ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ Ректор МГТЯГА ФГБОУ ВО "Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по направлению подготовки

25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Направленность (профиль): Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения воздушных судов

Квалификация: магистр Срок обучения: 2 года Форма обучения: очная

5

17

104

І. Календарный учебный график

						-	-			-				-	W			CALL TO SERVICE					310	H	Р	DIVI	y	,011	DIV	ipe	ф	IN																					
I	L	Сен	тябр	рь		Ok	тяб	рь			Hos	ябр	Ь	1	Дек	абр	Ь		Я	нвај	рь		Фе	евра	аль			Ma	арт			Αı	пре	пь			Ma	ай			Ик	ЭНЬ			ı	1юл	Ь			Авг	уст		
3	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-1	2-8	9-15	16-22	23-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26		4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19				10-16			Kypc
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34				_											_	50	-		
													0	0	0	0	0	В	#	#	#	к	К							I	н	н	Н	н	н	В	н	н	н	#	#	&	&	&	&	&	&	К	К	к	К	к	1
L						н	н	н	Н	н	н	н	н	н	н	Н	Н	В		#	#	к	100	н	н		CO.	1000	н		Н	н	#	&	&	В	&	&	///	11	II	11	II	11	К	к	К	К	К	к	к	К	11

7 2/3

5 1/3

Обозн	ачения: теоретическое обучение	# -	экзаменационная	0 -	учебная практика
& -	производственная практика	-	выпускная квалификационная	К -	каникулы
/// -	государственный экзамен	н -	работа научно- исследовательская работа	В -	праздничные дни

	Теорети-	Экзаме-	Учеб-	Производ	ственные	Празд	Государ-	Подг. и		
Kypc	ческое обуче- ние	национ- сессии	ные прак- тики	Практики	НИР	нич-	ствен- ный экзамен	защита выпуск. работы	Кани- кулы	Всего
1	24	4 2/3	5 1/3	6	3	2			7	52
11	18	3		4	9	2	1	5	10	52

12

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

			Аттеста	ция		Трудо	рёмкость	Pacr	ределе			видам		ределе		
Индекс	Наименование учебных дисциплин		Зачёты /							заняти				урс		рам курс
181	, consultation	Экза-	зач. с	кп	KP	В зач.	В часах	Аулит	CPC	Лек-	Лаб.	Практич. и семин.	1c	2c	3c	4c
		мены	оценкой		T.	ед.	Вчасах	Аудин.	0.0	ции	ТЫ	занятия	12н	12н	14н	4н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Б1	Дисциплины (модули)					70	2 520	1 064		416	88	560	14	13	10	17
Б1.ОД	Обязательная часть					33	1188	492	696	176	20	296				
Б1.ОД.1	Философские проблемы науки и техники		3			3	108	36	72	18	120	18			36	
Б1.ОД.2	Управление проектами		3д		3	4	144	64	80	16		48			64	
Б1.ОД.3	Вероятностно-статистические модели эксплуатации	1				3	108	48	60	12		36	48		04	
Б1.ОД.4	Управление системами и процессами эксплуатации		2д		2	3	108	48	60	12		36	10	48		
Б1.ОД.5	Управление качеством		2д			3	108	48	60	8		40		48		
Б1.ОД.6	Иностранный язык по профилю подготовки		1,2д			4	144	72	72			72	36	36		
Б1.ОД.7	Управление персоналом ОАТО	4				4	144	36	108	18		18				36
Б1.ОД.8	Акмеология и профессиональная деятельность		1д			3	108	36	72	18		18	36			- 00
Б1.ОД.9	Современные методы математического моделирования сложных систем	1				4	144	68	76	56	12	,	68			
Б1.ОД.10	Физические основы современных технологий		1			2	72	36	36	18	8	10	36			
Б1.ВД	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					37	1332	572	760	240	68	264				
	Модуль 1. Управление процессами															-
	авиатопливообеспечения воздушных судов														-	
Б1.ВД.М.1.1	Сертификация организаций авиатопливообеспечения		2д			3	108	54	54	22	16	16		54		
Б1.ВД.М.1.2	Эксплуатационные свойства горюче-смазочных материалов	3				4	144	62	82	26	36				62	
Б1.ВД.М.1.3	Управление процессами в топливозаправочных комплексах	2				4	144	54	90	20		34		54		
Б1.ВД.М.1.4	Технологические процессы авиатопливообеспечения	3		_	_	4	144	64	80	20		44			64	
Б1.ВД.М.1.5	Эксплуатация технических средств авиатопливообеспечения	3				4	144	64	80	32		32			64	
Б1.ВД.М.1.6	Альтернативные горюче-смазочные материалы	1		+	+	4	144	64	80	20	16	28	64			
Б1.ВД.М.1.7	Патентоведение		4		-	3	108	36	72	18	-10	18	07			36
Б1.ВД.М.1.8	Управление организационно-технологическими процессами авиакомпании и аэропорта	2				4	144	48	96	24		24		48		- 30

