

## ОТЗЫВ

руководителя центра анализа полетной информации ООО «Волга-Днепр-Москва», кандидата технических наук Завершинского Владимира Витальевича на автореферат диссертации Толстых Сергея Александровича на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Актуальность темы диссертации Толстых С.А. очевидна ввиду большого удельного веса авиационных происшествий (АП) категории «Безопасность на ВПП» в общем количестве АП, что объясняется, в том числе, недостаточным уровнем организации управления БП со стороны операторов аэродромов, в первую очередь региональных. Полученные соискателем результаты направлены на устранение имеющихся недостатков в данной области.

Представленная автором работа отличается научной новизной, в том числе, в части разработки методики оценки риска для БП в производственной деятельности оператора аэродрома с использованием трехкомпонентной модели риска, количественного показателя уровня БП, отличающегося работоспособностью в условиях малого объема операций, а также нового метода расчета и мониторинга показателя уровня БП оператора аэродрома.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что результаты, полученные автором, позволяют:

- более объективно оценивать риск для БП и уровень БП;
- научно обоснованно оптимизировать распределение ресурсов, выделяемых на управление БП;
- повысить глубину и объективность оценки СУБП операторов аэродромов с помощью вновь разработанной методики.

Положения диссертационной работы, выводы и рекомендации, вынесенные на защиту, научно обоснованы. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации (РФ) и полностью отражает

последовательность исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

В качестве недостатка работы следует отметить небольшой (относительно количества входящих параметров) объем данных для построения регрессионной модели прогнозирования. В приведенном примере при построении используются данные за 1 год (12 месяцев), но для обоснованных оценок коэффициентов регрессии целесообразно обрабатывать данные за более продолжительный период времени (2-3 года).

Однако указанный недостаток не оказывает определяющего влияния на общую положительную оценку результатов исследований.

Судя по автореферату, диссертация Толстых Сергея Александровича представляет собой законченную работу, выполненную на высоком уровне и отвечающую требованиям ВАК, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Руководитель  
Центра анализа полетной информации,  
кандидат технических наук

В.В. Завершинский

«1» Марта 2022 г.

Подпись Завершинского Владимира Витальевича удостоверяю:

Заместитель директора по персоналу



Ю.В. Гордеева

«1» Марта 2022 г.

Общество с ограниченной ответственностью "Волга-Днепр-Москва"  
АДРЕС: 141411, г. Москва, Международное ш., д. 28Б, стр. 3  
ТЕЛ: 8 (495) 786-26-13  
E-MAIL inf@volga-dnepr.com