



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по УМР и МП

А.С. Борзова

«10» января 2024 г.

ПРОГРАММА

**вступительного испытания для лиц, поступающих на обучение
на базе среднего профессионального образования**

ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

Содержание

	Стр.
1. Общие положения	3
2. Цель и задачи вступительного испытания	3
3. Содержание вступительного испытания	3
4. Перечень вопросов	4
5. Перечень рекомендуемой литературы	6

1. Общие положения

Настоящая Программа вступительного испытания для лиц, поступающих на обучение на базе среднего профессионального образования, определяет содержание комплексного экзамена «Организация безопасности на транспорте».

Указанное вступительное испытание могут проходить лица, поступающие на обучение по образовательным программам бакалавриата и специалитета в Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА) на базе среднего профессионального образования.

Прохождение данного вступительного испытания дает возможность поступающему участвовать в конкурсе для поступления на обучение по образовательной программе бакалавриата:

– 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

Программа вступительного испытания сформирована на основе федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования по специальностям 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте и 43.02.06 Сервис на транспорте.

Программа вступительного испытания является единой для лиц, поступающих на обучение на места в рамках контрольных цифр приема граждан на обучение, финансируемые за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, на места, финансируемые по договорам об оказании платных образовательных услуг, на места в пределах квоты приема на целевое обучение, по очной и заочной формам обучения.

2. Цель и задачи вступительного испытания

Целью вступительного испытания является обеспечение гарантий в соблюдении права на образование лиц, имеющих среднее профессиональное образование.

Основными задачами вступительного испытания являются оценка знаний, умений и навыков лиц, претендующих на поступление для обучения по образовательным программам высшего образования соответствующего уровня и соответствующей направленности, зачисление из числа поступающих, наиболее способных и подготовленных к освоению этих образовательных программ лиц, определение возможности освоения этих программ поступающими.

3. Содержание вступительного испытания

В соответствии с государственными требованиями к содержанию и уровню подготовки выпускника образовательной организации среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте

(по видам транспорта)» в состав вступительного испытания включены вопросы по оказанию первой помощи, мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте, пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

4. Перечень вопросов

1. Понятие первой доврачебной неотложной помощи, ее основные задачи. Алгоритм действий по спасению жизни и сохранению здоровья пострадавшего.
2. Искусственная вентиляция легких (ИВЛ). Преимущества и недостатки этого метода. Этапы выполнения ИВЛ.
3. Технология производства непрямого массажа сердца. Признаки внезапной остановки сердца. Показания к массажу сердца.
4. Первая доврачебная помощь при отравлении легкой, средней и тяжелой степени.
5. Понятие раны, кровотечения. Виды кровотечения. Первая помощь при небольшом капиллярном кровотечении.
6. Первая помощь при сильном артериальном кровотечении. Первая помощь при венозном кровотечении.
7. Понятие ушиба, растяжения и разрыва связок, сухожилий, мышц. Оказание первой помощи пострадавшему на месте происшествия.
8. Понятие вывиха. Основные признаки травматического вывиха. Оказание первой помощи пострадавшему на месте происшествия.
9. Электротравма, ее виды. Причины несчастных случаев, обусловленных действием электрического тока.
10. Понятие и значение транспортной инфраструктуры. Состав транспортного комплекса РФ
11. Понятие безопасности полётов. Этапы обеспечения безопасности полётов.
12. События, возникающие при эксплуатации ВС.
13. Государственные органы обеспечения безопасности полетов (Министерство транспорта РФ (МТ РФ), Федеральное агентство воздушного транспорта(ФАВТ), Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (ФСНТ)).
14. Сертификация и лицензирование в ГА.
15. Основы правового регулирования международных воздушных сообщений (Варшавская, Чикагская, Токийская, Гаагская, Монреальская конвенции).
16. Моральный и физический износ объектов ГА РФ.
17. Понятие терроризма. Предпосылки возникновения воздушного терроризма. Громкие случаи совершения терактов на борту ВС.
18. Идеология и тактика терроризма. Причины и цели терроризма.
19. Методы и средства осуществления терактов. Обстоятельства, способствующие захватам ВС.
20. Политический, национальный и религиозный терроризм.

21. Мероприятия по борьбе с терроризмом на ВТ. Субъекты, осуществляющие руководство по борьбе с терроризмом в РФ.
22. Понятие безопасности полётов и авиационной безопасности. Меры по обеспечению безопасности в ГА.
23. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность ГА.
24. Международная система правовых отношений ГА.
25. Цели, задачи ИКАО. Структура ИКАО. Приложения к Чикагской Конвенции 1944 г.
26. Нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение АБ в ГА РФ.
27. Организационная структура и основные задачи службы авиационно безопасности (САБ) аэропорта.
28. Требования, предъявляемые к сотрудникам САБ при приеме на работу. Специалист АБ должен знать и уметь.
29. Численность сотрудников САБ на досмотре. Состав групп досмотра.
30. Права, обязанности сотрудников САБ и организации воздушного движения (ОВД) на транспорте в процессе проведения досмотра пассажиров, их ручной клади.
31. Функции старшего смены досмотра, специалистов по досмотру №№1-5.
32. Требования, предъявляемые к защитным ограждениям территории авиапредприятия.
33. Инженерно-технические средства охраны, используемые в аэропорту в целях обеспечения АБ.
34. Мероприятия по охране ВС в аэропорту.
35. Обеспечение авиационной безопасности пассажирских терминалов.
36. Пропускной режим в аэропорту. Задачи пропускного режима. Виды пропусков. Информация на пропуске.
37. Порядок допуска работников аэропорта и посторонних лиц в контролируемую зону аэропорта, к местам посадки в ВС.
38. Порядок допуска на аэродром транспортных средств предприятия и сторонних организаций.
39. Порядок учёта, выдачи и изъятия пропусков в аэропортах.
40. Внутриобъектовый режим в аэропорту. Требования внутриобъектового режима.
41. Перечень и основное назначение современных технических средств досмотра.
42. Стационарные рентгенотелевизионные интроскопы (РТИ), их назначение. Правила использования интроскопов в аэропорту.
43. Составные части интроскопа. Виды мониторов РТИ, их назначение.
44. Правила допуска лиц к работе с РТИ. Соблюдение техники безопасности при работе с РТИ. Радиационный контроль в аэропорту.
45. Металлоискатели (МИС), их виды. Назначение и принцип работы стационарных металлоискателей. Недостатки металлоискателей. Настройка

