

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Ученого Совета  
Ректор МГТУ ГА

*Б.П. Елисейев*  
"24" марта 2018 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
подготовки аспирантов

**Шифр и наименование научной специальности:**

Научная специальность: 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы  
страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Срок обучения: 4 года  
Форма обучения: очная

**I. График учебного процесса**

Курс	Сентябрь				Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь				Февраль				Март				Апрель				Май				Июнь				Июль				Август				Курс								
	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2	3-9	10-16	17-23	24-30	1-7	8-14	15-21	22-28	29-4	5-11	12-18	19-25	26-1	2-8	9-15	16-22	23-1	2-8	9-15	16-22	23-29	30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	6-12	13-19	20-26	27-2		3-9	10-16	17-23	24-31				
I	Н	Н	Н	Н	Н				Н				Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	I				
II	Н	Н	Н	Н	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	II
III	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	III
IV	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	IV

Обозначения:

- Образовательный компонент (дисципли.)
- П - Практика (рассредоточенная)
- Н - Научный компонент
- ИА - Итоговая аттестация
- Э - Промежуточная аттестация
- К - Каникулы

**II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)**

Курс	Образовательный компонент		Научный компонент	Итоговая аттестация	Всего объем составной части программы	Экзаменационная сессия	Каникулы	Всего
	Дисциплины	Практика						
I	10	0	30	0	40	6	6	52
II	5 1/3	4	30 2/3	0	40	6	6	52
III	1 1/3	0	38 2/3	0	40	6	6	52
IV	0	0	36	4	40	4	8	52
<b>Σ</b>	<b>16 2/3</b>	<b>4</b>	<b>135 1/3</b>	<b>4</b>	<b>160</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>208</b>





**IV. Сводные данные по Практике, Научному компоненту и Итоговой аттестации**

Шифр компонента	курс	Трудоёмкость		
		в зач. ед.	в неделях	в часах
П	2	6	4	216
НК	1	45	30	1620
НК	2	46	30 2/3	1656
НК	3	58	38 2/3	2088
НК	4	54	36	1944
Итого НК		203	135 1/3	7308
ИА	4	6	4	216

**V. Сводные данные по образовательному компоненту**

Шифр компонента	Трудоёмкость		
	в зач. ед.	в неделях	в часах
ОК1	15	10	540
ОК2	6	4	216
ОК3	4	2 2/3	144
ОК4	6	4	216
Итого	31	20 2/3	1116

**VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по курсам)**


Зачётные единицы / часы / отчётности	Всего	КУРСЫ			
		1	2	3	4
Число зачётных единиц	240	60	60	60	60
Число аудиторных часов	388	268	84	36	
Число экзаменов	3	2		1	
Число зачётов (ОК)	8	3	5		
Число рефератов	2	2			
Число промежуточных аттестаций	7	2	2	2	1

Учебный план рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА


24 марта 2022 г., протокол № 8

СОГЛАСОВАНО

Проректор по научной работе и инновациям, д-р техн. наук, профессор

  
В.В. Воробьев

Начальник отдела подготовки кадров высшей квалификации

  
Л.В. Добродеева

Декан факультета управления на воздушном транспорте, канд. техн. наук, доц.

  
Н.В. Васильева