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

			Аттеста				оёмкость			ение ча заняти		видам		ределе		
Индекс	Наименование учебных дисциплин		Зачёты /							заняти	Лаб.	Практич.		осам и курс	2	курс
15-350-		Экза-	зач. с	КΠ	KP	В зач. ед.	В часах	Аудит.	CPC	Лек- ции	рабо	Section of the sectio	1c	2c	3c	4c
		WICHBI	оценкой			ед.				ции	ты	занятия	12н	12н	14н	4н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Б1.ВД.М.1.9	Организация авиационной безопасности ОАТО	2	1			4	144	72	72	28		44	36	36		
Б1.ВД.М.1.10	Инспекционный контроль качества авиаГСМ, СЖ и		3			3	108	54	54	30		24		The Street Williams	54	
	технологических процессов авиатопливообеспечения															
	Модуль 2. Управление научно-технической										_	-		-	-	_
	деятельностью в области авиатопливообеспечения															
	воздушных судов															
Б1.ВД.М.2.1	Техническое регулирование в авиатопливообеспечении ВС		2д			3	108	54	54	22	16	16		54		
Б1.ВД.М.2.2	Воздействие горюче-смазочных материалов на	3				4	144	62	82	26	36				62	
W 97	авиатехнику в процессе эксплуатации						10.000								02	
Б1.ВД.М.2.3	Автоматизированные системы учета нефтепродуктов	2				4	144	54	90	20		34		54		
Б1.ВД.М.2.4	Организация и методы расследования нештатных	3				4	144	64	80	20		44			64	
	ситуаций авиатопливообеспечения									3,000		5-17-20			O est mades	
Б1.ВД.М.2.5	Цифровые технологии в авиатопливообеспечении	3				4	144	64	80	32		32			64	
Б1.ВД.М.2.6	Альтернативные горюче-смазочные материалы	1				4	144	64	80	20	16	28	64			
Б1.ВД.М.2.7	Патентоведение		4			3	108	36	72	18		18				36
Б1.ВД.М.2.8	Управление организационно-технологическими	2				4	144	48	96	24		24		48		
	процессами авиакомпании и аэропорта															
Б1.ВД.М.2.9	Организация авиационной безопасности ОАТО	2	1			4	144	72	72	28		44	36	36		
Б1.ВД.М.2.10	Лабораторный контроль качества авиаГСМ и СЖ		3			3	108	54	54	30		24			54	
	Всего теоретическое обучение (по блоку Б1)	10	12		2	70	2 520	1 064	1 456	416	88	560	324	324	344	72
	Практическая подготовка															
Б2	Практики					41	1476									
	Обязательная часть					26	936									
Б2.ОП.У	Учебные практики					8	288									
Б2.ОП.У.1	Учебная 1. Эксплуатационная практика		1д			8	288						*			
Б2.ОП.П	Производственные практики					18	648									
Б2.ОП.П.1	Производственная 1. Научно-исследовательская работа		4д			18	648							*	*	*

