

**Учебный план
на 2021-2022 уч. год**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для набора 2021 - 2022 учебного года

Направление подготовки

25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники

Направленность (профиль): 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта

Квалификация: "Исследователь.
Преподаватель-исследователь."
Срок обучения: 4 года
Форма обучения: очная

I. График учебного процесса

| Курс | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | | Апрель | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | Август | | | Курс | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|---------|-----|------|-------|--------|------|------|-------|---------|------|-----|------|-------|------|-----|------|-------|--------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|--------|------|-------|------|-------|------|-----|-------|-------|-------|---|---|---|----|-----|----|
| | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-30 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-4 | 5-11 | 12-18 | 19-25 | 26-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-29 | 30-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-3 | 4-10 | 11-17 | 18-24 | 25-31 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-31 | | | | | | |
| I | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | | | | | | | |
| | Н | Н | Н | Н | | | | | | | | | | | | | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | К | И |
| II | Н | Н | Н | Н | Н | Н | П | П | П | П | П | П | П | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | К | II |
| III | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | К | III | |
| IV | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Г | Г | Г | Г | Г | Г | К | К | К | К | К | К | К | К | К | IV | | |

- Обозначения:
- - Образовательная подготовка
- - Научные исследования (рассредоточенные)
- - Практики (рассредоточенные)
- Э - Экзаменационная сессия
- Г - Государственная итоговая аттестация
- К - Каникулы

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

| Курс | Образовательная подготовка | Практики (рассред.) | | Научные исследования (рассред.) | Государственная итоговая аттестация | | Всего объем составной части программы | Экзаменационная сессия | Каникулы | Всего |
|------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|-------|
| | | Исследовательская практика | Педагогическая практика | | Государственный экзамен | Научно-квалификационная работа | | | | |
| | Блок 1 | Блок 2 | | Блок 3 | Блок 4 | | | | | |
| I | 12 | | | 28 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| II | 6 2/3 | 1 1/3 | 2 2/3 | 29 1/3 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| III | 1 1/3 | | | 38 2/3 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| IV | | | | | 2 | 4 | 40 | 3 | 9 | 52 |
| Σ | 20 | 4 | | 130 | 6 | | 160 | 21 | 27 | 208 |

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

| Номер по порядку | Наименование учебных дисциплин | Аттестация по семестрам | | | Трудоёмкость | | Распределение часов по видам занятий | | | | | Распределение аудиторных часов по курсам | | | |
|---|--|-------------------------|----------|----------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------------|--|-----------|-----------|--------|
| | | Экзамены | Зачёты | Рефераты | В зач. ед. | В часах | Аудит. | Часы на самост. работу | Лекции | Лаб. занятия | Практич. и семин. занятия | 1 курс | 2 курс | 3 курс | 4 курс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | | | | 30 | 1 080 | 400 | 680 | 228 | | 172 | | | | |
| Б1 | Базовая часть | | | | 9 | 324 | 160 | 164 | 60 | | 100 | | | | |
| Б1.1 | История и философия науки | 2 | | 2 | 5 | 180 | 80 | 100 | 60 | | 20 | 80 | | | |
| Б1.2 | Иностранный язык | 2 | | 2 | 4 | 144 | 80 | 64 | | | 80 | 80 | | | |
| Вариативная часть, в том числе дисциплины по выбору | | | | | 21 | 756 | 240 | 516 | 168 | | 72 | | | | |
| В1 | Обязательные дисциплины | | | | 11 | 396 | 216 | 180 | 144 | | 72 | | | | |
| В1.1 | Эксплуатация воздушного транспорта | 6 | 2,4 | | 5 | 180 | 108 | 72 | 36 | | 72 | 36 | 36 | 36 | |
| В1.2 | Методология и методика научного исследования | | 2 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | 36 | | | |
| В1.3 | Современные образовательные технологии в высшем учебном заведении | | 2 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | 36 | | | |
| В1.4 | Написание академического текста (академическое письмо) | | 4 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | | 36 | | |
| ДВ1 | Дисциплины по выбору | | | | 10 | 360 | 24 | 336 | 24 | | | | | | |
| Направленность 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта (Механический факультет) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модуль 5 (Кафедра технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Математические основы исследования и оптимизации систем и процессов эксплуатации воздушного транспорта | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Научные основы организации и методы технической эксплуатации авиационной техники | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Система организационно-технического послепродажного сопровождения технической эксплуатации воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Лётная годность воздушных судов: обеспечение и поддержание | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Направленность 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта (Факультет авиационных систем и комплексов) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модуль 6 (Кафедра технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования воздушного транспорта) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Методы моделирования систем и процессов в области эксплуатации воздушного транспорта | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Информационные технологии на воздушном транспорте | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Методы и средства технической диагностики транспортного радиооборудования | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Методы и средства технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Всего теоретическое обучение (по блоку Б1) | | 3 | 9 | 2 | 30 | 1 080 | 400 | 680 | 228 | | 172 | 280 | 84 | 36 | |

