

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Толстых Сергея Александровича на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Актуальность темы исследования:

В настоящий момент гражданская авиация России испытывает огромные сложности ввиду ограничения полетов из-за санкций, возложенных на наше государство. Данные ограничения сказываются на регулярности полетов, оказывают серьезное экономическое влияние и препятствуют развитию гражданской авиации в целом. Операторы аэродромов также ощущают экономические сложности ввиду резкого снижения пассажиропотока. Вопросы повышения и обеспечения безопасности полетов (БП) были всегда актуальными, и остаются таковыми сегодня.

Согласимся с высказыванием автора диссертации, что при управлении безопасностью полетов важно иметь научное обоснование поддержки принятия управленческих решений. В диссертационной работе представлена методика, решающая данную проблему. Особую актуальность имеет методика в период временных экономических сложностей оператора аэродрома, так как в ней проводится оптимизация управленческих решений в области БП со стороны эффективности для БП, а также с экономической точки зрения.

Ввиду сказанного выше тема диссертационного исследования является несомненно актуальной.

К новым научным положениям, полученным в диссертационной работе, относятся:

1. Метод и методика оценки уровня безопасности полетов через новый показатель;
2. Метод и методика оптимизации выбора управленческих решений, совмещающие в себе регрессионный анализ, методы экспертного оценивания и теорию принятия решений;
3. Методика проведения проверок СУБП операторов аэродромов;
4. Разработанный коэффициент оценки эффективности СУБП по результатам проведения проверки оператора аэродрома.

Достоверность полученных результатов подтверждается корректным использованием известных теоретических положений, математического аппарата и регрессионного анализа, а также результатами проведенных экспертных опросов. Судя по автореферату, результаты исследования прошли апробацию на международных и всероссийских научных конференциях, занимали призовые места в отраслевых конкурсах, и имеют положительные отзывы от специалистов с предприятий.

Теоретическая и практическая значимость исследования заключается в совершенствовании научно-методического аппарата, методик и алгоритмов обеспечения безопасности полетов, доведенных до уровня практического применения. Полученные диссертантом научные результаты позволяют объективно и обоснованно обеспечивать функционирование основных элементов системы управления безопасностью полетов.

Замечания по автореферату:

1. Недостаточно корректное и не всегда уместное использование терминов «метод», «методика» и «методология». Данные термины используются автором зачастую как синонимы, чередуясь в разных частях работы.
2. На стр. 11 автореферата при расчете среднеквадратического отклонения для его обозначения используется символ σ , однако данный символ целесообразно использовать при расчете теоретического отклонения. В расчетах выборки статистических данных целесообразно использовать символ s .
3. Из автореферата не ясно, проводится ли оценка уровня значимости и мультиколлинеарности факторов (независимых переменных) регрессионных моделей.
4. Судя по автореферату, в диссертационном исследовании автор не провел развернутую оценку экономической эффективности внедрения результатов исследования в практическую деятельность операторов аэродромов РФ.

Отмеченные выше недостатки не снижают научной и практической ценности диссертационной работы. В целом, представленная диссертационная работа свидетельствует о достаточно высокой научной квалификации автора и соответствует п. 9 "Положения о порядке присуждения ученых степеней".

Считаю, что диссертационная работа «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома» отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, соответствует паспорту специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта, а ее автор Толстых Сергей Александрович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Профессор, доктор технических наук, доктор экономических наук, кандидат физико-математических наук

Орлов Александр Иванович

ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э.Баумана (национальный исследовательский университет)».

105005, г. Москва, улица 2-я Бауманская, д. 5, стр.1; тел. +7 (499) 263 63 9107; bauman@bmstu.ru;

Кафедра "Экономика и организация производства", профессор.
prof-orlov@mail.ru

«16» марта 2022 г.

Подпись руки проф. Орлова А.И. удостоверяю.

