

ОТЗЫВ

научного руководителя, доцента, доктора технических наук Шарова Валерия Дмитриевича на диссертационную работу Толстых Сергея Александровича на тему «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

Диссертационная работа Толстых Сергея Александровича выполнена на кафедре Безопасности полетов и жизнедеятельности Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) и посвящена решению актуальной научной задачи по анализу существующих и разработке новых методик управления безопасностью полетов, применимых в производственной деятельности оператора аэродрома.

При работе над диссертацией С.А. Толстых проявил себя как ответственный и инициативный исследователь, способный обоснованно устанавливать и формулировать цели и задачи, проводить анализ полученных результатов и намечать пути преодоления трудностей, возникающих при проведении исследования.

В ходе работы над диссертацией С.А. Толстых изучил значительный объем литературных источников и нормативных документов, посвященных вопросам управления безопасностью полетов, проанализировал опыт разработки основных элементов систем управления безопасностью полетов (СУБП) в различных организациях-поставщиках авиационных услуг и предложил методы по его использованию операторами аэродромов, лично разработал новый метод поддержки принятия решений на основе многомерной регрессионной модели прогнозирования, разработал методику расчета и мониторинга показателя безопасности полетов и компьютерную программу ее реализации, методику оценки эффективности СУБП оператора аэродрома с количественной ее оценкой с помощью нового коэффициента эффективности.

Исследования С.А. Толстых отражены в 6 публикациях, из их числа 4 статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК для публикации научных результатов диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук, 1 статья в журнале, рекомендованном ВАК и входящем в международную базу цитирования «Scopus» и 1 статья в журнале, входящем в международную базу цитирования «Web of Science».

Получены в Роспатенте свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ, и патент на изобретение в смежной области исследования.

В период подготовки диссертационной работы соискатель С.А. Толстых являлся аспирантом (очная форма обучения) и младшим научным сотрудником Отдела научных исследований (НИЛ-5) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Соискателя Толстых С.А. можно охарактеризовать как сформировавшегося научного работника, способного самостоятельно ставить и решать задачи исследований, умело и обоснованно применять математические методы анализа и моделирования, получать новые значимые результаты.

Диссертация «Методика управления безопасностью полетов в производственной деятельности оператора аэродрома» соответствует требованиям и критериям, предъявляемым ВАК при Минобрнауки России к кандидатским диссертациям, а Толстых Сергей Александрович заслуживает присуждения научной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Научный руководитель,
доктор технических наук,
доцент



В.Д. Шаров

01.12.2021г.

профессор кафедры Безопасности полетов и жизнедеятельности
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Московский государственный технический
университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), 125993, Москва,
Кронштадтский бульвар, 20.

Тел. 84994587576

E-mail: v.sharov@mstuca.aero

Личную подпись Шарова В.Д. заверяю

Начальник УП _____

