

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ
Ректор МГТУ ГА



Б.П. Елисеев

ФГБОУ ВО "Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по специальности

25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения

Направленность (профиль): Техническая эксплуатация воздушных судов

Специализация "Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов"

Квалификация: инженер

Срок обучения: 5 лет

Форма обучения: очная

I. Календарный учебный график

Курс	Сентябрь					Октябрь				27-2	Ноябрь				Декабрь				29-4	Январь				26-1	Февраль				23-1	Март				30-5	Апрель				27-3	Май				Июнь				29-5	Июль				27-2	Август				Курс																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	3-9		10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	5-11		12-18	19-25	2-8	9-15		16-22	2-8	9-15	16-22		23-29	6-12	13-19	20-26		4-10	11-17	18-24	25-31		1-7	8-14	15-21	22-28	6-12	13-19	20-26	3-9		10-16	17-23	24-30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	1	2	3	4		5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	23	24		25	26	27	28		29	30	31	32		33	34	35	36	37	38	39	40		41	42	43	44		45	46	47	48		49	50	51	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
I																		в		#	#	к	к	о	о										в						#	#	о	о	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к</

Обозначения:

☐ - теоретическое обучение	☐ # - экзаменационная сессия	☐ о - учебная практика
☐ & - производственная практика	☐ - выпускная квалификационная работа	☐ к - каникулы
☐ /// - государственный экзамен	☐ в - праздничные дни	

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курс	Теоретическое обучение	Экзаменационные сессии	Учебная практика	Производственная практика	Праздничные дни	Государственный экзамен	Подг. и защита выпуск. работы	Каникулы	Всего
I	34	4	4		2			8	52
II	34	4	4		2			8	52
III	36	4		2	2			8	52
IV	29	5		8	2			8	52
V	21	3	4	6	2	1	5	10	52
Σ	154	20	12	16	10	1	5	42	260

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование учебных дисциплин	Аттестация				Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий					Распределение часов по курсам и семестрам									
		Экза- мены	Зачёты / зач. с оценкой	КП	КР	В зач. ед.	В часах	Аудит.	СРС	Лек- ции	Лаб. рабо- ты	Практич. и семин. занятия	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс	
													1с	2с	3с	4с	5с	6с	7с	8с	9с	10с
													18н	16н	18н	16н	18н	18н	14н	15н	18н	3н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Б1	Дисциплины (модули)					249	8 964	3 922	5 042	1 720	720	1 482										
Б1.ОД	Обязательная часть					179	6444	2846	3598	1258	416	1172										
Б1.ОД.1	История России	2	1			4	144	116	28	76		40	58	58								
Б1.ОД.2	История транспорта России		1			2	72	36	36	24		12	36									
Б1.ОД.3	Философия		3д			3	108	36	72	20		16			36							
Б1.ОД.4	Социология		4			2	72	36	36	14		22				36						
Б1.ОД.5	Правоведение		4			2	72	36	36	18		18				36						
Б1.ОД.6	Авиационное законодательство		9			3	108	36	72	18		18									36	
Б1.ОД.7	Иностранный язык (авиационный английский язык)	1,3	2			8	288	102	186			102	10	28	64							
Б1.ОД.8	Профессиональный английский язык		5,6д			4	144	72	72			72					36	36				
Б1.ОД.9	Экономика		5д			3	108	36	72	18		18				36						
Б1.ОД.10	Экономика авиапредприятия		8д			2	72	30	42	16		14								30		
Б1.ОД.11	Инновационные и инвестиционные проекты авиапредприятий	6				3	108	50	58	32		18						50				
Б1.ОД.12	Высшая математика	1,3	2д			14	504	238	266	122		116	76	70	92							
Б1.ОД.13	Информатика и информационные технологии	2	1			7	252	114	138	28	60	26	64	50								
Б1.ОД.14	Физика	1,2				9	324	140	184	54	40	46	82	58								
Б1.ОД.15	Основы электротехники и электроники		3			3	108	36	72	20	8	8			36							
Б1.ОД.16	Цифровая техника		4			2	72	36	36	14	16	6				36						
Б1.ОД.17	Человеческий фактор		4			2	72	36	36	14		22				36						
Б1.ОД.18	Эксплуатация воздушных судов		5			2	72	26	46	12		14					26					
Б1.ОД.19	Организация воздушного движения		10			2	72	32	40	16		16										32
Б1.ОД.20	Управление персоналом		5			3	108	36	72	18		18					36					
Б1.ОД.21	Информационная безопасность		4д			3	108	54	54	30		24				54						
Б1.ОД.22	Организация доступной среды на транспорте	4				2	72	32	40	16		16				32						
Б1.ОД.23	Экология транспорта		1			2	72	12	60	8		4	12									
Б1.ОД.24	Безопасность жизнедеятельности		5			2	72	36	36	18		18					36					
Б1.ОД.25	Безопасность полётов	9				4	144	54	90	28		26									54	

