

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Старкова Евгения Юрьевича на тему: «Методы и алгоритмы снижения экологической опасности аварийного воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт)

Работа Старкова Евгения Юрьевича посвящена актуальной современной проблеме обеспечения гражданской авиации, которая характеризуется наличием авиационных событий, одним из вариантов которых являются авиационные происшествия (АП). АП оказывает значительное влияние на экосистемы территории места происшествия, что вызывает необходимость разработки мероприятий, способствующих снижению негативной экологической нагрузки, и обоснования комплексной системы мер по уменьшению воздействия на окружающую среду аварийного воздушного судна (ВС). В настоящее время эти вопросы являются малоизученными, поэтому актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнения.

В диссертации, судя по автореферату, проведен анализ факторов и причинно-следственных связей между видами негативного экологического воздействия аварийного воздушного судна на территорию места авиационного происшествия.

Наиболее важным и ценным в работе Старкова Е.Ю. является разработка системы мер по снижению негативной экологической нагрузки, которая имеет важное значение для естественного сукцессионного восстановления экосистем на месте авиационного происшествия.

С практических позиций диссертационная работа вносит вклад в снижение экологической нагрузки при АП. Создана имитационная модель негативного воздействия аварийного ВС на окружающую среду, на основании которой показана возможность уменьшения размеров воздействия аварийного ВС на экосистему. Данное направление исследований ранее не проводилось, что обуславливает научную новизну. Автором предложены методы и алгоритмы действий по снижению экологического воздействия аварийного ВС при АП. Разработаны и обоснованы предложения по изменению природозащитных требований отраслевых нормативно-правовых документов. Обоснован перечень действий административной подкомиссии по расследованию АП, необходимых для снижения экологических последствий АП.

Недостатками работы являются следующие:

- наличие в тексте ряда опечаток (орфографических ошибок).

Отмеченные недостатки автореферата не снижают общий уровень работы и не меняют её общую оценку.

Особого внимания заслуживают предложенные соискателем направления дальнейшего исследования по уменьшению размеров экологического ущерба и времени восстановления экосистем на месте АП.

Общий вывод по автореферату диссертации

Диссертация «Методы и алгоритмы снижения экологической опасности аварийного воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Старков Евгений Юрьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Глушков Владимир Андреевич

Заведующий кафедрой Поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов и техносферной безопасности (ПАСОПиТБ) ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, кандидат технических наук, доцент, специальность 05.13.18: Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ; 05.12.13: Системы, сети и устройства телекоммуникаций.

ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» (УИ ГА).

Почтовый адрес: 432071, г. Ульяновск, ул. Можайского, д. 8/8.

Контактные телефоны: Тел.(8422) 39-81-23, факс (8422) 44-54-45;

E-mail: uvau@list.ru, ul_pasop@rambler.ru

Подпись Глушкова В.А. заверяю

Проректор по ОР ФГБОУ ВО УИ ГА



Шумкова Л.Г.