушная Академия Имени Профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (Воронеж, Россия).
6. Д.С. АЛИЕВ, А.В. ИВАНОВ, А.В. ИВАНОВ, Ю.Г. ПАСТЕРНАК
Моделирование антенн систем связи беспилотных летательных аппаратов. ВУНЦ ВВС «Военно-Воздушная Академия Имени Профессора Н.Е. Жуковского И Ю.А. Гагарина» (ВУНЦ ВВС «ВВА»), (Воронеж, Россия).
7. А.Е. ИВАНОВ
Контроль ФАР бортовой РЛС в межрегламентный период ЦНИИ ВВС. (Люберцы, Россия).

8. В.П. ВАСИЛЬЕВ, В.А. ШАМАРИН
Ретранслятор связи на базе малогабаритного беспилотного летательного аппарата. Военный Учебно-Научный Центр ВВС «Военно-Воздушная Академия Имени Профессора Н.Е. Жуковского И Ю.А. Гагарина» (Воронеж, Россия).
9. А.С. СПИРИН
Оптимизация обслуживания сети радиолокационных комплексов, расположенных в труднодоступных районах. Лианозовский электромеханический завод, (Москва, Россия).
10. С. В. КРЕСКИЯН
Характеристики фкм-сигналов в системе служебной внутриаэропортовой связи. Белорусская Государственная Академия Авиации (Минск, Беларусь).
11. С.В. КРЕСКИЯН
Характеристики лазерного интерферометра в системе дистанционного диагностирования состояния лопаток ТРД. Белорусская Государственная Академия Авиации (Минск, Беларусь).
12. С.В. КРЕСКИЯН, А.Я. ЯШУЗАКОВ
Выбор канала передачи данных объективного контроля на диспетчерские пункты. Белорусская Государственная Академия Авиации (Минск, Беларусь).
13. Ю.Н. КОРАБЛЕВ
Совершенствование метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации в районах крайнего севера и арктики. АО «Концерн «Международные Аэронавигационные Системы», (Москва, Россия).
14. И.Б. ГУБЕРМАН, С.В. ГУБЕНКО
Уменьшение влияния нестабильности бортового опорного генератора аппаратуры потребителей СРНС на точность навигационных определений путем расширения вектора измерений. Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГоНИИ ГА, (Москва, Россия), «Госкорпорация по Организации Воздушного Движения», (Москва, Россия).
15. И.Б. ГУБЕРМАН, С.В. ГУБЕНКО
Улучшение характеристик систем синхронизации средств связи и навигации в условиях интенсивных помех путем перехода от фазовой к частотной автоподстройке частоты опорного генератора. Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП Госнии ГА, (Москва, Россия), «Госкорпорация По Организации Воздушного Движения», (Москва, Россия).

16. И.Б. ГУБЕРМАН, С.В. ГУБЕНКО

Влияние дискретности передачи по каналу связи навигационных данных с борта вс в центр управления полетами на точность их отображения. Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, (Москва, Россия), «Госкорпорация По Организации Воздушного Движения», (Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00

Ауд. 3-415

1. В.Д. РУБЦОВ, С.Н. ПОГРЕБНОВ

Обеспечение электромагнитной совместимости СРНС и ретранслятора при относительных навигационных определениях. (МГТУ ГА, Москва, Россия, «Госкорпорация по Организации Воздушного Движения», Москва, Россия).

2. В.Д. РУБЦОВ, С.Н. ПОГРЕБНОВ

Влияние затенения радиосигнала рельефом местности на вероятность определения местоположения объекта, терпящего бедствие, в системе коспас - сарсат, комплексированной с СРНС. ((МГТУ ГА, Москва, Россия, «Госкорпорация по Организации Воздушного Движения», Москва, Россия).

3. В.Д. РУБЦОВ, С.Н. ПОГРЕБНОВ

Влияние многолучевости на качество функционирования канала передачи навигационных данных от аварийного радиомаяка на поисково-спасательное вс в системе коспас-сарсат, комплексированной с СРНС. (МГТУ ГА, Москва, Россия; «Госкорпорация по Организации Воздушного Движения», Москва, Россия).

4. А.А. ЕЩЕНКО

Влияние отражений от подстилающей поверхности на качество функционирования аппаратуры потребителей СРНС ГЛОНАСС (Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).

5. А.А. ЕЩЕНКО

Влияние несущего винта вертолета на качество функционирования размещаемой на нем аппаратуры потребителей СРНС. (Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).

6. А.А. ЕЩЕНКО

Влияние типа лесного покрова на уровень отраженных радиосигналов СРНС при полетах ВС на малых высотах. (Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, Россия).