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование учебных дисциплин	Аттестация				Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий					Распределение часов по курсам и семестрам									
		Экзамены	Зачёты / зач. с оценкой	КП	КР	В зач. ед.	В часах	Аудит.	СРС	Лекции	Лаб. работы	Практич. и семин. занятия	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс	
													1с	2с	3с	4с	5с	6с	7с	8с	9с	10с
													18н	16н	18н	16н	18н	18н	14н	15н	18н	3н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Б1.ОД.26	Инженерная и компьютерная графика	2	1			6	216	82	134	16	36	30	36	46								
Б1.ОД.27	Теоретическая механика	3	2			6	216	90	126	44		46		36	54							
Б1.ОД.28	Сопротивление материалов	4	3			7	252	106	146	44	24	38			60	46						
Б1.ОД.29	Детали машин	5		5		5	180	68	112	28	16	24					68					
Б1.ОД.30	Химия		2д			3	108	48	60	28	20			48								
Б1.ОД.31	Горюче-смазочные материалы		5			2	72	36	36	16	20						36					
Б1.ОД.32	Авиационное материаловедение	4	3д			5	180	90	90	36	28	26			54	36						
Б1.ОД.33	Моделирование систем и процессов		6			3	108	50	58	30	12	8					50					
Б1.ОД.34	Планирование экспериментов и обработка результатов измерений	5				3	108	38	70	22	12	4					38					
Б1.ОД.35	Гидравлика		6д			3	108	54	54	30	16	8					54					
Б1.ОД.36	Гидрогазодинамика		4			3	108	38	70	18		20				38						
Б1.ОД.37	Динамика и прочность авиационных конструкций		5д			3	108	52	56	28	12	12					52					
Б1.ОД.38	Техническая диагностика авиационной техники		6д			4	144	54	90	30	12	12					54					
Б1.ОД.39	Техническая термодинамика и теплопередача		5д			3	108	58	50	34	24						58					
Б1.ОД.40	Основы автоматики и управления АД		8			3	108	38	70	20	8	10							38			
Б1.ОД.41	Теория авиационных двигателей		6д		6	4	144	64	80	30	20	14					64					
Б1.ОД.42	Исследование операций и системный анализ		8			2	72	30	42	22		8							30			
Б1.ОД.43	Введение в профессию		1			2	72	24	48	12		12	24									
Б1.ОД.44	Метрология, стандартизация и сертификация		3д			3	108	54	54	26	20	8			54							
Б1.ОД.45	Основы теории надёжности		7д			3	108	36	72	12	12	12						36				
Б1.ОД.46	Основы теории технической эксплуатации ЛА	7			7	4	144	60	84	32		28						60				
Б1.ОД.47	Психология труда и инженерная психология		7д			3	108	48	60	24		24						48				

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

[illegible]

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

[illegible]

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование учебных дисциплин	Аттестация				Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий					Распределение часов по курсам и семестрам									
		Экзам-мены	Зачёты / зач. с оценкой	КП	КР	В зач. ед.	В часах	Аудит.	СРС	Лек-ции	Лаб. рабо-ты	Практич. и семин. занятия	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс	
													1с	2с	3с	4с	5с	6с	7с	8с	9с	10с
													18н	16н	18н	16н	18н	18н	14н	15н	18н	3н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Модуль 3. Летно-техническая эксплуатация самолетов																					
Б1.ВД.М.3.1	Конструкция и прочность самолета	7	6	7		8	288	144	144	56	56	32						66	78			
Б1.ВД.М.3.2	Гидромеханические системы самолетов	7				4	144	72	72	36	16	20							72			
Б1.ВД.М.3.3	Конструкция и прочность авиационных двигателей	8	7	8		8	288	144	144	56	60	28							56	88		
Б1.ВД.М.3.4	Системы авиационных двигателей	8				4	144	54	90	20	24	10								54		
Б1.ВД.М.3.5	Авиационные электросистемы и приборное оборудование	4				3	108	50	58	22	20	8				50						
Б1.ВД.М.3.6	Производство и ремонт самолетов	9				4	144	54	90	26	16	12									54	
Б1.ВД.М.3.7	Аэродинамика самолета	5				4	144	64	80	28	20	16					64					
Б1.ВД.М.3.8	Динамика полета самолета	6				4	144	72	72	40	24	8						72				
Б1.ВД.М.3.9	Автоматика и управление авиационными двигателями		9			3	108	52	56	20	32										52	
Б1.ВД.М.3.10	Радиооборудование и связь	6				4	144	40	104	24	16							40				
Б1.ВД.М.3.11	Диагностика и неразрушающий контроль авиационной техники	8				5	180	64	116	24	20	20								64		
Б1.ВД.М.3.12	Техническое обслуживание и ремонт ВС	8				4	144	56	88	30		26								56		
Б1.ВД.М.3.13	Поддержание летной годности ВС	9				4	144	54	90	26		28									54	
Б1.ВД.М.3.14	Технологические процессы технического обслуживания	9				4	144	54	90	28		26									54	
Б1.ВД.М.3.15	Управление системами и процессами технической эксплуатации ЛА		9д		9	4	144	56	88	18		38									56	
Б1.ВД.М.3.16	Управление качеством в Организациях ТО и Р	10				3	108	46	62	8		38										46
	Всего теоретическое обучение (по блоку Б1)	32	48	3	3	249	8 964	3 922	5 042	1 720	720	1 482	27	27	26	26	27	27	25	24	20	26

