

ОТЗЫВ

научного руководителя, профессора, доктора технических наук Петрова Юрия Владимировича на диссертационную работу Ратенко Олега Александровича на тему: «Методика диагностирования технического состояния лопаток турбины ГТД в процессе их эксплуатации» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Диссертационная работа Ратенко Олега Александровича выполнена в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на весьма актуальную тему, посвященную проблеме прогнозирования остаточного ресурса лопаток турбин авиационных ГТД путем анализа деградации микроструктуры сплавов в процессе эксплуатации.

За время работы над диссертацией Ратенко О.А. выполнил большой объем теоретических и экспериментальных исследований по теме работы, овладел современными методами металлографических исследований, проявил способность самостоятельно решать научные задачи по проблеме оценки остаточного ресурса лопаток турбин ГТД и успешно завершил работу написанием кандидатской диссертации. В процессе выполнения исследований проявил высокий уровень научной подготовки, настойчивость в достижении поставленной цели, способность к глубокому творческому анализу полученных результатов. Обосновал возможность и целесообразность практической реализации разработанной методики. Результаты выполненной работы соответствуют целевой установке и могут успешно использоваться в процессе технической эксплуатации лопаток турбин современных ГТД.

Ратенко Олег Александрович показал, что он владеет современными методами научных исследований, глубоко разбирается в теоретических вопросах прогнозирования остаточного ресурса лопаток ГТД, методах моделирования температурных полей лопаток турбин в условиях реальной эксплуатации с учетом теплозащитных покрытий. Олег Александрович отличается высокой работоспособностью, инициативен, аккуратен при решении сложных технических задач.

Разделы выполненной диссертационной работы логически связаны между собой, что определяет целостность работы и единство ее содержания. Каждый раздел включает постановку задачи, алгоритм решения и научно обоснованные выводы.

Основные положения диссертационной работы опубликованы в 6 научных трудах, в том числе изданы 2 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК при Минобрнауки РФ (по транспорту), а также докладывались на различных конференциях.

По актуальности, научному содержанию, практической значимости, оригинальности и объему выполненных исследований диссертационная работа Ратенко О. А. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель
профессор, доктор технических наук

Ю.В. Петров

заведующий кафедрой «Технической механики и инженерной графики» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125993, г. Москва, ГСП-3, Кронштадтский бульвар, 20.

Тел. 8(499)4590773.

E-mail: yu.petrov@mstuca.aero

Подпись доктора технических наук Петрова Ю.В. заверяю
Проректор по научной работе и инновациям



В.В. Воробьев