7. Э.А. БОЛЕЛОВ
Оправдываемость метеопрогнозов для аэродромов: состояние проблемы и пути ее решения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. Э.А. БОЛЕЛОВ, М.Д. КАЛЬНОЙ
Некооперативные системы наблюдения в А-SMGCS. (МГТУ ГА, Москва, Россия; АО «Концерн «Международные Аэронавигационные Системы», Москва, Россия).
9. Е.Б. БИКТЕЕВА
К вопросу о возможности применения беспилотного летательного аппарата для решения метеообеспечения полетов гражданской авиации (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. Е.Б. БИКТЕЕВА, В.С. ПАРАМОНЬЧЕВ
Совмещение разнородных изображений информационных каналов бортовых систем визуализации. (МГТУ ГА Москва, Россия).
11. П.В. АНИКИН, Д.Н ЯМАНОВ
Влияние на помехоустойчивость спектральных характеристик пмн сигналов принимаемых при наличии нефлюктуационных помех. (МГТУ ГА Москва, Россия).
12. П.В. АНИКИН, Д.Н ЯМАНОВ
Помехоустойчивость приема поляриционно- манипулированных сигналов с непрерывно-последовательным изменением параметров поляризации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. Д.Г. САФРОНОВ
Современное состояние и перспективы развития средств контроля и диагностирования комплекса бортового оборудования воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
14. К.Н. МАТЮХИН, В.Д. БУДАЕВ, Д.О. СИЗИКОВ
Методика повышения эксплуатационной надежности на самолете SUK HOI SUPER JET-100. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
15. К.Н. МАТЮХИН, Д.В. СИМОНОВ, А.В. УГНИВЕНКО
Повышение роли метрологии в обеспечении безопасности полетов воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия, ФГБУ «Главный Научный Метрологический Центр» Минобороны России, (Мытищи, Россия).
16. К.Н. МАТЮХИН, Д.В. СИМОНОВ, А.В. УГНИВЕНКО
Направления совершенствования методологии испытаний радиоэлектронной аппаратуры летательных аппаратов. (МГТУ ГА, Москва, Россия, ФГБУ «Главный Научный Метрологический Центр» Минобороны России, Мытищи, Россия).

17. А.В. ПРОХОРОВ, К.Н. МАТЮХИН
Радиотехническое обеспечение полетов на местных воздушных авиалиниях. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
18. Д.В. КОЛЯДОВ, А.В. ПРОХОРОВ
Использование канала передачи данных вч диапазона для решения задач наблюдения, навигации и связи. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
19. Д.В. КОЛЯДОВ, А.В. ПРОХОРОВ
Дополнение результатов летных проверок систем радионавигации с помощью наземных проверок. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
20. М.Б. ФРИДЗОН, К.И. ГАЛАЕВА
Обоснование принципов построения метеорологического радиолокационного комплекса ближней аэродромной зоны МРЛК БАЗ. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
21. С.Б. СТУКАЛОВ, В.И. КОНДРИКОВ
Применение бортовых систем визуализации вертолетов при посадке. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
22. С.Б. СТУКАЛОВ, Н.А. СКВАРСКИЙ
Работа бортовых вертолетных систем визуализации в условиях ограниченной видимости. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
23. Д.С. СТУКАЛОВ
Использование методов формирования контуров видения в бортовых системах визуализации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
24. В.И. КОНДРИКОВ
Концепция построения перспективных бортовых систем комбинированного видения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
25. Е.В. ЭКЗЕРЦЕВА
Дистанционный мониторинг подстилающих поверхностей. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
26. Н.Ю. ВОСКРЕСЕНСКИЙ
Влияние пурговых помех на работу радионавигационного оборудования в арктических условиях. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
27. М.Е. СОЛОЗОВОВ, В.Е. ЕМЕЛЬЯНОВ
Влияние наработки и количества отказов рэо на уровень эксплуатационных расходов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
28. М.Е. СОЛОЗОВОВ, В.Е. ЕМЕЛЬЯНОВ
Модель определения нерегулярности периодов проведения технического обслуживания «стареющих» средств ртоп и эс. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 8
МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ И МОДЕЛИ ПРИКЛАДНЫХ ЗАДАЧ

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00
Ауд. 5-316

Председатель секции – *Кузнецов В.Л.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Самохин А.В.*, д.т.н., профессор
Секретарь секции – *Филонов П.В.*, к.ф.-м.н., доцент

