

ФГБОУ ВО "Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

[illegible]

по направлению подготовки

Направленность (профиль): Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения воздушных судов

Срок обучения: **2 года**

Форма обучения: **очная**

I. Календарный учебный график

[illegible]

В - праздничные дни

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курс	Теоретическое обучение	Экземе-национ-ные сессии	Учеб-ные прак-тики	Производственные		Празд-нич-ные дни	Государ-ственный экзамен	Подг. и защита выпуск. работы	Кани-кулы	Всего
				Практики	НИР (рассред)					
I	24	4 2/3	5 1/3	6	3	2			7	52
II	18	3		4	9	2	1	5	10	52
Σ	42	7 2/3	5 1/3	10	12	4	1	5	17	104

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование учебных дисциплин	Аттестация				Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий					Распределение часов по курсам и семестрам			
		Экзамены	Зачёты / зач. с оценкой	КП	КР	В зач. ед.	В часах	Аудит.	СРС	Лек- ции	Лаб. рабо- ты	Практич. и семин. занятия	1 курс		2 курс	
													1с	2с	3с	4с
													12н	12н	14н	4н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Б1	Дисциплины (модули)					70	2 520	1 064	1 456	416	88	560				
Б1.ОД	Обязательная часть					33	1188	492	696	176	20	296				
Б1.ОД.1	Философские проблемы науки и техники		3			3	108	36	72	18		18			36	
Б1.ОД.2	Управление проектами		3д		3	4	144	64	80	16		48			64	
Б1.ОД.3	Вероятностно-статистические модели эксплуатации	1				3	108	48	60	12		36	48			
Б1.ОД.4	Управление системами и процессами эксплуатации		2д		2	3	108	48	60	12		36		48		
Б1.ОД.5	Управление качеством		2д			3	108	48	60	8		40		48		
Б1.ОД.6	Иностранный язык по профилю подготовки		1,2д			4	144	72	72			72	36	36		
Б1.ОД.7	Управление персоналом ОАТО	4				4	144	36	108	18		18				36
Б1.ОД.8	Акмеология и профессиональная деятельность		1д			3	108	36	72	18		18	36			
Б1.ОД.9	Современные методы математического моделирования сложных систем	1				4	144	68	76	56	12		68			
Б1.ОД.10	Физические основы современных технологий		1			2	72	36	36	18	8	10	36			
Б1.ВД	Часть, формируемая участниками образовательных отношений					37	1332	572	760	240	68	264				
	Модуль 1. Управление процессами авиатопливообеспечения воздушных судов															
Б1.ВД.М.1.1	Сертификация организаций авиатопливообеспечения		2д			3	108	54	54	22	16	16		54		
Б1.ВД.М.1.2	Эксплуатационные свойства горюче-смазочных материалов	3				4	144	62	82	26	36				62	
Б1.ВД.М.1.3	Управление процессами в топливозаправочных комплексах	2				4	144	54	90	20		34		54		
Б1.ВД.М.1.4	Технологические процессы авиатопливообеспечения	3				4	144	64	80	20		44			64	
Б1.ВД.М.1.5	Эксплуатация технических средств авиатопливообеспечения	3				4	144	64	80	32		32			64	
Б1.ВД.М.1.6	Альтернативные горюче-смазочные материалы	1				4	144	64	80	20	16	28	64			
Б1.ВД.М.1.7	Патентоведение		4			3	108	36	72	18		18				36
Б1.ВД.М.1.8	Управление организационно-технологическими процессами авиакомпании и аэропорта	2				4	144	48	96	24		24		48		

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

[illegible]

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

[illegible]

IV. Данные по Учебной и Производственной практикам и Государственной итоговой аттестации

Учебные практики					Производственные практики					Государственный экзамен (подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена)			Выпускная квалификационная работа (подготовка к защите и процедура защиты ВКР)			
Индекс	Тип практики	Семестр	Трудоёмкость		Индекс	Тип практики	Семестр	Трудоёмкость		Семестр	Трудоёмкость		Семестр	Трудоёмкость		
			в зач. ед.	в неделях				в зач. ед.	в неделях		в зач. ед.	в неделях		в зач. ед.	в неделях	
Обязательная часть			8	5 1/3	Обязательная часть			18	12	4	1,5	1	4	7,5	5	
Б2.ОП.У.1	Учебная 1	1	8	5 1/3	Б2.ОП.П.1	Производственная 1	2	4,5	3							
								3	6							4
								4	7,5							5
Часть, формируемая участниками образовательных отношений			0	0	Часть, формируемая участниками образовательных отношений			15	10							
					Б2.ВП.П.1.М.1 (Б2.ВП.П.1.М.2)	Производственная 2	2	9	6							
					Б2.ВП.П.2.М.1 (Б2.ВП.П.2.М.2)	Производственная 3	4	6	4							
Итого			8	5 1/3	Итого			33	22							

V. Трудоёмкость по блокам дисциплин (в зачётных единицах)

Блок	Обязательная часть	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	Всего
Б1	33	37	70
Б2	26	15	41
Б3	Государственная итоговая аттестация		9
ИТОГО			120

VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по семестрам)

Зачётные единицы / часы / отчётности	Всего	СЕМЕСТРЫ			
		1	2	3	4
Число зачётных единиц	120	28	34,5	28	29,5
Число аудиторных часов	1 064	324	324	344	72
Число экзаменов	10	3	3	3	1
Число зачётов	6	3		2	1
Число зачётов с оценкой	6	1	4	1	
Число курсовых проектов					
Число курсовых работ	2		1	1	

Рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА
"15" марта 2021 г., протокол № 8

Одобен на заседании Методического совета по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

направленность (профиль): Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения воздушных судов "18" марта 2021 г., протокол № 3

Председатель Методического совета по направлению подготовки 25.04.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

направленность (профиль): Управление технологическими процессами авиатопливообеспечения воздушных судов д.т.н., профессор В.М. Самойленко

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УМР д.т.н., доцент

Начальник Учебно-методического управления к.т.н., доцент

Декан МФ д.т.н., профессор

Руководитель магистерской программы, д.т.н., профессор

Заведующий профилирующей кафедрой АТО и РЛА д.т.н., профессор

А.С. Борзова

И.А. Еланцев

О.Ф. Машошин

В.М. Самойленко

В.М. Самойленко