

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трушина Алексея Владиславовича «Методы и алгоритмы дистанционного обнаружения мест авиационных происшествий и идентификации объектов их последствий», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта»

Диссертационная работа Трушина Алексея Владиславовича посвящена решению актуальной научной задачи по расширению возможностей сбора и регистрации данных о месте авиационного происшествия – важнейшего этапа процесса расследования.

Разработанные в работе методы и алгоритмы обнаружения, различения и идентификации объектов в зоне локализации авиационного происшествия, позволяют повысить эффективность поиска мест авиационных происшествий и работ, проводимых в зоне их локализации.

К одним из основных достоинств работы можно отнести реализованную на ЭВМ математическую модель, которая подтверждает результативность и эффективность разработанных алгоритмов, а также проведенную экспериментально-лабораторную проверку метода различения объектов на основе управления положением фазового центра отражения.

С практической точки зрения наибольшую значимость представляет то, что результаты работы позволяют расширить возможности расследования авиационных происшествий путем дистанционного обнаружения мест их последствия. Разработанные методы обнаружения и идентификация объектов в зоне локализации происшествия позволяют формулировать предварительное заключение о территориальном разбросе обломков, открывают новые возможности улучшения координации наземных поисковых бригад.

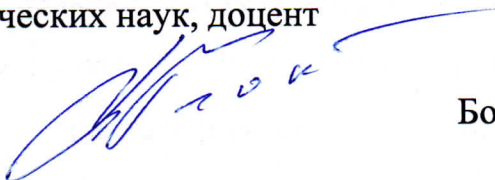
К недостаткам работы, не снижающим качество проведенных исследований, можно отнести следующее:

- классификация объектов последствия авиационного происшествия не кажется достаточно полной;

- не представлено пояснение, почему при моделировании структуры отражающей поверхности используется только три объекта наблюдения.

Диссертационная работа Трушина Алексея Владиславовича «Методы и алгоритмы дистанционного обнаружения мест авиационных происшествий и идентификации объектов их последствий» выполнена на актуальную тему, является законченной научно-квалификационной работой, которая отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Заведующий кафедрой «Навигационного обеспечения полетов и аэронавигационной информации»,  
доктор технических наук, доцент



Борсоев Владимир Александрович

«30» 03 2022 г.

Подпись заведующего кафедрой Борсоева В.А. заверяю:  
Заместитель директора Института аэронавигации



Р.А. Мамедов

«30» 03 2022 г.

Некоммерческое образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт аэронавигации»

Адрес: 127015, г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, дом 14, строение 7

Тел: +7 (495) 419-22-25

Адрес электронной почты: borsoev@aeronav.aero