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

[illegible]

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Индекс	Наименование учебных дисциплин	Аттестация				Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий					Распределение часов по курсам и семестрам									
		Экза- мены	Зачёты / зач. с оценкой	КП	КР	В зач. ед.	В часах	Аудит.	СРС	Лек- ции	Лаб. рабо- ты	Практич. и семин. занятия	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс	
													1с	2с	3с	4с	5с	6с	7с	8с	9с	10с
													18н	16н	18н	16н	18н	18н	14н	15н	18н	3н
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Б2.В.П.П.2.М.3	Производственная 3. Преддипломная практика (модуль 3)		х			х	х															*
Б3	Государственная итоговая аттестация					9	324															
	Государственный экзамен					1,5	54															*
	Выпускная квалификационная работа					7,5	270															*
	ИТОГО					300	11128															
ФТД	Факультативы																					
ФТД.1	Спортивное совершенствование по видам спорта		6			18	648	648	0			648	108	108	108	108	108	108				
ФТД.2	Нормативная база технической эксплуатации и поддержания летной годности воздушных судов		8			2	72	36	36	20		16							36			
ФТД.3	Численные методы исследования аэроупругости летательных аппаратов		8			2	72	36	36	22		14							36			
ФТД.4	Великая Отечественная война: без срока давности		2				28	14	14	8		6		14								

IV. Данные по Учебной и Производственной практикам и Государственной итоговой аттестации

Учебные практики					Производственные практики					Государственный экзамен (подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена)			Выпускная квалификационная работа (подготовка к процедуре защиты и защита ВКР)		
Индекс	Тип практики	Семестр	Трудоёмкость		Индекс	Тип практики	Семестр	Трудоёмкость		Семестр	Трудоёмкость		Семестр	Трудоёмкость	
			в зач. ед.	в неделях				в зач. ед.	в неделях		в зач. ед.	в неделях		в зач. ед.	в неделях
Обязательная часть			12	8	Обязательная часть			12	8	10	1,5	1	10	7,5	5
Б2.ОП.У.1	Учебная 1	2	6	4	Б2.ОП.П.1	Производственная 1	7,8	12	8						
Б2.ОП.У.2	Учебная 2	4	6	4											
Часть, формируемая участниками образовательных отношений			6	4	Часть, формируемая участниками образовательных отношений			12	8						
Б2.ВП.У.1.М.1 (Б2.ВП.У.1.М.2, Б2.ВП.У.1.М.3)	Учебная 3	10	6	4	Б2.ВП.П.1.М.1 (Б2.ВП.П.1.М.2, Б2.ВП.П.1.М.3)	Производственная 2	6	3	2						
					Б2.ВП.П.2.М.1 (Б2.ВП.П.2.М.2, Б2.ВП.П.2.М.3)	Производственная 3	10	9	6						
Итого			18	12	Итого			24	16						

V. Трудоёмкость по блокам дисциплин (в зачётных единицах)

(в зачетных единицах)			
Блок	Обязательная часть	Часть, формируемая участниками образовательных отношений	Всего
Б1	179	70	249
Б2	24	18	42
Б3	Государственная итоговая аттестация		9
ИТОГО			300

VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по семестрам)

Зачётные единицы /часы / отчётности	Всего	С Е М Е С Т Р Ы									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Число зачётных единиц	300	29	32	29	31	32	33	28	31	26	29
Число аудиторных часов	3922	486	432	468	416	486	486	350	360	360	78
Число экзаменов	32	3	4	3	4	3	3	3	4	4	1
Число зачётов	36	8	4	3	6	6	3	1	2	2	1
Число зачётов с оценкой	23		3	3	2	3	5	2	2	1	2
Число курсовых	3					1		1	1		
Число курсовых работ	3						1	1		1	

Рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА
"28" сентября 202_г., протокол № 8

Одобен на заседании Методического совета по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
специализация: "Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов" "20" сентября 2024г., протокол № 5
Председатель Методического совета по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
специализация: "Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов" д.т.н, доцент В.В. Ефимов

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УМР и МП д.т.н., доцент

Начальник Учебно-методического управления к.т.н., доцент

Декан МФ д.т.н., профессор

Заведующий профилирующей кафедрой ТЭ ЛА и АД к.т.н., доцент

А.С. Борзова
И.А. Еланцев
О.Ф. Машошин
В.В. Ефимов