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

			Аттеста				рёмкость		ределе	ение час заняти		видам			ние час	
Индекс	Наименование учебных дисциплин		Зачёты /								П-6	П	1 ĸ	урс	2 K	урс
1 1 200	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Экза-	3a4. c	КП	KP	В зач.	В часах	Аулит	CPC	Лек-	рабо	Практич. и семин.	1c	2c	3с	4c
		мены	оценкой			ед.	- Judan	, ya	0, 0	ции	ты	занятия	12н	12н	14н	4н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					15	540									
Б2.ВП.П	Производственные практики					15	540									
Б2.ВП.П.1.М.1	Производственная 2. Эксплуатационная практика (модуль 1)		2д			9	324				_			*		
	Производственная 2. Эксплуатационная практика (модуль 2)		х			х	x							*		
Б2.ВП.П.2.М.1	Производственная 3. Преддипломная практика (модуль 1)		4д			6	216									*
Б2.ВП.П.2.М.2	Производственная 3. Преддипломная практика (модуль 2)	-	х			х	Х									*
Б3	Государственная итоговая аттестация	+-				9	324									
	Государственный экзамен					1,5	54									*
	Выпускная квалификационная работа					7,5	270			-0111-1000						*
	ИТОГО					120	4320									
ФТД	Факультативы															
ФТД.1	Топливообеспечение аэропортов ГА		4д			2	72	36	36	22		14				36

IV. Данные по Учебной и Производственной практикам и Государственной итоговой аттестации

	Учебные пра	ктики				Производственные пр	актики				арственны	й экзамен че и сдача		ая квалифика подготовка к	
			Труд	оёмкость				Трудо	оёмкость			экзамена)	S9	дура защить	
Индекс	Тип практики	Семестр	в зач.	В	Индекс	Тип практики	Семестр	в зач.		Семестр	Трудо	рёмкость	Семестр	Трудоё	емкость
			ед.	неделях				ед.	неделях	Остисотр	в зач. ед.	в неделях	Cewicerp	в зач. ед.	в неделях
Обязатель	ная часть		8	5 1/3	Обязательная ча	сть		18	12						
Б2.ОП.У.1	Учебная 1	1	8	5 1/3	Б2.ОП.П.1	Производственная 1	2	4,5	3	1					
							3	6	4						
							4	7,5	5						
Часть, фор	мируемая участникам	и	0	0	Часть, формируе	мая участниками		15	10						
образовате	ельных отношений				образовательны					4	1,5	1	4	7,5	5
					Б2.ВП.П.1.М.1 (Б2.ВП.П.1.М.2)	Производственная 2	2	9	6						
					Б2.ВП.П.2.М.1 (Б2.ВП.П.2.М.2)	Производственная 3	4	6	4						
	Итого		8	5 1/3	И	того		33	22						

V. Трудоёмкость по блокам дисциплин

(в зачётных единицах)

Блок	Обязательная часть	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	Всего
Б1	33	37	70
Б2	26	15	41
Б3	Государственная	итоговая аттестация	9
	итого	120	

VI. Сводные данные по трудоёмкости,

аудиторным занятиям и аттестации (по семестрам)

SOURCE STREET,		C	EME	CTP	Ы
часы / отчётности	Всего	1	2	3	4
Число зачётных единиц	120	28	34,5	28	29,5
Число аудиторных часов	1 064	324	324	344	72
Число экзаменов	10	3	3	3	1
Число зачётов	6	3		2	1
Число зачётов с оценкой	6	1	4	1	
Число курсовых проектов					
Число курсовых работ	2		1	1	

Рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА
"\S" \(\mathre{N} \mathre{\text{\$\sigma}} \mathre{\text

Одобрен на заседании Методического совета по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей направленность (профиль):Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения воздушных судов "18" морто 2021 г., протокол № 3 Председатель Методического совета по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

направленность (профиль):Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения №оздушных судов д.т.н., профессор

__ В.М. Самойленко

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УМР д.т.н., доцент

Начальник Учебно-методического управления к.т.н, доцент

Декан МФ д.т.н., профессор

Руководитель магистерской программы, д.т.н., профессор

Заведующий профилирующей кафедрой АТО и РЛА д.т.н., профессор

.С. Борзова

_ И.А. Еланцев

___О.Ф. Машошин

_ В.М. Самойленко

В.М. Самойленко