1. **А.Г. ЗЕЛЕНСКИЙ**
О некоторых особенностях поведения ионной шланговой неустойчивости релятивистского электронного пучка в плазменном канале. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **А.А. КУКОЛЕВА**
О численном моделировании реакции атмосферы на вариации солнечного излучения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **М.Д. УТЕНКОВ, Р.Н. АГАЕВ**
Моделирование при проектировании беспилотного экраноплана (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
4. **Ю.В. ЛЕНЧЕНКОВА**
Математическое моделирование процессов в системе тылового обеспечения войск. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
5. **Д.О. КРИКУНОВ**
Оперативное планирование и распределение ресурсов военно-технических систем. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
6. **И.В. АНТОНЕЦ, Р.А. БОРИСОВ**
Определение характеристики упругого чувствительного элемента для аэрометрического датчика статического давления. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
7. **Т.В. СКОРОБОГАТОВА, О.В. КРИСЬКО**
Моделирование температурного структурного фактора в олигкристаллических ОЦК и ГЦК металлах. (МГТУ ГА, Москва, Россия, МУ им. С.Ю. Витте, Москва, Россия).
8. **А.М. ЛУКАЦКИЙ**
Об асимптотике уравнения Ландау-Лифшица на трехмерном торе. (ИНЭИ РАН, Москва, Россия).

9. П.А. ЛИСИЦКИЙ, В.О. КУЗЬМИНА, М.В. ТЕКУТЬЕВ
Математическая модель процесса нагрева воздуха в рекуперативных теплообменных аппаратах. (ВУНЦ ВВС «ВВА им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», Воронеж, Россия).
10. В.Л. КУЗНЕЦОВ
Модификация процедуры измерений для обратной задачи чувствительности. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. А.А. ЕГОРОВА, К. С. КАНДЫБА
Алгоритм анализа данных объективного контроля для прогнозирования отказов автоматизированной системы управления воздушным судном. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. А.Г. КУШНЕР, О.И. ЧИГУР
Управление нелинейным звуковым пучком и точные решения уравнения Кузнецова. (МГУ им. М.В. Ломоносова, Москва, Россия).
13. Г.А. КУШНЕР
Колебания гребного вала в коротком дейдвудном подшипнике. (Астраханский государственный технический университет, Астрахань, Россия).
14. А.Г. КУШНЕР, М.Д. РООП
Термодинамика затопленных струй и точные решения уравнений Навье-Стокса. (МГУ им. Н.В. Ломоносова, Москва, Россия).
15. А.Ю. НАГОРНОВ, С.Г. ПАРАФЕСЬ
Обеспечение безопасности от флаттера беспилотных летательных аппаратов. (МАИ (Национальный исследовательский университет), Москва, Россия).
16. Р.Х. ГАБЕЙДУЛИН
Оценка неопределенности в прогнозировании уровня загрузки элементов воздушного пространства для задачи организации потоков воздушного движения. (ГосНИИ АС, Москва, Россия).
17. Ю.И. ДЕМЕНТЬЕВ
О моделировании уединенных волн уравнения КдВ-Бюргерса в диссипативно неоднородных средах. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
18. Ю.И. ДЕМЕНТЬЕВ, Д.С. САВРАДЫМ
Многофункциональный комплекс с числовым программным управлением для графических и точных фрезерных работ. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
19. А.А. ГОРИНОВ
Вычисление симметрий систем обыкновенных дифференциальных уравнений с использованием Maple и конечномерные динамики систем

эволюционных дифференциальных уравнений. (ИПУ РАН, Москва, Россия).

20. Р.И. МАТВИЙЧУК

Обобщенное уравнение Бюргера-Хасли и уравнение Абеля. (МГУ им. М.В. Ломоносова, Москва, Россия).

21. Е.Н. КУШНЕР

Допустимые преобразования и дифференциальные инварианты обобщенных уравнений Рапопорта-Лиса. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

22. В.В. МИТЮКОВ

Сочетание векторно-матричных преобразований с возможностями их геометрической наглядности. (УИ ГА, Ульяновск, Россия).

23. Н.Г. ХОРЬКОВА

О существовании бесконечных серий нелокальных законов сохранения для систем дифференциальных уравнений в частных производных. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 9
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГА

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 5-410

Председатель секции – *Петров В.И.*, д.т.н., профессор
– *Феоктистова О.Г.*, д.т.н., профессор
Зам. председателя – *Черкасова Н.И.*, к.т.н., доцент
Секретарь секции – *Тарасенко А.В.*

