

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Шифр компонента	Наименование компонентов программы аспирантуры и их составляющих	Промежуточная аттестация по семестрам		Рефераты кол-во	Трудоёмкость		Распределение часов по видам занятий				Распределение аудиторных часов по курсам				Закрепленная кафедра
		Кандидатские экзамены	Зачёты		В зач. ед.	В часах	Аудит.	Часы на самост. работу	Лекции	Практич. и семин. занятия	1 курс	2 курс	3 курс	4 курс	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ОК1	"Дисциплины направленные на подготовку к сдаче кандидатских экзаменов"				15	540	268	272	96	172	196	36	36	0	
ДК1	История и философия науки	2		1	5	180	80	100	60	20	80				ГиСПН
ДК2	Иностранный язык	2		1	5	180	80	100		80	80				СЯП
ДК3	Специальная дисциплина	5	2, 4		5	180	108	72	36	72	36	36	36		ТЭЛАиАД
ОК2	"Обязательные дисциплины"				6	216	108	108	108	0	72	36	0	0	
ОД1	Методология и методика научного исследования		2		2	72	36	36	36		36				ГиСПН
ОД2	Современные образовательные технологии в высшем учебном заведении		2		2	72	36	36	36		36				ГиСПН
ОД3	Написание академического текста (академическое письмо)		4		2	72	36	36	36			36			ГиСПН
ОК3	"Элективные дисциплины" <i>(дисциплины по выбору)</i>				4	144	12	132	12	0	0	12	0	0	
<i>Дисциплины по выбору № 1</i>															
ДВ1	Методы вычислительной механики сплошных сред		4		2	72	6	66	6			6			АКПЛА
ДВ2	Прикладные методы моделирования движения воздушных судов		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 2</i>															
ДВ1	Организация и перспективы развития процессов восстановления авиационной техники гражданской авиации		4		2	72	6	66	6			6			АТОиРЛА
ДВ2	Организация и перспективы развития системы авиатопливообеспечения воздушных судов гражданской авиации		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 3</i>															
ДВ1	Методы управления безопасностью полетов в гражданской авиации		4		2	72	6	66	6			6			БПиЖД
ДВ2	Методы оценки техногенного риска и надежности технических систем		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 4</i>															
ДВ1	Методы и средства параметрической диагностики авиационных двигателей		4		2	72	6	66	6			6			ДЛА
ДВ2	Математическое моделирование рабочего процесса и эксплуатационных характеристик авиационных газотурбинных двигателей		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 5</i>															
ДВ1	Программно-аппаратные средства обеспечения информационной безопасности		4		2	72	6	66	6			6			ОРТЗИ
ДВ2	Криптографические средства защиты информации		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 6</i>															
ДВ1	Авионика воздушных судов гражданской авиации		4		2	72	6	66	6			6			ТЭАЭСиПК
ДВ2	Аэронавигация и эксплуатация авиационных электросистем и авионики		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 7</i>															
ДВ1	Математические основы исследования и оптимизации систем и процессов эксплуатации воздушного транспорта		4		2	72	6	66	6			6			ТЭЛАиАД
ДВ2	Летная годность воздушных судов: обеспечение и поддержка		4		2	72	6	66	6			6			
<i>Дисциплины по выбору № 8</i>															
ДВ1	Бортовые системы навигации и наземные средства радиотехнического обеспечения полетов		4		2	72	6	66	6			6			ТЭРЭО ВТ
ДВ2	Методы и средства эксплуатации бортовых и наземных систем навигации и управления воздушным движением		4		2	72	6	66	6			6			

IV. Сводные данные по Практике, Научному компоненту и Итоговой аттестации

Шифр компонента	курс	Трудоёмкость		
		в зач. ед.	в неделях	в часах
П	2	6	4	216
НК	1	45	30	1620
НК	2	46	30 2/3	1656
НК	3	58	38 2/3	2088
НК	4	54	36	1944
Итого НК		203	135 1/3	7308
ИА	4	6	4	216

V. Сводные данные по образовательному компоненту

Шифр компонента	Трудоёмкость		
	в зач. ед.	в неделях	в часах
ОК1	15	10	540
ОК2	6	4	216
ОК3	4	2 2/3	144
ОК4	6	4	216
Итого	31	20 2/3	1116


VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по курсам)

Зачётные единицы / часы / отчётности	Всего	КУРСЫ			
		1	2	3	4
Число зачётных единиц	240	60	60	60	60
Число аудиторных часов	388	268	84	36	
Число экзаменов	3	2		1	
Число зачётов (ОК)	8	3	5		
Число рефератов	2	2			
Число промежуточных аттестаций	7	2	2	2	1

Учебный план рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА


24 марта 2022 г., протокол № 8


СОГЛАСОВАНО

Проректор по научной работе и инновациям, д-р техн. наук, профессор  В.В. Воробьев

Начальник отдела подготовки кадров высшей квалификации  Л.В. Добродеева

Декан механического факультета, д-р техн. наук, профессор  О.Ф. Машошин

Декан факультета авиационных систем и комплексов, канд. техн. наук, доц.  В.И. Петров

Декан факультета управления на воздушном транспорте, канд. техн. наук, доц.  Н.В. Васильева