чувствительности МИС.

46. Назначение и принцип работы ручных металлоискателей. Настройка чувствительности. Технология применения ручного металлоискателя при досмотре пассажиров.

47. Понятие досмотра в аэропорту, его задачи. Виды досмотра.

48. Организация зон и пунктов досмотра (требования, расположение, оборудование).

49. Технология проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров, их ручной клади.

50. Перечень предметов и веществ, запрещенных к перевозке в салоне ВС пассажирами.

51. Применение вопросов психологии поведения человека при досмотре. Проведение профайлинга и психологического тестирования пассажиров в аэровокзале.

52. Технология производства личного (индивидуального) досмотра пассажиров, классифицированных как потенциально опасные по результатам опроса.

53. Технология производства предполетного досмотра отдельных категорий пассажиров.

54. Технология предполетного досмотра багажа, почтовых отправлений, груза в аэропорту. Досмотр багажа в присутствии и в отсутствии пассажира.

55. Способы маскировки диверсионно-террористических устройств в багаже, грузах, почте, бортовых запасов и на ВС.

56. Технология приема оружия и боеприпасов на период полета у пассажиров. Выдача оружия в пункте назначения. Оформление сопроводительной документации.

57. Действия сотрудников САБ аэропорта при получении информации о посадке в аэропорт ВС, захваченного террористами.

58. Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе взрыва в здании аэровокзала.

59. Действия сотрудников САБ при получении информации об угрозе взрыва на борту ВС, находящегося на земле.

60. Особенности работы бортпроводника с деструктивными пассажирами на борту воздушного судна.

5. Перечень рекомендуемой литературы

1. Варшавская конвенция от 12.10.1929 г.
2. Чикагская конвенция от 07.12.1944 г.
3. Токийская конвенция от 14.09.1963 г.
4. Гаагская конвенция от 16.12.1970 г.
5. Монреальская конвенция от 23.09.1971 г.
6. Монреальский дополнительный протокол от 24.02.88 г.
7. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО «Безопасность – защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»

- ства». (Международные стандарты и рекомендуемая практика. Издание 5-е, 1992 г.).
8. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (АНВ) (ИКАО Док. № 8973/5 Издание пятое, 1992 г.).
 9. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 года № 60-ФЗ.
 10. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
 11. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.94 года №897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»
 12. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. №969 «Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности».
 13. Приказ МТ РФ от 25.07.2007 №104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».
 14. Приказ МТ РФ от 23.07.2015 №227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
 15. Приказ МТ РФ от 17.10.94 года № 76 «О введении в действие «Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта».
 16. Совместная инструкция от 24.04.96 года ФАС России № ДВ-59/и. МВД России № 1/4750 «О взаимодействии служб авиационной безопасности аэропортов и органов внутренних дел на воздушном транспорте».
 17. Родионова О. М. Медико-биологические основы безопасности: учебник для вузов. — Москва: Издательство Юрайт, 2020.
 18. Долгов В.С. Основы безопасности жизнедеятельности: учебник. – Санкт-Петербург: Лань, 2020. .
 19. Землин А. И. Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020.
 20. Шепелев В.Н. Основы авиационной безопасности: учебное пособие в 3-х ч.: Ч. I-III [Текст] / В.Н. Шепелев, В.Е. Гринев. – Иркутск: Иркутский филиал МГТУ ГА, 2016. – 292 с. – Электронная библиотека ИФ МГТУ ГА.
 21. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020.
 22. Кафтан, В.В. Противодействие терроризму: учебное пособие для вузов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020.
 23. Землин А.И. Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: учебное пособие для вузов / А. И. Землин, В.В. Козлов. – Москва: Издательство Юрайт, 2020.
 24. Воздушный транспорт: газета гражданской авиации России. – 2021, январь –

декабрь. – М., 2021.

25. Рекомендации по противообледенительной обработке воздушных судов. (Письмо Росавиации от 05. 02. 2013 № 03.10-7).
26. Безопасность полётов, сертификация и лицензирование в гражданской авиации. Информационный сборник № 69-98, 2016-2021 гг.
27. Проблемы безопасности полетов (журнал).
28. Авиатранспортное обозрение (журнал).
29. Транспортная безопасность и технологии (журнал).