1. **В.В. ИЛЛАРИОНОВ, М.В. БАСАРЕВ**
Внедрение 3-D технологий на основе solidworks в процесс подготовки специалистов гражданской авиации. (Военный учебно-научный центр военно-воздушная академия им. проф. Н.Е.Жуковского и Ю.А. Гагарина, Воронеж, Россия).
2. **ВАГИФ АЛИДЖАВАД ОГЛУ КАСУМОВ, А.Р. НИКИТИН**
CERT центр для гражданской авиации. (Национальная академия авиации, Баку, Азербайджан)..
3. **О.Р. СОСНОВ, С.А. МАСЛОВ**
Система автоматизированного проектирования мультироторных летательных аппаратов с электрической силовой установкой. (МАИ, Москва, Россия).
4. **А.С. ХЛЕБНИКОВ, Е.А. МАРЦЕНЮК, О.Т. РОМАНОВ**
Создание ЭС для осуществления диагностики бортового оборудования. (МАИ, Москва, Россия).
5. **Н.И. РОМАНЧЕВА**
О концепции автоматизированных метааналитических систем в гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **А.Н. СТРАТИЕНКО, В.В. СОЛОМЕНЦЕВ, Б.В. ЛЕБЕДЕВ**
Мониторинг вертикального эшелонирования в пространстве RVSM воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **Л.А. НАДЕЙКИНА**
Слияние квантовых вычислений и машинного обучения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. **Д.А. ЗАТУЧНЫЙ**
Критерии анализа балансов помех и основных навигационных сигналов при использовании спутниковых технологий в гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

9. Н.И. ЧЕРКАСОВА, А.А. АМИРОВА, Е.Ю. КУЗИН
Информационные системы обеспечения транспортировки багажа в аэропорту Жуковский. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. В.Е. МИЧКАСОВ
Информационные технологии как инструмент повышения эффективности технического обслуживания воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. Л.А. НАДЕЙКИНА, А.П. КОЛЕСНИКОВ, В.И. ТАШПИКОВ
Программный модуль автоматизации процесса паспортного контроля в аэропортах. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. К.С. КАНДЫБА
Прогнозирование отказов бортового оборудования воздушных судов с использованием пакета PANDAS. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. Д.А. ЗАТУЧНЫЙ, А.С. БОГАТЮК, В.В. ВИТУШКИН
Программное построение траекторий воздушного судна в условиях повышенной интенсивности воздушного движения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
14. В.Д. ПЕТУХОВ, Н.И. ЧЕРКАСОВА
Анализ влияния работы авиапредприятий на экологические процессы. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
15. А.А. БОЙКО
Повышение точечных характеристик бесплатформенных инерциальных навигационных систем на базе IT-решений (МГТУ ГА, Москва, Россия)
16. О.Г. ФЕОКТИСТОВА
Вычислительные комплексы, позволяющие выбирать рациональные конструкторские решения для максимальной инсоляции зданий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
17. Н.И. РОМАНЧЕВА, В.Ю. ШИРОКОВ
Оценка эффективности внедрения технологии распределенных реестров в АСУ предприятий авиационной промышленности. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
18. А.В. ОСАДЧАЯ, Н.И. ЧЕРКАСОВА
Особенности создания мобильного кризисного центра. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 9
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ГА
подсекция
ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 5-309

Председатель секции – *Петров В.И.*, к.т.н., доцент
Зам. председателя – *Козлов А.В.*, к.т.н., доцент
Секретарь секции – *Лазарева А.А.*

1. А.А. ИЛЮХИН, Г.Т. КИГУРАДЗЕ
Расширение возможностей ПО для сканирующего приемника AR 8200. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. С.П. МАТЬЮК
Интеллектуальный анализ данных как способ обеспечения безопасности информационных систем авиапредприятия (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. В.И. ПЕТРОВ, А.В. БУНИН
О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации на воздушном транспорте. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. Н.Д. ПРИГОНЮК, А.В. БУНИН
Защита информации на воздушных судах гражданской авиации от угроз и уязвимостей программного обеспечения систем. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. А.В. СБИТНЕВ, Д.О. ПОЛЯКОВ
Проблемы защиты информации, передаваемой по волоконно-оптическим линиям связи. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. К.А. НИКОЛАЕВ
Исследование каналов передачи данных между воздушным судном и центром управления воздушным движением и способов их защиты. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. А.В. КОЗЛОВ
Безопасность данных в платежных решениях для авиакомпаний. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. В.И. ПЕТРОВ, В.И. КАСПЕРОВИЧ
Анализ уязвимости систем связи воздушных судов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 10
ИНФОРМАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 7Р

Председатель секции – Вороницына Г.С., к.э.н., доцент
Зам. председателя – *Лутина Л.Э.*, к.т.н., доцент
Секретарь секции – *Полешкина И.О.*, к.э.н.

