

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Старкова Евгения Юрьевича
на тему «Методы и алгоритмы снижения экологической опасности аварийного
воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт)

Транспортные перевозки пассажиров и грузов играют важнейшую роль в народном хозяйстве нашей страны (как и во всем мире). Пассажиро- и грузоперевозки постоянно растут. Все виды транспорта должны быть максимально безопасными, однако за всю их историю происходили и продолжают происходить разнообразные негативные чрезвычайные события, наряду с известными печальными обстоятельствами, сопровождающиеся негативным воздействием на объекты окружающей среды (на экосистемы места транспортной аварии и/или катастрофы).

В диссертационной работе представлено решение актуальной научной задачи, имеющей в наши дни важное значение для транспорта, а именно задачи снижения воздействия аварийного воздушного судна на окружающую среду, возникающего при авиационном происшествии.

Для достижения поставленной цели автор провел анализ состояния безопасности полётов в гражданской авиации, а также традиционных методов и средств защиты окружающей среды при чрезвычайных ситуациях; оценил виды экологического воздействия аварийного самолета; создал имитационную модель воздействия на биосферу; разработал алгоритмы действий при авиа происшествии и обосновал перечень необходимых конкретных практических мер на месте аварии; разработал и обосновал предложения по изменению отраслевых нормативно-правовых документов.

Значительный интерес представляет разработанная в диссертации модель негативного воздействия аварийного самолета на биосферу, на основании которой показана возможность и перспективность уменьшения размеров воздействия аварийного объекта на экологические системы.

Автором диссертационной работы выдвинуты и обоснованы положения, объясняющие необходимость определенных (и, главное, срочных) действий административной подкомиссии по расследованию аварий, произошедших с самолетами вне зоны аэродромов, необходимых для снижения экологического воздействия на окружающую среду на территории происшествия.

Отличительной особенностью представленной диссертационной работы (судя по автореферату) является ее существенная практическая актуальность и значимость.

По рассмотренному автореферату можно сделать замечание, что в нем при описании содержания главы 3 (стр.15, 16) не приводятся никаких результатов натурных экспериментов по разработанным автором алгоритмам и методическим рекомендациям в сфере организации деятельности административной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия на полевом этапе расследования.

Эти недостатки, снижая качество работы, не меняют её общую высокую оценку.

Общий вывод по автореферату диссертации

Диссертационная работа Старкова Евгения Юрьевича на тему «Методы и алгоритмы снижения экологической опасности аварийного воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия», является завершенной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные решения, вносящие значительный вклад в развитие безопасности транспорта страны. Диссертация соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым ВАК к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, Старков Евгений Юрьевич, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Профессор кафедры «Информационные системы, технологии и автоматизация в строительстве» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет" (НИУ МГСУ), доктор технических наук, доцент

Железнов

Железнов Максим Максимович

06.10.2021 г.

Железнов Максим Максимович – доктор технических наук по специальности 05.26.02 – «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (транспорт)», доцент.

Почтовый адрес: 129337, Центральный федеральный округ, г. Москва, Ярославское шоссе, д. 26.

Контактные тел. +7 (495) 287-49-14.

Адрес электронной почты: zheleznovmm@mgsu.ru

