



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА

д.ф.н., доцента Наумовой Татьяны Владимировны
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе: «Методы и средства оценки
техносферной безопасности аэропорта при организации перевозки пассажиров
воздушным транспортом»

обучающегося Беньяминовой Полины Игореевны
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета Механического (МФ)

«05» июня 2025 г.

Опасности техносферы являются неотъемлемым атрибутом жизнедеятельности социума. Научно-квалификационная работа Беньяминовой П.И. «Методы и средства оценки техносферной безопасности аэропорта при организации перевозки пассажиров воздушным транспортом» посвящена поиску научно обоснованных подходов к сохранению жизни, здоровья и работоспособности лиц, подверженных шумовому воздействию функционирующего аэропорта.

Актуальность темы научно-квалификационной работы обусловлена, во-первых, впечатляющей официальной статистикой о численности сотрудников предприятий и организаций воздушного транспорта, занятых на работах с вредными либо опасными условиями труда и данными о производственном травматизме, а во-вторых, наблюдаемым дефицитом научных исследований, посвященных оценке воздействия производственных опасностей на персонал авиапредприятий при организации авиаперевозок. Исследование Беньяминовой П.И. исправляет данный пробел.

Научный интерес автора сфокусирован на конкретной цели - разработке методов оценки производственной безопасности сотрудников аэропорта,

подвергающихся регулярному воздействию авиационного шума. Таким образом, работа отвечает актуальным международным и отечественным тенденциям в решении проблемы защиты человека и окружающей среды от акустических полей, создаваемых воздушными судами.

Работа имеет практическую значимость, поскольку ее результаты, в частности, предложенная автором математическая модель может быть использована в деятельности служб производственной безопасности авиапредприятий, а также при разработке нормативных актов по техносферной безопасности.

Наиболее существенный аспект научной новизны работы заключается в разработке автором математической модели системы управления производственной безопасностью с учетом шумового воздействия на персонал аэропорта.

Работа соответствует всем критериям научно-квалификационной работы: сформулированы объект, предмет, цель и задачи исследования; определена методологическая база исследования; разделы научно-квалификационной работы логически взаимосвязаны; авторские выводы обоснованы; стиль научного текста соответствует получаемому уровню образования. Автором использован современный математический аппарат, что подтверждает достоверность результатов исследования.

К недостаткам работы следует отнести следующее:

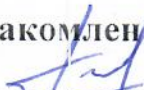
– некоторые формулировки нуждаются в корректировке. Например, «воздействие различных источников техносферных опасностей...» (с.38). Как известно, в теории техносферной безопасности принято говорить о воздействии на человека факторов, а не источников этих факторов.

– в табл. 3.3. (с.92) нарушена иерархия баллов, обозначающих вероятность наступления неблагоприятного события (представлена в обратном порядке).

– по тексту имеются ссылки на несуществующие рисунки (например, на с.98 рис.3.11).

Отмеченные выше недостатки не снижают научного уровня работы. Считаю, что научно-квалификационная работа Беньяминовой Полины Игоревны заслуживает оценку «отлично», а автор присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» по направлению подготовки 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники».

Подпись рецензента   (расшифровка подписи)

С рецензией ознакомлен(а)
Подпись аспиранта 

 (расшифровка подписи)

« 5 » июня 2025 г.