1. **Г.С. ВОРОНИЦЫНА**
Использование современных методов подготовки студентов по направлению «Технология транспортных процессов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **Л.Э. ЛУТИНА**
Организация перевозок грузов на воздушном транспорте в Арктических районах. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **И.О. ПОЛЕШКИНА**
Логистические риски доставки грузов в регионы Крайнего Севера России. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **Н.М. КУЗЬМИНА, М.К. РИДЛИ**
Построение онтологии как основа интеллектуальных корпоративных поисковых систем. (МГТУ ГА, Москва, Россия, ООО «Калаби», Магадан, Россия).
5. **Д.Ю. ПОТАПОВА**
Основные аспекты перевозки опасных грузов воздушным транспортом. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **Н.М. РУБЦОВ**
Оценка конкурентоспособности предприятий авиационной отрасли. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **С.А. РЫБКИН**
Конкурентная борьба между Боинг и Аэробус: динамика поставки самолетов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. **С.Г. РЫБКИНА**
Развитие ФКП «АЭРОПОРЫ СЕВЕРА». (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. **В.К. СОЛУЯНОВ**
Развитие навигации метрополитена в рамках единой системы транспортной навигации Москвы. (ГУП Московский метрополитен, Москва, Россия).

10. С.Ю. ЕРОШКИН, Д.В. КОВКОВ, Ю.Ю. ЛЕБЕДЕВА
Повышение конкурентоспособности ГЛОНАСС в авиации. (МГТУ ГА, РУДН, Москва, Россия).
11. А.А. ФРИДЛЯНД, А.П. ЧУБУКОВ
Стратегия развития малой авиации в северных труднодоступных регионах. (ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
12. Р.Р. НИЗАМЕТДИНОВ
Методика взимания арендной платы за использование аэродромов, принадлежащих Российской Федерации. (ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
13. А.В. КУЗЬМИН
Анализ ценовой политики авиакомпаний. (ГосНИИ ГА, Москва, Россия).
14. В.П. ГОРБУНОВ
К вопросу выбора оптимальной IT-инфраструктуры при запуске авиакомпании низкобюджетной бизнес модели (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 11
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ
АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ В УСЛОВИЯХ НЕСТАБИЛЬНОСТИ
БИЗНЕС-СРЕДЫ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00

Ауд. 15Р

Председатель секции – *Корягин Н.Д.*, к.т.н., профессор
Зам. председателя – *Большедворская Л.Г.*, профессор, д.т.н., доцент
Секретарь секции – *Степаненко А.С.*

1. **Н.Д. КОРЯГИН**
Задачи трансформации управленческого образования в контексте программы «Цифровая экономика Российской Федерации». (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **Л.Г. БОЛЬШЕДВОРСКАЯ, Н.В. ВАСИЛЬЕВА**
Организация бизнес-процессов обеспечения доступной среды на авиатранспорте. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **Л.Г. БОЛЬШЕДВОРСКАЯ**
Методические основы стратегического контроллинга как современной концепции управления авиапредприятием. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **Д.А. СИДОРОВ**
Автоматизированные системы управления аэропортом как объекты инновационной деятельности. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **В.В. ОВЧИННИКОВ**
Методика определения «технических» расходов авиакомпании, возникающих при повышении уровня регулярности полётов. (ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии», Москва, Россия).
6. **Е.В. ПРОНИНА**
Процессный подход к экономическому анализу бизнес-процессов авиапредприятий. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **Г.Н. ЧЕРНЫШЕВА, В.В. БЕРУЛИН**
Экономический анализ эффективности деятельности авиаремонтных заводов. (ВУНЦ ВВС «ВВА» имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, Воронеж, Россия).
8. **М.А. РОДИОНОВ**
Антикризисное управление гражданской авиацией современной России. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. **И.В. КАЗЬМИНА**
Актуальные аспекты совершенствования информационных систем

