

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Толстых Сергея Александровича на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта

Основным требованием к гражданской авиации является безопасность полетов. Этот показатель является комплексным и подвержен влиянию многих факторов опасности в производстве всех служб и поставщиков услуг авиационной отрасли, которые принимают участие в обеспечении полетов.

Обеспечение безопасности полетов – это всеобщая задача. Операторы аэродромов РФ являются непосредственными поставщиками услуг, цель которых объединять усилия предприятий аэродромного кластера при решении данной задачи на аэродромах гражданской авиации. Таким образом, операторы являются связующим звеном между множеством авиакомпаний, организациями по техническому обслуживанию воздушных судов, управления воздушным движением и т.д.

В этой связи, выбор оператора сертифицированного аэродрома РФ в качестве объекта исследования в диссертационной работе Толстых С.А., безусловно, оправдан. В области управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома существуют проблемные вопросы, связанные с:

- высокой повторяемостью авиационных событий, связанных с деятельностью операторов аэродромов;
- неразвитостью нормативной базы и отсутствием конкретных методических рекомендаций по обеспечению функционирования системы управления безопасностью полетов в производственной деятельности операторов аэродромов;
- сложностью производства деятельности данного поставщика услуг;
- невозможностью применения существующих методик по обеспечению безопасности полетов операторами аэродромов различного класса, с разной организационной структурой, разными объемами выполняемых рейсов на разных аэродромах РФ.

Диссертационная работа Толстых С. А. посвящена решению этих проблем, а, следовательно, актуальность работы не вызывает сомнений.

Предметом диссертационного исследования является методика управления безопасностью полетов в рамках СУБП операторов сертифицированных аэродромов РФ.

Основные достоинства работы заключаются в следующем:

- исследованы существующие методологии управления безопасностью полетов, а также специфики систем управления безопасностью полетов операторов аэродромов;
- совершенствована система показателей безопасности полетов для производственной деятельности операторов аэродромов, методики установления их целевых и пороговых уровней, методов расчета и мониторинга;
- разработан математический алгоритм функционирования системы показателей безопасности полетов до уровня реализации в виде программы для современного ПК;
- разработан метод подготовки и оптимизации управленческих решений по двум важным производственным критериям - повышение показателя уровня безопасности полетов, и снижение расходов, связанных с возможными авиационными событиями;
- разработана методика проведения проверок и оценки общей эффективности системы управления безопасностью полетов операторов аэродромов на основе соответствия нормативно-правовым актам РФ и международной практике.

Вышеперечисленные достоинства работы определены задачами исследования, и имеют научную новизну по каждому приведенному пункту.

По автореферату имеются следующие замечания и пожелания:

1. В автореферате на стр. 3 отсутствуют расшифровки английских аббревиатур событий категорий "RS", "ARC", "RE", "RI", "BIRD", "GCOL", "CTOL", "LOC-G", "RAMP", "ARD". Расшифровка данных аббревиатур приводится сразу на русском языке.

2. Из автореферата не ясно, как учитывается в диссертации фактор опасности «сигнальная оценка эксплуатационно-технического состояния аэродромного покрытия» и динамика его изменения.

Тем не менее, обозначенные недостатки не влияют на общую положительную оценку результатов работы.

Вывод: Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, в котором решена научная проблема, имеющая важное значение для воздушного транспорта. По своей актуальности, научной новизне и достоверности результатов и выводов, практической значимости проведенных исследований работа удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК РФ к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук (п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»).

Автор диссертационной работы Толстых Сергей Александрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14. – Эксплуатация воздушного транспорта.

Начальник управления мониторинга аэродромов
ФГУП «Администрация гражданских
аэропортов (аэродромов)»,
кандидат технических наук
«07» февраля 2022 г.



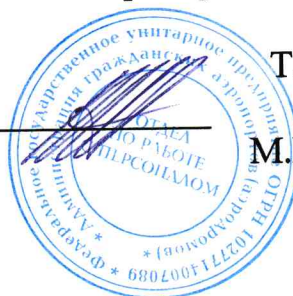
Попов В.А.

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»
Адрес: 5-й Войновский проезд, д.28, г. Москва, Россия, 1251718
Тел: +7 (495) 627-53-97;
факс: +7 (495) 627-53-98;
Сайт: www.agaa.ru
E-mail: secretariat@agaa.ru

Подпись Попова Владимира Аркадьевича подтверждаю:

Заместитель начальник Отдела по работе с персоналом предприятия

«07» февраля 2022 г.



Т.В. Шуброва

М.П.