



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

к.т.н., доцент Олешко В.С.

(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе «Методы расчёта периодичности
планового ТО планера ВС с учётом использования возможностей мониторинга
технического состояния конструкции»

обучающегося Бородавкина Александра Сергеевича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета механического (МФ)

«12» июня 2025 г.

Научно-квалификационная работа Бородавкина Александра Сергеевича посвящена актуальной проблеме формирования методики расчёта периодичности ТО планера ВС с использованием возможностей методов мониторинга состояния конструкции планера ВС. Разработка данного метода позволит:

1. Сократить объёмы выполнения задач по контролю состояния конструкции планера ВС;
2. Изменить периодичность выполнения задач;
3. Исключить некоторые задачи;
4. Внести в Программу ТО планера ВС новые задачи по контролю состояния конструкции планера ВС, которые будут являться альтернативой классическим задачам по ТО планера ВС. Достижение данной цели позволит оптимизировать Программу ТО в части выполнения задач по контролю состояния конструкции планера ВС, как следствие, снизить себестоимость лётного часа.

В настоящее время все эксплуатанты ВС заинтересованы в снижении себестоимости лётного часа. Данная себестоимость состоит из многих составляющих. Одной из таких составляющих являются затраты на ТО ВС. ТО

ВС при этом разделяется на оперативное и периодическое. Программа ТО ВС является документом, регламентирующим периодическое ТО. Разработка методики расчёта периодичности планового ТО планера ВС позволит оптимизировать одну из составляющих программы ТО ВС — части, касающейся конструкции планера ВС. Именно этим обусловлена актуальность данной работы.

Тема НКР полностью раскрыта, поставленные задачи решены и тем самым достигнута цель работы. Методика, представленная работа, основана на теоретических и практических выводах. Материал грамотно изложен, стиль изложения соответствует получаемому уровню образования.

В качестве недостатка работы следует отметить ограниченную возможность практического применения разработанной методики ввиду отсутствия применения на практике методов мониторинга состояния конструкции в целом.

В целом, работа выполнена на высоком уровне и заслуживает положительной оценки. Бородавкин Александр Сергеевич заслуживает присвоение квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь»

Подпись рецензента  (Олешко В.С.)
(расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен (а)
Подпись аспиранта  (Бородавкин А.С.)
(расшифровка подписи)

«12» июня 2025 г.