

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Толстых Сергея Александровича
на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной
деятельности оператора аэродрома»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

До настоящего времени практически отсутствуют исследования, посвященные методикам управления безопасностью полетов (БП) в рамках системы управления безопасностью полетов (СУБП) операторов аэродромов. Тем не менее, Росавиация ежегодно отмечает важность управления БП на взлетно-посадочной полосе (ВПШ) и в районе аэродрома. Во-первых, известно, что около 80% авиационных событий (АС) происходят на этапах взлетов и посадок, т.е. в зоне деятельности, и, соответственно под контролем операторов аэродромов. Во-вторых, применение известных методик, применяемых в деятельности авиакомпаний, напрямую в производственной деятельности операторов аэродромов невозможно. Это связано со многими специфическими особенностями поставщика услуг. Например, операторы аэродромов не могут учитывать налет воздушных судов (ВС) при расчете статистических показателей БП, в отличие от авиакомпаний. С этих позиций тема диссертационной работы Толстых Сергея Александровича, посвященная разработке методики управления безопасностью полетов в производственной деятельности операторов аэродромов, является весьма актуальной.

При проведении исследования автор диссертации поставил и решил научную задачу, заключающуюся в анализе существующих и разработке новых методик управления безопасностью полетов, применимых в производственной деятельности оператора аэродрома.

В ходе выполнения анализа существующих методик автор сделал вывод, что в основном, операторы аэродромов не стремятся улучшать технологию управления риском для БП и ограничиваются простейшими и общими рекомендациями ИКАО для всех поставщиков обслуживания. При этом, специфика и особенности деятельности операторов аэродромов РФ различных классов не учитывается.

В ходе решения научной задачи автор получил следующие наиболее существенные новые научные результаты и положения:

разработал методику расчета и применения нового показателя уровня БП (показатель КРОС), и методику оценки риска для БП для операторов аэродромов;

введение количественной меры в оценке риска создало основу для формирования объективного метрологического подхода к оценке деятельности аэродромных операторов;

разработал методику оптимизации управленческих решений в области БП с использованием известного метода математического анализа статистических данных, экспертных опросов и методов принятия решений в совокупности;

представил разработанную методику проведения проверок СУБП операторов аэродромов с применением контрольных вопросов проверки, а также методику оценки эффективности СУБП на ее основе.

В каждом из данных положений присутствует определяющий элемент новизны, что и обосновывает научную новизну диссертационной работы.

Обоснованность и достоверность научных результатов, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается:

корректным использованием математического аппарата и известных теоретических положений;

проверкой и согласованностью полученных результатов с ранее проводимыми другими исследованиями в данной области;

использованием сертифицированных программ для ЭВМ;

фактом регистрации программы «Мониторинг КРОС (М-КРОС)» в государственном реестре программ для ЭВМ

внедрением основных результатов исследования в практическую деятельность операторов аэродромов РФ.

Личный вклад автора в получении результатов, изложенных в диссертации, является определяющим, и не вызывает сомнений в подготовленности соискателя проводить самостоятельно и дальнейшие исследования.

Стоит отметить, что результаты исследования в достаточном объеме докладывались автором на 6-ти международных и всероссийских научно-технических и научно-практических конференциях:

Однако, наряду с указанными выше положительными сторонами в диссертации к автореферату имеются следующие замечания:

1. К методам исследования, использованным в диссертационной работе, отнесено программирование алгоритмов компьютерных программ, что не является научным методом исследования.
2. Упомянутая в начале автореферата аббревиатура КРОС, раскрывается лишь на 11ой странице, что затрудняет понимание и оценку материала при первом прочтении
3. В списке публикаций отсутствуют градация по рейтингу издательств, и при наличии индексации в Web of Science и SCOPUS эти публикации должны быть отмечены.

Вместе с тем, наличие замечаний не влияет существенно на общую положительную оценку диссертационной работы. В целом, диссертационная работа, судя по автореферату, является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную и значимую тему, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК, соответствует шифру указанной специальности, а ее автор, Толстых Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Кандидат технических наук,
старший научный сотрудник
Института проблем управления
им. В.А. Трапезникова
Российской академии наук



/ Шевченко А.М./

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова
Российской академии наук,
Адрес: 117997, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 65
тел. +7 (495) 198 1720
E-mail: dan@ipu.ru

Подпись Шевченко Андрея Михайловича удостоверяю:

«08» 02 2022 г.

Подпись
ЗАВЕРЯЮ
Зав. общим отделом
Лысенко А.Н.

Шевченко А.М. М.П.