- управления авиационными предприятиями. (ВУНЦ ВВС «ВВА» имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, Воронеж, Россия).
10. **Е.В. СТЕПАНЕНКО**
Оперативное планирование – путь к повышению эффективности использования рабочего времени. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
 11. **Л.Х. НИКИФОРОВА**
Перспективы применения в РФ Agile-методов в процессном проектном консалтинге. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
 12. **Л.Н. ВОРОПАЕВА**
Временные проблемы обеспечения удовлетворенности профессиональных сотрудников авиакомпании. (ПАО «Аэрофлотросийские авиалинии», Москва, Россия).
 13. **О.А. НЕМЧИНОВ**
Оценка взаимодействия субъектов экономической системы авиакомпания-аэропорт в процессе создания авиатранспортной продукции. (Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва, Самара, Россия).
 14. **А.В. ШУНЯЕВ**
Совершенствование системы менеджмента качества как фактора повышения конкурентоспособности авиапредприятия. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
 15. **В. РАДЗИЕВСКАЯ, С.С. КОСЯН**
Специфика деятельности авиационных ремонтных заводов в структуре ОПК России. (ВУНЦ ВВС «ВВА» имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, Воронеж, Россия).
 16. **С.Н. КОНОПАТОВ, Н.В. САЛИЕНКО**
Управление авиапредприятиями в нестабильной бизнес-среде: современная российская специфика. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия).
 17. **Д.Г. ЛЯХОВИЧ**
Процесс формирования портфолио инновационных проектов в проектно-ориентированной организации. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия).
 18. **Н.С. СОСЕНКО**
Минимизация рисков при изменении организационной структуры предприятия гражданской авиации. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия).
 19. **К.В. ДОБРЯКОВА**
Разработка алгоритма определения целевого сегмента рынка гражданской авиации. (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 12
ФИЛОСОФСКИЕ И СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЕ ПРОБЛЕМЫ
НАУКИ И ТЕХНИКИ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–18.00
Ауд. 19Р

Председатель секции – *Некрасов С.И.*, д.филос.н., профессор
Зам. председателя – *Ламбаева И.А.*, к.филос.н., доцент
Секретарь секции – *Переслегин А.Г.*

1. М.В. АЛЕКСЕЕВА
Вызов эпохи: наука или искусство? (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. И.С. БАКЛАНОВА
Отечественная гражданская авиация в годы второй пятилетки.
(1933 -1937) (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. Е.П. ВОРОБЬЕВ
Преподавание истории иностранным студентам в техническом вузе.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. С.В. ВОРОБЬЕВА
Принципы ответственности субъекта научной сферы. (МГТУ ГА,
Москва, Россия).
5. О.Д. ГАРАНИНА
Творческий потенциал философского знания. (МГТУ ГА, Москва,
Россия).
6. Д.Е. КРАСНЯНСКИЙ
К вопросу об определении постсоветского общества в России.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. Л.И. КУПРЮХИНА
О направлениях стимулирования инновационной активности в
Российской Федерации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. Л.И. КУПРЮХИНА
Влияние инновационной активности на развитие мировой экономики.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).

17 мая 2018 г. (среда), 10.00–16.00
Ауд. 7Р

1. Л.И. КУПРЮХИНА, Л.Я. МЕЩЕРЯКОВА
Особенности инновационного развития мировой экономики.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).

2. И.А. ЛАМБАЕВА
Ценностные основания экологической модернизации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. Л.Я. МЕЩЕРЯКОВА
Политический конфликт в социальном аспекте. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. Т.В. НАУМОВА
Экологоориентированная практика ИКАО в философском понимании категории «деятельность». (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. С.И. НЕКРАСОВ, Н.А. НЕКРАСОВА
Философские аспекты здорового образа жизни. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. И.А. ПАНКРАТЬЕВА
Кибернетизация государственного управления и общества в России. Формирование нового исторического качества. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. А.Г. ПЕРЕСЛЕГИН
Влияние современной информационной среды на психику человека. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. Ж.В. ПИМЕНОВА
Эстетика хореографического мышления. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. Д.В. РАЗЖИВИНА
Толерантность и терпимость на личностном уровне. (Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева, г. Рыбинск, Россия).
10. Л.Г. СИДОРОВ
Философия управления в системе «человек – общество – организация». (Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П. А. Соловьева, г. Рыбинск, Россия).
11. И.М. СИДОРОВА
Ценностные основания научных коммуникаций. (Рыбинский государственный авиационный технический университет имени П.А. Соловьева, Рыбинск, Россия).
12. Н.А. СУВОРОВ
Российское образование и болонский процесс: каковы итоги? (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. К.В. ЧУПИН
Цифровое сознание. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
14. Н.В. ШУКТОМОВ
Философские аспекты категории «понимание». (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 12
ФИЛОСОФСКИЕ И СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЕ
ПРОБЛЕМЫ НАУКИ И ТЕХНИКИ

подсекция

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–17.00

Ауд. 402Д

Председатель секции – *Елисеев Б.П.*, зав. каф., профессор, д.т.н., д.ю.н.

Зам. председателя – *Свиркин В.А.*, профессор, к.т.н., доцент

Секретарь секции – *Карлина Т.Д.*, доцент, к.ю.н.