IV. Данные по Практикам, Научным исследованиям и Государственной итоговой аттестации

| Практики | | | | Научные исследования | | | | Государственная итоговая аттестация | | | | | |
|--|------|--------------|-----------|----------------------|------|--------------|------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|--------------|------------|
| Наименование практики | Курс | Трудоёмкость | | Наименование | Курс | Трудоёмкость | | Государственный экзамен | | | Научно-квалификационная работа | | |
| | | в зач. ед. | в неделях | | | в зач. ед. | в неделях | Курс | Трудоёмкость | | Курс | Трудоёмкость | |
| | | | | | | | | | в зач. ед. | в неделях | | | в зач. ед. |
| Производственная 1 (исследовательская) | 2 | 2 | 1 1/3 | Научные исследования | 1 | 42 | 28 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 4 |
| Производственная 2 (педагогическая) | 2 | 4 | 2 2/3 | Научные исследования | 2 | 44 | 29 1/3 | | | | | | |
| Итого | | 6 | 4 | Научные исследования | 3 | 58 | 38 2/3 | | | | | | |
| | | | | Научные исследования | 4 | 51 | 34 | | | | | | |
| | | | | Итого | | 195 | 130 | | | | | | |

**V. Трудоёмкость по блокам
(в зачётных единицах)**

| Блок | Базовая часть | Вариативная часть | Дисциплины по выбору | Всего |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------|
| Б.1 | 9 | 21 | 10 | 30 |
| Б.2 | Практики | | | 6 |
| Б.3 | Научные исследования | | | 195 |
| Итого по блокам Б.2 и Б.3 | | | | 201 |
| Б.4 | Государственная итоговая аттестация | | | 9 |
| ИТОГО | | | | 240 |

VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по курсам)

| Зачётные единицы / часы / отчётности | Все экз | КУРСЫ | | | |
|--------------------------------------|---------|-------|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Число зачётных единиц | 240 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Число аудиторных часов | 406 | 286 | 84 | 36 | |
| Число экзаменов | 3 | 2 | | 1 | |
| Число зачётов | 25 | 9 | 10 | 4 | 2 |
| Число рефератов | 2 | 2 | | | |

Рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА

18 апреля 2021 г., протокол № 9

СОГЛАСОВАНО :

Проректор по научной работе и инновациям, д-р техн. наук, профессор

Начальник отдела подготовки кадров высшей квалификации

Декан механического факультета, д-р техн. наук, профессор

Декан факультета авиационных систем и комплексов, канд. техн. наук, доцент

В.В. Воробьев

Л.В. Добродеева

О.Ф. Машошин

В.И. Петров

**Общий учебный план со всеми модулями
(ред. от 27.02.2020 г.)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Направление подготовки

25.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники

Направленность (профиль): 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта

Квалификация: "Исследователь."

Преподаватель-исследователь."

Срок обучения: 4 года

Форма обучения: очная

I. График учебного процесса

| Курс | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | Курс | | | | | | | | |
|------|----------|------|-------|-------|---------|------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|---------|-----|------|-------|--------|------|------|-------|---------|------|-----|------|-------|------|-----|------|--------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|------|-------|-------|------|--------|-------|-------|------|------|-----|-------|-------|-------|---|---|---|-----|
| | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-2 | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-30 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-4 | 5-11 | 12-18 | 19-25 | 26-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-1 | 2-8 | 9-15 | 16-22 | 23-29 | 30-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-3 | 4-10 | 11-17 | 18-24 | 25-31 | 1-7 | 8-14 | 15-21 | 22-28 | 29-5 | 6-12 | 13-19 | 20-26 | 27-2 | | 3-9 | 10-16 | 17-23 | 24-31 | | | | |
| I | Н | Н | Н | Н | | | | | | | | | | | | | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | I |
| II | Н | Н | Н | Н | Н | Н | П | П | П | П | П | П | П | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | П | П | П | П | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | II |
| III | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Э | Э | Э | Э | Н | Н | Н | Н | К | К | К | К | К | К | К | К | III |
| IV | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Э | Э | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Н | Г | Г | Г | Г | Г | Г | К | К | К | К | К | К | К | К | IV | | | | |

Обозначения:

- Образовательная подготовка

Э - Экзаменационная сессия

Н - Научные исследования (рассредоточенные)

Г - Государственная итоговая аттестация

П - Практики (рассредоточенные)

К - Каникулы

II. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

| Курс | Образовательная подготовка | Практики (рассред.) | | Научные исследования (рассред.) | Государственная итоговая аттестация | | Всего объем составной части программы | Экзаменационная сессия | Каникулы | Всего |
|----------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------|-----------|------------|
| | | Исследовательская практика | Педагогическая практика | | Государственный экзамен | Научно-квалификационная работа | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| I | 12 | | | 28 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| II | 6 2/3 | 1 1/3 | 2 2/3 | 29 1/3 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| III | 1 1/3 | | | 38 2/3 | | | 40 | 6 | 6 | 52 |
| IV | | | | 34 | | 2 | 40 | 3 | 9 | 52 |
| Σ | 20 | 4 | 4 | 130 | 6 | 6 | 160 | 21 | 27 | 208 |

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

| Номер по порядку | Наименование учебных дисциплин | Аттестация | | Рефераты кол-во | Трудоёмкость | | Распределение часов по видам занятий | | | | | Распределение аудиторных часов по курсам | | | |
|---|--|------------|--------|-----------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------------|--|--------|--------|--------|
| | | Экзамены | Зачёты | | В зач. ед. | В часах | Аудит. | Часы на самост. работу | Лекции | Лаб. занятия | Практич. и семин. занятия | 1 курс | 2 курс | 3 курс | 4 курс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | | | | 30 | 1 080 | 400 | 680 | 228 | | 172 | | | | |
| Б1 | Базовая часть | | | | 9 | 324 | 160 | 164 | 60 | | 100 | | | | |
| Б1.1 | История и философия науки | 2 | | 1 | 5 | 180 | 80 | 100 | 60 | | 20 | 80 | | | |
| Б1.2 | Иностранный язык | 2 | | 1 | 4 | 144 | 80 | 64 | | | 80 | 80 | | | |
| | Вариативная часть, в том числе дисциплины по выбору | | | | 21 | 756 | 240 | 516 | 168 | | 72 | | | | |
| В1 | Обязательные дисциплины | | | | 11 | 396 | 216 | 180 | 144 | | 72 | | | | |
| В1.1 | Эксплуатация воздушного транспорта | 6 | 2,4 | | 5 | 180 | 108 | 72 | 36 | | 72 | 36 | 36 | 36 | |
| В1.2 | Методология и методика научного исследования | | 2 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | 36 | | | |
| В1.3 | Современные образовательные технологии в высшем учебном заведении | | 2 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | 36 | | | |
| В1.4 | Написание академического текста (академическое письмо) | | 4 | | 2 | 72 | 36 | 36 | 36 | | | | 36 | | |
| ДВ1 | Дисциплины по выбору | | | | 10 | 360 | 24 | 336 | 24 | | | | | | |
| Направленность 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модуль 1 (Кафедра аэродинамики, конструкции и прочности летательных аппаратов) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Теоретические методы исследования аэродинамических характеристик воздушных судов | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Теоретические методы исследования летно-технических характеристик воздушных судов | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Теоретические методы исследования прочностных и жесткостных характеристик конструкций воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Методы оценки технического уровня воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Модуль 2 (Кафедра авиатопливообеспечения и ремонта летательных аппаратов) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Организация технологических процессов ремонта авиационной техники в условиях авиаремонтного предприятия | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Организация и перспективы развития системы авиатопливного обеспечения в гражданской авиации | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Современные информационные технологии при восстановлении воздушных судов в условиях авиаремонтного предприятия | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Инновационные методы и технологии восстановления авиационной техники | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Модуль 3 (Кафедра безопасности полётов и жизнедеятельности) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Методы инженерной психологии в эргатических системах | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Методы оценки техногенного риска и надёжности технических систем | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Методы предотвращения авиационных происшествий в гражданской авиации | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Методы управления безопасностью полётов в гражданской авиации | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |

III. ПЛАН УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

| Номер по порядку | Наименование учебных дисциплин | Аттестация | | Рефераты кол-во | Трудоёмкость | | Распределение часов по видам занятий | | | | | Распределение аудиторных часов по курсам | | | |
|---|--|------------|----------|-----------------|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------------|------------|--------------|---------------------------|--|-----------|-----------|--------|
| | | Экзамены | Зачёты | | В зач. ед. | В часах | Аудит. | Часы на самост. работу | Лекции | Лаб. занятия | Практич. и семин. занятия | 1 курс | 2 курс | 3 курс | 4 курс |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Модуль 4 (Кафедра двигателей летательных аппаратов) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Методы и средства опτικο-визуального контроля авиационных двигателей | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Методы и средства параметрической диагностики авиационных двигателей | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Методы анализа разрушений конструкции авиационных двигателей | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Перспективные материалы и технологии в конструкции авиационных двигателей | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Модуль 5 (Кафедра технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Математические основы исследования и оптимизации систем и процессов эксплуатации воздушного транспорта | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Научные основы организации и методы технической эксплуатации авиационной техники | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Система организационно-технического послепродажного сопровождения технической эксплуатации воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Лётная годность воздушных судов: обеспечение и поддержание | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Направленность 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта (Факультет авиационных систем и комплексов) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модуль 6 (Кафедра технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования воздушного транспорта) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Методы моделирования систем и процессов в области эксплуатации воздушного транспорта | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Информационные технологии на воздушном транспорте | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Методы и средства технической диагностики транспортного радиооборудования | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Методы и средства технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования воздушных судов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Модуль 7 (Кафедра технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования воздушного транспорта) | | | | | | | | | | | | | | | |
| ДВ1.1 | Проблемно-ориентированные пакеты прикладных программ в области эксплуатации радиооборудования | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.2 | Защита воздушного транспорта от несанкционированного вмешательства | | 2 | | 2 | 72 | 6 | 66 | 6 | | | 6 | | | |
| ДВ1.3 | Прогнозирование технического состояния транспортного радиооборудования | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| ДВ1.4 | Методы и средства технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования аэропортов | | 4 | | 3 | 108 | 6 | 102 | 6 | | | | 6 | | |
| Всего теоретическое обучение (по блоку Б1) | | 3 | 9 | 2 | 30 | 1 080 | 400 | 680 | 228 | | 172 | 280 | 84 | 36 | |

IV. Данные по Практикам, Научным исследованиям и Государственной итоговой аттестации

| Практики | | | | Научные исследования | | | | Государственная итоговая аттестация | | | | | |
|--|------|--------------|-----------|----------------------|------|--------------|------------|-------------------------------------|--------------|-----------|--------------------------------|--------------|-----------|
| Наименование практики | Курс | Трудоёмкость | | Наименование | Курс | Трудоёмкость | | Государственный экзамен | | | Научно-квалификационная работа | | |
| | | в зач. ед. | в неделях | | | в зач. ед. | в неделях | Курс | Трудоёмкость | | Курс | Трудоёмкость | |
| | | | | | | | | | в зач. ед. | в неделях | | в зач. ед. | в неделях |
| Производственная 1 (исследовательская) | 2 | 2 | 1 1/3 | Научные исследования | 1 | 42 | 28 | 4 | 3 | 2 | 4 | 6 | 4 |
| Производственная 2 (педагогическая) | 2 | 4 | 2 2/3 | Научные исследования | 2 | 44 | 29 1/3 | | | | | | |
| Итого | | 6 | 4 | Научные исследования | 3 | 58 | 38 2/3 | | | | | | |
| | | | | Научные исследования | 4 | 51 | 34 | | | | | | |
| | | | | Итого | | 195 | 130 | | | | | | |

**V. Трудоёмкость по блокам
(в зачётных единицах)**

| Блок | Базовая часть | Вариативная часть | Дисциплины по выбору | Всего |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------|
| Б.1 | 9 | 21 | 10 | 30 |
| Б.2 | Практики | | | 6 |
| Б.3 | Научные исследования | | | 195 |
| Итого по блокам Б.2 и Б.3 | | | | 201 |
| Б.4 | Государственная итоговая аттестация | | | 9 |
| ИТОГО | | | | 240 |

VI. Сводные данные по трудоёмкости, аудиторным занятиям и аттестации (по курсам)

| Зачётные единицы / часы / отчётности | Всего | КУРСЫ | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Число зачётных единиц | 240 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Число аудиторных часов | 406 | 286 | 84 | 36 | |
| Число экзаменов | 3 | 2 | | 1 | |
| Число зачётов | 25 | 9 | 10 | 4 | 2 |
| Число рефератов | 2 | 2 | | | |

Рассмотрен и одобрен Учёным советом МГТУ ГА

27 февраля 2020г., протокол № 7

СОГЛАСОВАНО :

Проректор по научной работе и инновациям, д-р техн. наук, профессор

Начальник отдела подготовки кадров высшей квалификации

Декан факультета авиационных систем и комплексов, канд. техн. наук, доцент

Декан механического факультета, д-р техн. наук, профессор

В.В. Воробьев

Л.В. Добродеева

В.И. Петров

О.Ф. Машошин