



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

О Т З Ы В

о работе над научно-квалификационной работой обучающегося
Механического факультета

(наименование факультета)

Волынчука Алексея Игоревича

(фамилия, имя и отчество аспиранта)

Научный руководитель научно-квалификационной работы:

Заведующей кафедрой АКПЛА, д.т.н., профессор Киселев Михаил Анатольевич

(должность, ученая степень и звание, фамилия, имя и отчество)

«29» мая 2025 г.

Научно-квалификационная работа Волынчука Алексея Игоревича посвящена разработке методики предотвращения выкатывания воздушного судна (ВС) за пределы взлетно-посадочной полосы (ВПП). Актуальность темы подтверждается тем, что значительное число авиационных происшествий, произошедших за последнее время, связаны с выкатыванием ВС за пределы ВПП (27 процентов всех авиационных событий за период с 2010 по 2020 год).

Работа аспиранта носит прикладной характер и направлена на решение конкретной задачи повышения безопасности полётов путем разработки новой методики и активной бортовой системы предотвращения выкатывания. Разработанная методика базируется на учете факторов, способствующих выкатыванию (погодные условия, состояние ВПП, особенности управления ВС), и предполагает комплекс мер для их парирования. Практическая ценность исследования подтверждена результатами моделирования, а также положительными отзывами от авиационных специалистов при выступлениях на конференциях. Разработанные в работе рекомендации могут быть использованы при модернизации бортовых систем безопасности ВС, разработке новых образцов авиационной техники и подготовке пилотов.

Алексей Игоревич продемонстрировал достаточные знания в области безопасности и динамики полетов, нормативной базы (ICAO, FAA, российские

авиационные правила). В ходе работы были применены современные методы анализа данных, что свидетельствует о высоком уровне практической подготовки.

При выполнении работы Алексей Игоревич проявил самостоятельность в постановке исследовательских задач, выборе методов их решения и интерпретации результатов. Им предложены оригинальные решения, включая алгоритмы прогнозирования риска выкатывания и методика адаптивного управления ВС на пробеге.

Проделана значительная работа по анализу отечественных и зарубежных источников, нормативных документов и патентов. Аспирант критически оценивал существующие подходы и обоснованно выбирал направления для собственных исследований.

Алексей Игоревич обладает необходимыми навыками для преподавания: участвовал в проведении семинаров, конференций. Его умение ясно излагать сложные технические вопросы и вовлекать аудиторию позволяет рекомендовать его к педагогической деятельности.

Работа Волынчука Алексея Игоревича выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Считаю, что аспирант Волынчук А. И. заслуживает присвоения квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь»

Подпись  (Киселёв М.А.)