1. **Б.П. ЕЛИСЕЕВ, В.А. СВИРКИН**
Информационное обеспечение процедуры расследования авиационного происшествия (АП). (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. **В.А. СВИРКИН**
Основные проблемы организационно-правового обеспечения защиты информации в системе гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **О.Ю. КОКУРИНА**
Возможности поощрительного стимулирования в гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. **С.А. ХАСАНОВА**
Особенности реализации образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **Т.Д. КАРЛИНА**
Имплементация норм международного права в области борьбы с терроризмом на воздушном транспорте в национальное законодательство Российской Федерации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **Т.Д. КАРЛИНА, Т.Л. СОЛОВЬЕВА**
Применение информационной правовой системы КонсультантПлюс в учебном процессе – осознанная необходимость. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **Т.Л. СОЛОВЬЕВА**
Вопросы корпоративной социальной ответственности предприятий воздушного транспорта. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. **Ю.М. ОВСЯННИКОВ**
Некоторые аспекты аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 13
МЕТОДИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
В СОВРЕМЕННОЙ ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

17 мая 2018 г. (четверг), 12.00–17.00
Ауд. 2-101

Председатель секции – *Куколева А.А.*, к.ф.-м.н., доцент
Секретарь секции – *Истомина Т.Ю.*

1. С.К. КАМЗОЛОВ, С.М. НОВИКОВ
Компьютерные симуляторы великих экспериментов в курсе физики. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
2. С.Н. СПАСИБКИНА
Поиск методов сохранения качества обучения студентов. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. Ю.В. ТИХОМИРОВ
Начальные этапы освоения студентами учебного материала при электронном обучении по курсу физики. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. Е.А. БУТУЗОВА
Пути развития внимательности курсантов профиля подготовки «обеспечение авиационной безопасности». (Ульяновский институт гражданской авиации им. главного маршала авиации Б.П. Бугаева, Ульяновск, Россия).
5. С.К. КАМЗОЛОВ, С.М. НОВИКОВ
Дидактические возможности и особенности использования мультимедийных технологий при чтении лекций. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. Н.И. РОМАНЧЕВА
О рисках подготовки специалистов при переходе на ФГОС 3++.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. А.А. КОЛБАСОВ, А.А. КОМОВ
Повышение качества системы образования в авиационной отрасли России. (Авиакомпания «Сириус-Аэро», Москва, Россия, МГТУ ГА, Москва, Россия).
8. А.А. КУКОЛЕВА, Т.Ю. ИСТОМИНА
О системах высшего образования в России и за рубежом. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

9. В. Н. АГЕЕВ
О применении компьютерных технологий в учебном процессе.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. С.С. САМОХИНА
Роль лабораторных стендов - демонстраторов в подготовке авиационных специалистов. (Ульяновский институт гражданской авиации им. главного маршала авиации Б.П. Бугаева, Ульяновск, Россия).
11. С.К. КАМЗОЛОВ, С.М. НОВИКОВ
Нанотехнологии и физическое образование. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. Т.Ю. ИСТОМИНА
Некоторые особенности современной образовательной среды.
(МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 13
МЕТОДИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА В
СОВРЕМЕННОЙ ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

подсекция
ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ, КОМПЛЕКС ГТО,
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

17 мая 2018 г. (четверг), 10.00–18.00
Методический кабинет кафедры ФВ

Председатель секции – *Шалупин В.И.*, к.п.н., профессор
Зам. председателя – *Везеницын О.В.*, к.п.н., доцент
Секретарь секции – *Романюк В.В.*

1. Д.В. РОМАНЮК, Ю.В. СИЛИН
О некоторых аспектах интервально-круговой тренировки в подготовке специалистов управления воздушным движением (УВД). (МГТУ ГА, Москва, Россия; Военный институт (военно-морской) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», Санкт-Петербург, Россия).
2. В.И. ШАЛУПИН, В.В. КАРПУШИН
Физическая культура как фактор социально-психологической адаптации студентов к учебной деятельности. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. А.Ю. АБЛЕЕВ
Анализ влияния методов спортивной психологии на профессионально-прикладную физическую подготовку студентов МГТУ ГА с элементами волейбола. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
4. В.В. АНТИПАС, А.Д. ЖУРБИНА
Дыхательные техники в оздоровлении организма. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. А.С. БОЛДИН
Контрольный баскетбольный тест как фактор ППФП будущих специалистов гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. О.В. ВЕЗЕНИЦЫН, Е.С. ОЩЕПКО
О привлечении студентов к тренировке выносливости. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. М.Н. МАЛЫШЕВ, В.В. КАРПУШИН
Эмоциональная саморегуляция как фактор повышения и сохранения профессиональной работоспособности специалистов операторного профиля. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

