

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Толстых Сергея Александровича «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта»

В диссертационной работе Толстых С.А. «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома» поставлены и решены важные научно-практические задачи, посвященные разработке новых положений методического обеспечения системы управления безопасностью полетов (СУБП) в производственной деятельности поставщика авиационных услуг – оператора сертифицированного аэродрома. Методики по управлению безопасностью полетов (БП) относятся к наиболее сложным, массовым и востребованным направлениям научного исследования и имеют большую значимость для развития экономики страны и отрасли гражданских авиационных перевозок, в частности. К тому же, в связи со сложной эпидемиологической обстановкой в мире в последние годы, гражданская авиация (ГА) признана наиболее пострадавшей отраслью, в том числе и операторы аэродромов, ощутившие резкое снижение пассажиропотока в аэропортах. В связи с этим тема выполненной диссертационной работы является несомненно **актуальной**.

Автореферат диссертации написан с использованием, в основном, научного стиля изложения, аккуратно оформлен, снабжен большим количеством графических и расчетных данных и дает возможность оценить ее содержание, особенности и общий уровень работы.

Степень **научной новизны** выполненной диссертации определяется разработанными новыми методиками, составляющими основные элементы типовой СУБП, рекомендуемой ИКАО, не рассматриваемых ранее вопросов для операторов аэродромов. К наиболее значимым научным результатам диссертационной работы относятся: предложенный показатель уровня БП – КРОС, методика поддержки принятия решений в области обеспечения БП, а также разработанная методика проверки СУБП операторов аэродромов и оценки ее эффективности. Последнее, также, имеет высокую **значимость и для практики**, что подтверждается утвержденными заместителем Росавиации «Методическими рекомендациями территориальным органам Росавиации по проверкам СУБП операторов аэродромов РФ», и используемыми на практике. Также и другие методические положения диссертационной работы применяются в двух предприятиях – операторах аэродромов РФ, что тоже подтверждается в работе наличием актов внедрения.

При общей положительной оценке диссертационной работы к ее автореферату имеется ряд замечаний:

1) В автореферате отсутствует пояснение выбора применения метода именно "множественной линейной регрессии" при выполнении моделирования и прогнозирования показателей безопасности полетов и финансовых убытков.

2) На стр. 20 автореферата приведен пример КВП оператора аэродрома с пояснениями всех полей, но в тексте отсутствует их описание, что конкретно уже содержат поля, и в какие поля необходимо внести данные (и какие) самому проверяющему.

Материалы автореферата свидетельствуют, что диссертационная работа «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома» выполнена на актуальную тему, является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технические, технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития авиационной отрасли РФ, и соответствует требованиям ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Толстых Сергей Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Отзыв составил:

Профессор кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации, доктор технических наук, профессор, член президиума Российской академии транспорта, Заслуженный работник высшей школы РФ»

«03» марта 2022 г.

Коваленко Геннадий Владимирович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Адрес: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

Телефон: +7 (812) 704-15-13

E-mail: info@spbguga.ru

Подпись *Коваленко Г.В.*
(инициалы, фамилия)

ЗАБЕРЯЮ

Вид спец. по кадрам
(должность)

Дед И.В. Дед И.В.