

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Толстых Сергея Александровича на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Диссертационная работа Толстых С.А. посвящена решению важной и весьма актуальной задачи в транспортной системе страны, связанной с управлением безопасностью полетов (БП) операторами аэродромов. Согласно изложенным в федеральных авиационных правилах (ФАП) № 286 и Постановлении Правительства РФ № 1215 требованиям, операторы аэродромов, являющиеся поставщиками авиационных услуг, должны разрабатывать, устанавливать и поддерживать функционирование системы управления безопасностью полетов (СУБП), соответствующей требованиям воздушного законодательства РФ.

Решение этой задачи предусматривает как организационное, так и методическое обеспечение всех элементов и компонентов СУБП, согласно концептуальным рамкам типовой СУБП из 19 Приложения к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации. Организационные вопросы, как правило, не вызывают сложностей на практике, решаются соответствующими ответственными лицами из руководства предприятия, и не имеют научного интереса для исследований. Методическое же обеспечение и управление БП напротив, представляет особый интерес и актуальность для научных исследований.

В этой связи вполне очевидно, что актуальность диссертационной работы Толстых С.А. на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома» не вызывает сомнения.

Автором диссертационного исследования выполнено комплексное решение поставленных задач, опираясь на современные математические методы анализа статистических данных и моделирования, ориентированные на применение программных продуктов для современных ПК на базе операционной системы Windows, использовались навыки программирования и создания реляционных баз данных на языке SQL, методы экспертных оценок и исследования операций, а также эмпирические методы исследования.

Научная ценность представленной работы заключается в получении следующих новых результатов:

1. Предложена новая методика оценки уровня БП, применимая в деятельности операторов аэродромов;
2. Разработана новая методика оптимизации выбора управленческих решений с применением регрессионного моделирования, экспертных оценок и теории принятия решений;
3. Обоснована и разработана новая методика проведения проверок СУБП операторов аэродромов;
4. Разработан метод оценки коэффициента эффективности СУБП по результатам проведения проверки оператора аэродрома.

Диссертационная работа имеет достаточную степень апробации. Основные результаты исследования докладывались на всероссийских и международных научно-практических конференциях, а также опубликованы в журналах ВАК РФ.

Автореферат в полной мере отражает содержание и основные положения диссертации, дает представление о научной и практической значимости работы и личном вкладе автора в решение рассмотренной задачи.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:


1. Некорректность использования существующей терминологии в области обеспечения БП. В частности, в тексте работы используется как термин "риск безопасности полетов", так и "риск для безопасности полетов", когда в Приложении 19, являющимся Стандартом ИКАО, принят только второй.

2. Недостаточно подробно рассмотрены вопросы проведения экспертных опросов (формирование группы экспертов, составление опросников, методика обработки результатов опроса и др.).

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы, в которой решается важная задача, связанная с управлением БП в производственной деятельности оператора аэродрома.

На основании всего вышеизложенного можно заключить, что представленная Толстых С.А. диссертационная работа является самостоятельным научным исследованием, дающим решение научной задачи. Она представляет научно-практический интерес, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта.

Ведущий инженер-инспектор  
департамента управления безопасностью полетов  
ПАО «Аэрофлот».  
Кандидат технических наук

  
«21» 02 2022 г.

Макаров В.П.

**Публичное акционерное общество «Аэрофлот — российские авиалинии»**

Тел: 8 (905) 567-37-72

Адрес электронной почты: [valmaka@yandex.ru](mailto:valmaka@yandex.ru)

Адрес: 119019, г. Москва, ул. Арбат, д. 1

Подпись Макарова Валерия Петровича удостоверяю:

  
Ведущий инженер-инспектор  
департамента управления безопасностью  
полетов ПАО «Аэрофлот»  
Ф.В.Самодерженкова  
«21» 02 2022 г.

