

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Старкова Евгения Юрьевича
на тему «Методы снижения экологической опасности аварийного
воздушного судна при организации работ на месте авиационного
происшествия», представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук по специальности
05.02.22 «Организация производства (транспорт)»

Рассмотрев автореферат диссертации, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 «Организация производства (транспорт технические науки)», отмечаю следующее.

Диссертация содержит исследование на актуальную тему, отражает новизну и практическую значимость полученных результатов.

В основу работы положены сведения, полученные путём анализа материалов отчётов по расследованиям АП, проведённых комиссиями Межгосударственного авиационного комитета (МАК), о предпринимавшихся мерах, элиминирующих результаты негативного воздействия АП на экосистемы окружающей местности. Экологическая безопасность — одна из основных составляющих национальной безопасности РФ.

Автор в своей работе (судя по автореферату) привёл оригинальную классификацию факторов негативного воздействия и причинно-следственные связи между ними при экологическом воздействии для учёта и оценки в предлагаемой имитационной модели. Отсутствие объективной возможности проведения физического эксперимента, как следствие существующих положений ПРАПИ-98, не позволяет в полной мере учесть комплексное воздействие предлагаемых компенсационных мер в случаях событий АП.

Недостатком автореферата является то, что, давая на стр. 13 определение тестового аэропорта автор ссылается на таблицу 2.4 Приложения Б полной диссертации, что неправильно.

Указанный недостаток не умаляет ценности научной работы соискателя, состоящей в разработке алгоритма и методик природозащитных действий, которые на практике позволяют решить задачу уменьшения негативного экологического воздействия аварийного воздушного судна на экосистемы территории, на которой произошло авиационное происшествие, что имеет большое научное и практическое значение для развития воздушного транспорта.

Используемый комплекс теоретических положений существующих теорий физико-химических и геотехнических систем реализованный в имитационной модели может быть использован не только в сфере расчёта

потенциального экологического ущерба при АП, но в других видах ЧС при оценке воздействия их на окружающую среду

В целом диссертация «Методы снижения экологической опасности аварийного воздушного судна при организации работ на месте авиационного происшествия» содержит все компоненты, позволяющие считать её законченной научно-квалификационной работой. Учитывая содержание, объем, и качество проделанной автором диссертации работы считаю, что она полностью соответствует требованиям ВАК. Автору диссертации Старкову Евгению Юрьевичу может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (транспорт).

Преподаватель УТЦ № 21
АО «Международный аэропорт Внуково», к.т.н.


Худяков Юрий Григорьевич

«27» сентября 2021г.

Худяков Ю.Г. кандидат технических наук по специальности 05.02.22 – «Организация производства (транспорт, технические науки)»

Учебно-тренировочный центр № 21. АО «Международный аэропорт Внуково»

Почтовый адрес: 119027, Москва, ул. Большая Внуковская д.2. УТЦ № 21 АО «Международный аэропорт Внуково».

Эл. почта: Bimotek-H@mail.ru

Тел.: +7 903 508-0355.

Подпись Худякова Юрия Григорьевича заверяю:

Директор Учебно-тренировочного центра №21
АО «Международный аэропорт Внуково»

Н.К.Калинина

«20» сентября 2021г.

