

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Старкова Евгения Юрьевича: «Методы и алгоритмы снижения экологической опасности аварийного воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Деятельность гражданской авиации, направленная на оказание авиатранспортных услуг, неотъемлемо связана с обеспечением безопасности полетов (БП). В случае возникновения авиационного происшествия (АП), основной работой в этом направлении является процесс расследования случившегося события, который подразумевает установление причин его возникновения, а также выработку рекомендаций по предотвращению подобных событий в будущем.

Вместе с тем, любое АП сопровождается различными последствиями (гибель людей, разрушения инфраструктуры, потеря доверия авиакомпаний, финансовые потери и пр.), одними из которых является отрицательное воздействие на окружающую среду. В некоторых случаях такое экологическое воздействие носит критический характер для природной среды, на территории которой произошло АП. Следовательно, необходимо проведение организационных природоохранных мероприятий, направленных на снижение данной нагрузки, которую необходимо адаптировать и совместить с процессом расследования. Таким образом, диссертация выполнена на актуальную для отрасли тему.

Научная новизна состоит в том, что автор предложил варианты организации деятельности комиссии по расследованию (в частности административной подкомиссии), направленные на обеспечение экологической безопасности на месте АП, при этом, не нарушая процесса расследования причин случившегося события. Также было предложено изменение (дополнение) к нормативным актам, касающимся расследования (в частности некоторых положений ПРАПИ-98). Обосновано применение различных методов снижения экологического воздействия, возникающего в результате АП.

Практическая значимость работы заключается в применении предложенных алгоритмов действий на месте АП по снижению экологической нагрузки. Организация деятельности, направленная на проведение природоохранных мероприятий, регламентирована и подкреплена предложениями по дополнению к действующим нормативным актам. В частности, положения работы могут быть применены в качестве дополнений: в план действий авиакомпании в кризисных ситуациях, экологическую политику авиакомпании, политику в области качества и экологии, охраны труда, а также в политику в области о БП и т.д.

Достоверность и обоснованность результатов, полученных в диссертационной работе, подкреплены корректным и достаточно развернутым использованием математического аппарата, опираются на статистические показатели, экспертные оценки и не противоречат основным принципам и подходам научных исследований.

Автореферат изложен логично, имеет четко выраженную последовательность действий, направленных на достижение целей исследования, которые автор успешно достиг. Указанная апробация результатов исследования (в том числе публикации по теме диссертации) в автореферате позволяет сделать вывод о том, что научно-квалификационная работа проведена в достаточно полном объеме и может считаться законченной научно-исследовательской работой.

В качестве замечаний и недостатков стоит отметить следующее:

1. На странице 8 автореферата описывается воздействие на природные системы пролитого авиатоплива и спецжидкостей, однако не указаны их конкретные наименования, марки и иные технические характеристики.

2. В автореферате указываются пункты ПРАПИ-98, которые предложено изменить или дополнить. Однако деятельность административной подкомиссии всегда должна документироваться. Рекомендации по форме и правилам заполнения отчетных документов (актов) автор не даёт.

3. В рамках работы не рассмотрен сравнительный анализ методик устранения экологической опасности от деятельности различных видов транспорта (водный, железнодорожный, автомобильный, трубопроводный и т.п.).

Отмеченные замечания и недостатки не снижают ценности данной работы. Содержание полностью соответствует заявленной специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт). Сама диссертация, судя по автореферату, выполнена на актуальную для воздушного транспорта тему и является законченной научно-квалификационной работой, которая так же удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Автору диссертации Старкову Е.Ю. может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности: 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Главный специалист Департамента  
управления безопасностью полетов  
ПАО «Аэрофлот»  
Кандидат технических наук

Тел. моб.: +7(965)204-07-55

Тел. раб.: 8(499) 500-68-00 (доб.: 4-78-03)

Адрес электронной почты: karmizov@mail.ru

Адрес: 141411, г. Москва, Международное шоссе, д. 31, О/К "Мелькисарово"

