



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

**ОТЗЫВ РЕЦЕНЗЕНТА**

Д.Т.Н., профессор Чинючин Юрий Михайлович  
(ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

о научно-квалификационной работе Методика предотвращения выкатывания  
ВС за пределы ВПП

обучающегося Волынчука Алексея Игоревича  
(фамилия, имя и отчество аспиранта)

факультета Механический

«29» мая 2025 г.

Актуальность темы научно-квалификационной работы (диссертации) «Методика предотвращения выкатывания ВС за пределы ВПП» заключается в разработке бортовой системы, способной снизить вероятность выкатывания ВС. Реализация данной разработки позволит повысить уровень безопасности в гражданской авиации, снизив процент инцидентов, происходящих на этапе посадки.

Научная новизна, обоснованность и достоверность научных положений, выводов и предложений, сформулированных в научно-квалификационной работе (диссертации) и полученных в ходе исследований результатов, заключается в том, что автором впервые представлена комплексная методика предотвращения выкатывания ВС, основанная на получении максимально достоверных данных об условиях среды, состоянии ВС и, что наиболее перспективно, навыках и манере пилотирования конкретных членов летного экипажа.

Научно-практическая ценность и оригинальность данной научно-квалификационной работы и последующей диссертационной работы подтверждается публикациями в различных изданиях и практическим интересом к теме работы со стороны крупных разработчиков авиационной техники и отечественных эксплуатантов в лице ПАО «Аэрофлот».



В исследовании дан исчерпывающий анализ факторов, способствующих выкатыванию ВС на посадке и подробно представлена методика работы системы активного предотвращения выкатываний.

В рамках исследования аспирантом предложены механизмы учета манеры пилотирования при осуществлении посадки, проработаны проблемы, связанные с влиянием точности замеров коэффициентов сцепления и проведено моделирование посадки в сложных погодных условиях с применением активной системы предотвращения выкатываний.

Кроме того, в рамках работы предложены и рассмотрены пути реализации функционала системы как в рамках существующих комплексов бортового оборудования, так и с помощью специального ПО на персональных планшетах членов летных экипажей.

В целом позитивно оценивая уровень научно-квалификационной работы и представленные результаты, все же нельзя не высказать определенные замечания, которые поспособствовали бы улучшению представленных исследовательских результатов:

- автор чрезмерно акцентирует внимание на факторах опасности, смещая основной акцент работы в аналитическую область;

- достоверность полученных результатов математического эксперимента подтверждена только эмпирически, путем сравнения со статистическими данными пробегов реальных ВС при посадке.

Научно-квалификационная работа аспиранта Волынчука Алексея Игоревича соответствует требованиям и может быть допущена к защите на заседании ГЭК в форме представления научного доклада об основных результатах подготовленной НКР с рекомендуемой оценкой «отлично».

По итогам рассмотрения НКР считаю возможным присвоить автору работы квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Подпись рецензента

( Ю. М. Чинчачин )  
(расшифровка подписи)

**С рецензией ознакомлен (а)**

Подпись аспиранта

( Волынчук А. И. )  
(расшифровка подписи)

« 09 » июня 2025 г.