8. М.П. ПЕРМИНОВ, Д.В. РОМАНЮК
Применение неспецифических средств для коррекции профессионально важных качеств у авиадиспетчеров (УВД). (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. И.А. ПИСЬМЕНСКИЙ, Д.В. РОМАНЮК
Профессионально-прикладная физическая подготовка студентов МГТУ ГА. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
10. И.А. ПИСЬМЕНСКИЙ, Д.В. РОМАНЮК
Педагогический контроль в системе профессионально-прикладной физической подготовки студентов МГТУ ГА. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
11. И.А. РОДИОНОВА, Н.И. КАРПИНСКАЯ
Применение интегрального метода подготовки студентов-спортсменов технических вузов Московский городской педагогический университет Педагогический институт физической культуры и спорта .(ГАОУ ВО МГПУ ПИФКиС), (МГТУ ГА, Москва, Россия).
12. А.Д. ЖУРБИНА, В.В. АНТИПАС, М.П. ПЕРМИНОВ
Физическая культура и здоровье студента. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
13. М.П. ПЕРМИНОВ, Д.В. РОМАНЮК, А.Д. ЖУРБИНА
Физическая культура – неотъемлемая часть жизни будущего специалиста гражданской авиации. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СЕКЦИЯ 14
ИННОВАЦИИ В ПРЕПОДАВАНИИ ИНОСТРАННОГО ЯЗЫКА
В ТЕХНИЧЕСКОМ ВУЗЕ

16 мая 2018 г. (среда), 14.00–17.30
Ауд. 16Р

Председатель секции – *Захарова М.В.*, зав. каф., к.ф.н
– *Черняева Е.В.*, зав. каф., к.п.н
Зам. председателя – *Дербина С.В.*, доцент
Секретарь секции – *Лунькина Т.В.*

1. **Н.А. КАМЕНЕВА**
Использование возможностей современных электронных словарей в обучении иностранным языкам. (МФЮА, Москва, Россия).
2. **М.Ю. МИХАЙЛОВА**
Методика преподавания профессионально-ориентированного английского языка на специализированных авиационных тренажерах. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
3. **Н.В. ЧИЖИКОВА**
Использование интернет-технологий в преподавании иностранного языка в техническом вузе. (РГАТУ им. П.А.Соловьева, Рыбинск, Россия).
4. **Е.В. ЧЕРНЯЕВА, С.В. ДЕРБИНА**
Использование мобильных приложений на базе операционных систем IOS и ANDROID при обучении авиационному и профессионально-ориентированному английскому языку студентов авиационных специальностей. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
5. **Т.Д. НЕВЕДОМСКАЯ**
Организация учебной деятельности иностранных студентов: проблемы и пути решения. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
6. **И.Д. КОЖЕВНИКОВА**
Использование профессионально значимых текстов при формировании готовности к профессиональному общению у будущих инженеров транспорта. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
7. **О.В. ФЕДОРОВА**
Инновации в преподавании иностранного языка в техническом вузе. (АГТУ, Астрахань, Россия).

8. М.В. ЗАХАРОВА
ИКТ – компетенция преподавателя иностранного языка. (МГТУ ГА, Москва, Россия).
9. М.В. ОБЕРЮХТИНА
Проектная деятельность и content-language intergrated learning с использованием образовательных онлайн-платформ на занятиях по английскому языку. (МГТУ ГА, Москва, Россия).

СОДЕРЖАНИЕ

Пленарное заседание.....	4
Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и авиационных двигателей.....	5
Техническая эксплуатация авиационных электросистем и авионики	8
Двигатели летательных аппаратов.....	10
Авиатопливообеспечение воздушных судов	13
Применение математического моделирования в задачах летно-технической эксплуатации воздушных судов	15
Комплексная безопасность на воздушном транспорте	18
Аэронавигация.....	23
Подсекция: Навигация и управление воздушным движением	23
Подсекция: Радиолокация, радионавигация и радиосвязь	26
Математические методы и модели прикладных задач.....	31
Информационные технологии в ГА.....	34
Подсекция: Информационная безопасность телекоммуникационных систем.....	36
Информационно-технологическое обеспечение транспортных процессов.....	37
Современные технологии управления авиапредприятиями в условиях нестабильности бизнес-среды.....	39
Философские и социально-гуманитарные проблемы науки и техники	41
Подсекция: Правовые проблемы воздушного транспорта.....	43
Методические проблемы учебного процесса в современной высшей школе	44
Подсекция: Здоровый образ жизни, комплекс ГТО, профессиональная подготовка	46
Инновации в преподавании иностранного языка в техническом вузе	48